

札幌自動車道  
小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事

設 計 図

令和 8 年 9 月

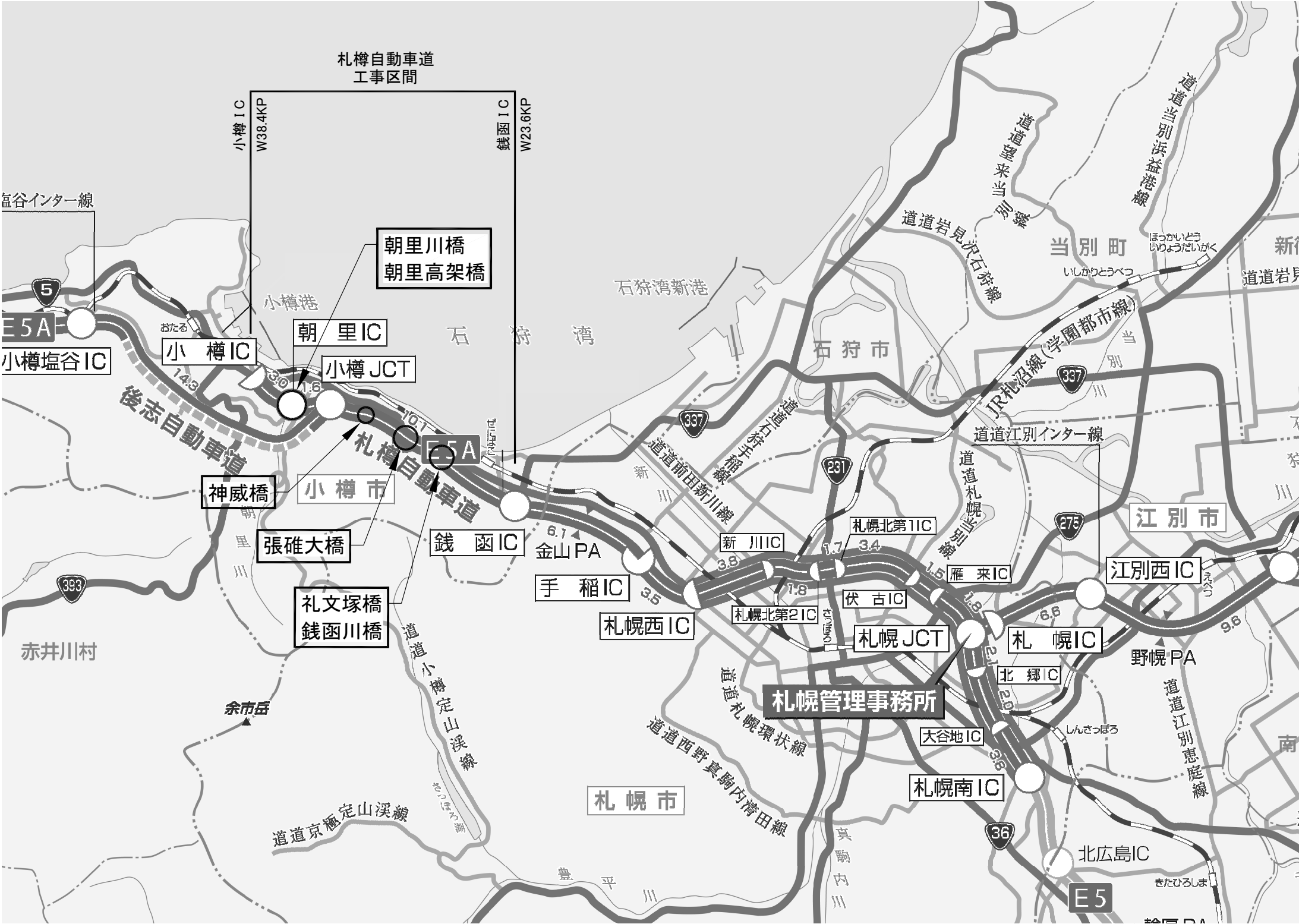
東日本高速道路株式会社 北海道支社  
札幌管理事務所

# 図面目次

|                               | 頁      |                         |        |
|-------------------------------|--------|-------------------------|--------|
| 全体位置図                         | 1      | 上り線 P15-P16             | 38     |
| 数量総括表                         | 2      | 朝里高架橋 検査路撤去再設置工詳細図      |        |
| 詳細位置図                         | 3～7    | 上り線 P15                 | 39     |
| 朝里川橋 橋梁一般図                    | 8～10   | 朝里高架橋 仮設段差防止構造詳細図       |        |
| 朝里川橋 コンクリート除去工・断面修復工詳細図       |        | 下り線 P15                 | 40     |
| 下り線 A1-P1                     | 11     | 下り線 A2                  | 41     |
| 下り線 P1-P2                     | 12     | 神威橋 橋梁一般図               | 42, 43 |
| 下り線 P2-P3                     | 13     | 神威橋 伸縮装置取替 詳細図          | 44     |
| 下り線 P3-P4                     | 14     | 張碓大橋 橋梁一般図              | 45～48  |
| 下り線 P4-P5                     | 15     | 張碓大橋 コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |        |
| 下り線 P5-P6                     | 16     | 上り線 P5                  | 49     |
| 下り線 P6-A2                     | 17     | 張碓大橋 はく落防止ネット撤去工詳細図     |        |
| 朝里川橋 伸縮装置取替詳細図(1) (2)         | 18, 19 | 上り線 P15                 | 50     |
| 朝里川橋 はく落防止ネット撤去工詳細図           |        | 張碓大橋 伸縮装置取替詳細図          | 51     |
| 下り線 P2-P3                     | 20     | 張碓大橋 伸縮装置補修工詳細図         | 52     |
| 朝里川橋 立入防止柵撤去設置工詳細図            |        | 張碓大橋 進入路整備工 上り線 P5      | 53     |
| 下り線 P4                        | 21     | 張碓大橋 立入防止柵撤去設置工 上り線 P5  | 54     |
| 朝里高架橋 橋梁一般図                   | 22～28  | 礼文塚橋 橋梁一般図              | 55, 56 |
| 朝里高架橋 コンクリート除去工・断面修復工詳細図      |        | 礼文塚橋 コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |        |
| 上り線 P15-P16                   | 29     | 下り線 P1-A2               | 57     |
| 下り線 P1-P2                     | 30     | 銭函川橋 橋梁一般図              | 58, 59 |
| ランプ P2                        | 31     | 銭函川橋 コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |        |
| 朝里高架橋 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図 |        | 下り線 A1-P1               | 60     |
| 上り線 P15-P16                   | 32     | 銭函川橋 はく落防止ネット撤去工詳細図     |        |
| 朝里高架橋 伸縮装置取替詳細図(1) (2)        | 33, 34 | 下り線 A1-P1               | 61     |
| 朝里高架橋 排水装置撤去設置工詳細図            |        | 銭函川橋 伸縮装置取替詳細図(1)～(3)   | 62～64  |
| 上り線 P15                       | 35     | コンクリート除去工・断面修復工詳細図      | 65     |
| ランプ P2                        | 36     | 表面処理工・はく落防止対策工詳細図       | 66     |
| 朝里高架橋 はく落防止ネット撤去工詳細図          |        | 交通規制工規制図(1)～(3)         | 67～69  |
| 下り線 P1-P2                     | 37     | 交通保安要員配置図(1)～(3)        | 70～72  |
| 朝里高架橋 立入防止柵撤去設置工詳細図           |        |                         |        |



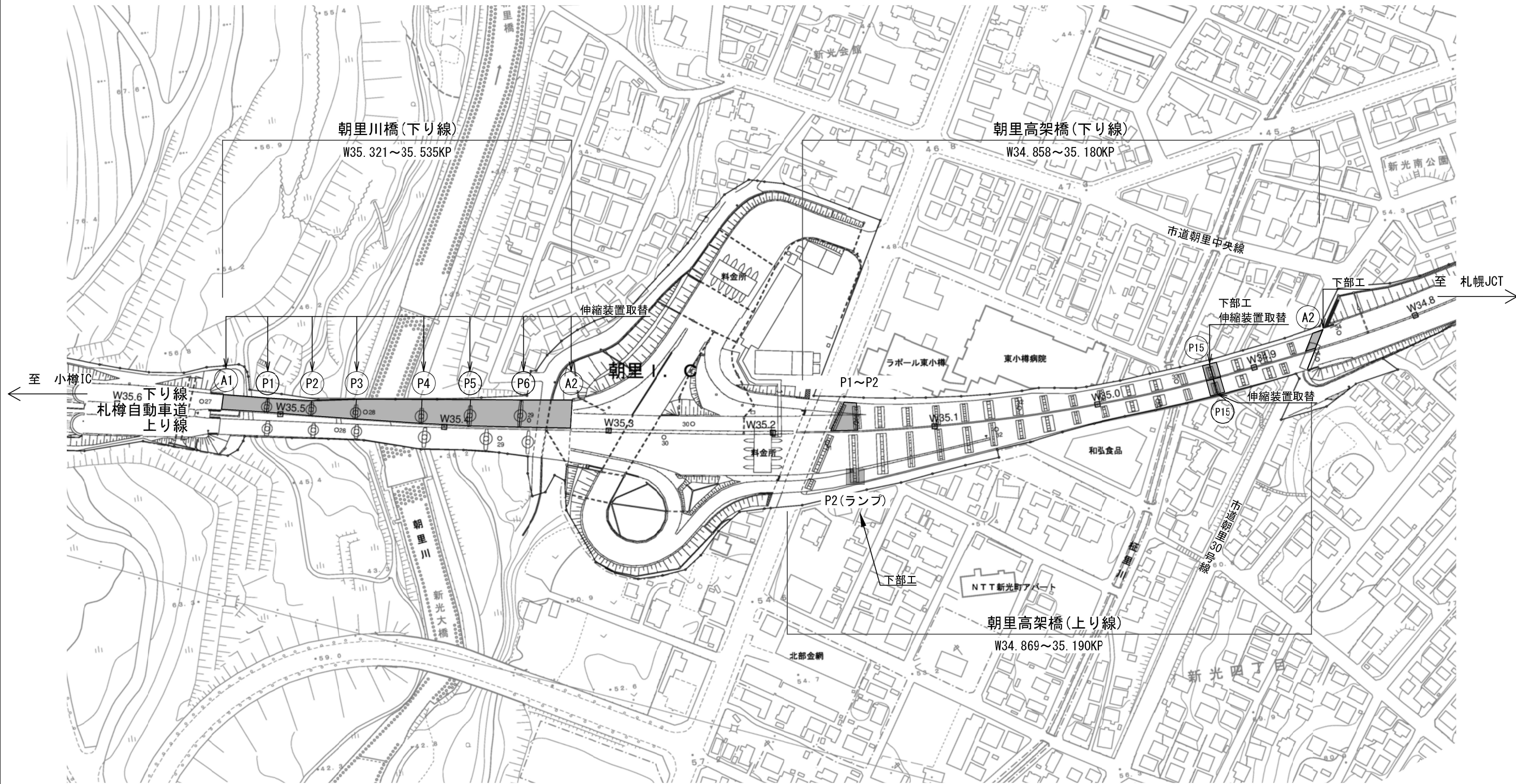
全体位置図



|                                                                  |                                                                     |      |   |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------|---|
| <p align="center"><b>札幌自動車道</b><br/> <b>小樽IC～釧路IC間橋梁補修工事</b></p> |                                                                     |      |   |
| 図面の種類                                                            | 全 体 位 置 図                                                           |      |   |
| 縮 尺                                                              | —                                                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                                                            | —                                                                   |      |   |
| 施工会社名                                                            | —                                                                   |      |   |
| 事務所名                                                             | <p align="center"><b>東日本高速道路 株式会社</b><br/> <b>北海道支社 札幌管理事務所</b></p> |      |   |

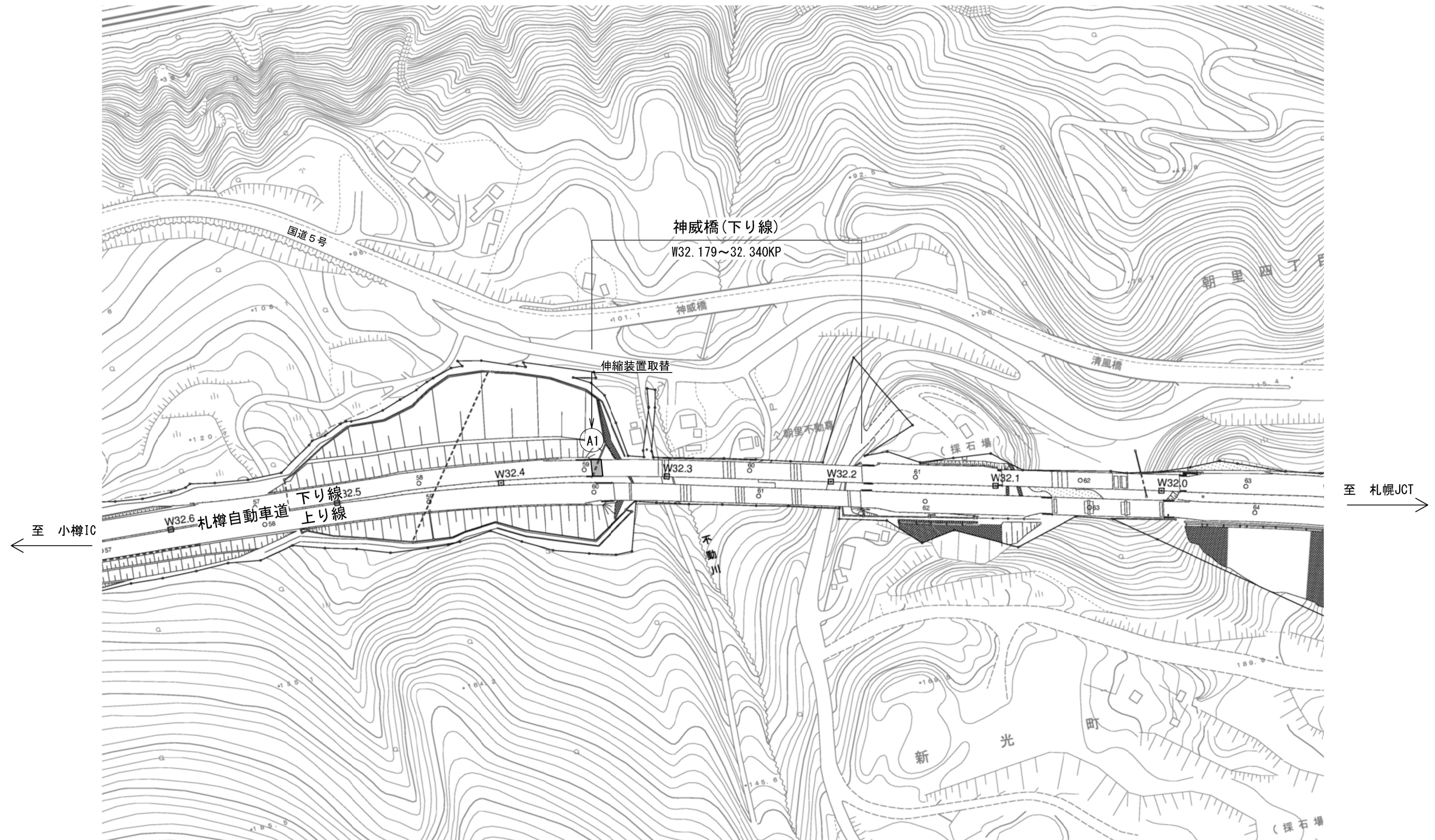
|                                                                  |                                                                     |      |   |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------|---|
| <p align="center"><b>札幌自動車道</b><br/> <b>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</b></p> |                                                                     |      |   |
| 図面の種類                                                            | 数量総括表                                                               |      |   |
| 縮 尺                                                              | —                                                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                                                            | —                                                                   |      |   |
| 施工会社名                                                            | —                                                                   |      |   |
| 事務所名                                                             | <p align="center"><b>東日本高速道路 株式会社</b><br/> <b>北海道支社 札幌管理事務所</b></p> |      |   |

詳細位置図(1)  
朝里川橋・朝里高架橋



|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札樽自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 詳細位置図(1)<br>朝里川橋・朝里高架橋        |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

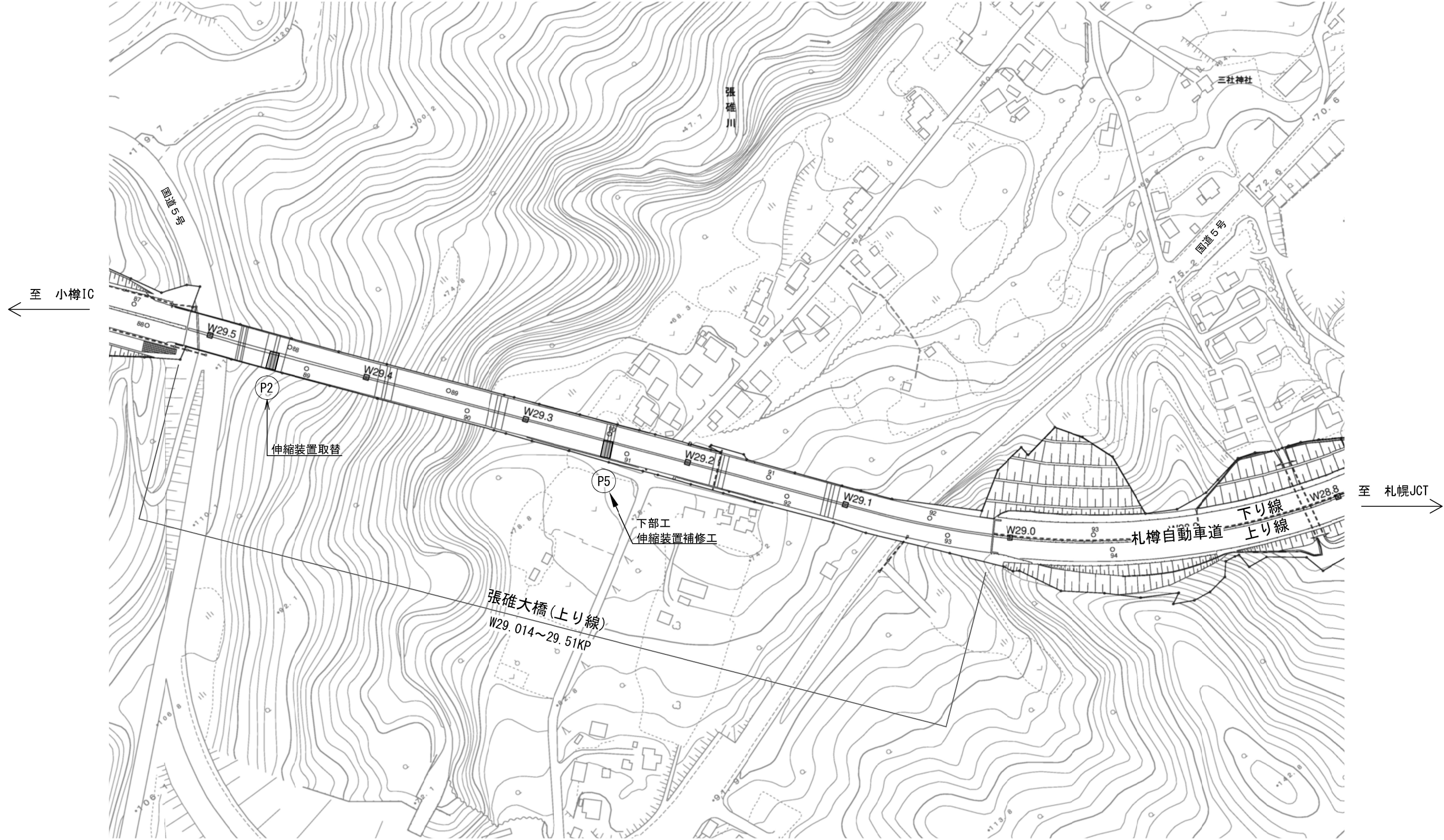
詳細位置図(2)  
神威橋



|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 詳細位置図(2)<br>神威橋               |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



詳細位置図(3)  
張碓大橋



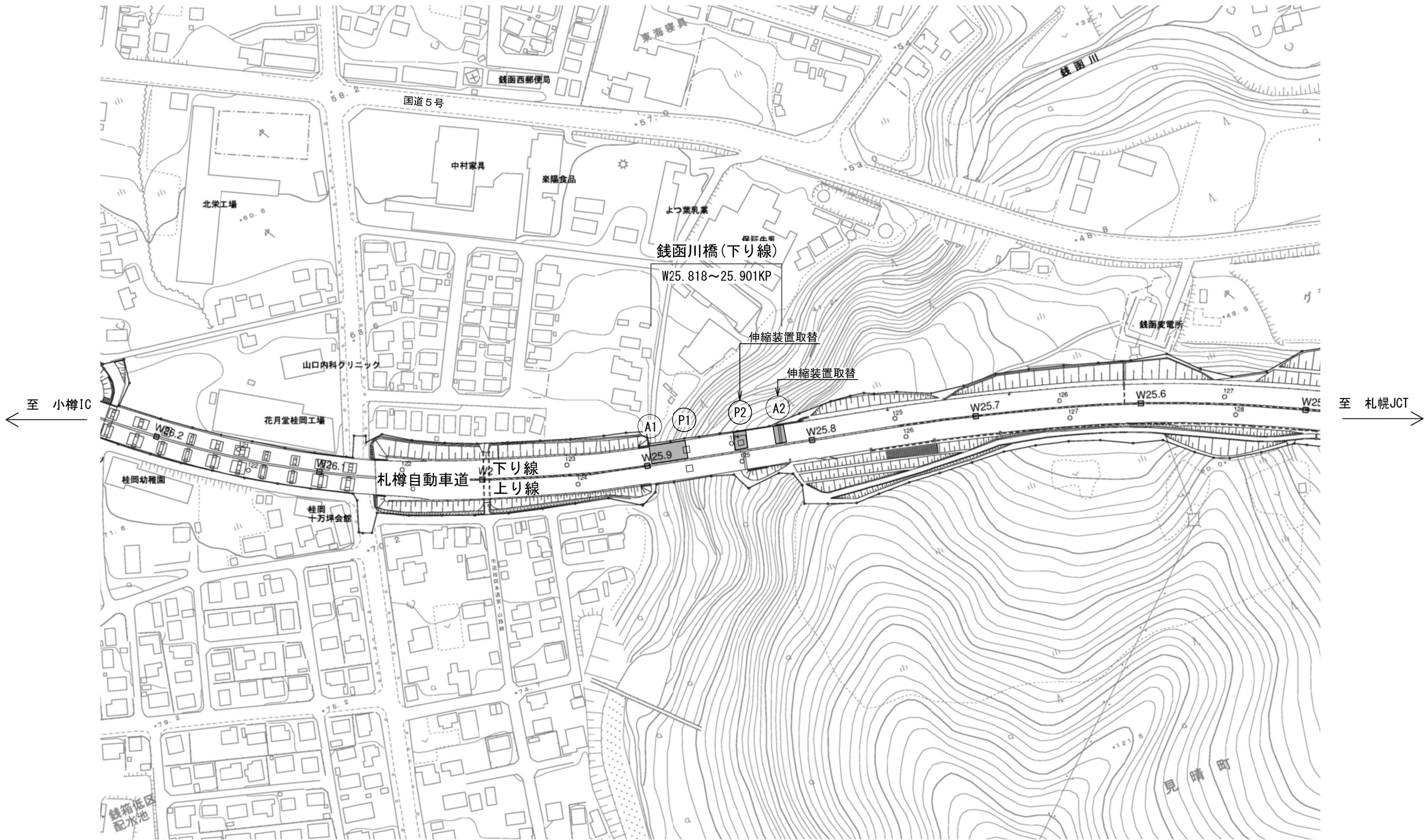
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 詳細位置図(3)                      |      |   |
|                            | 張碓大橋                          |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

詳細位置図(4)  
礼文塚橋



| 札樽自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | 詳細位置図(4)<br>礼文塚橋              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

詳細位置図(5)  
銭函川橋

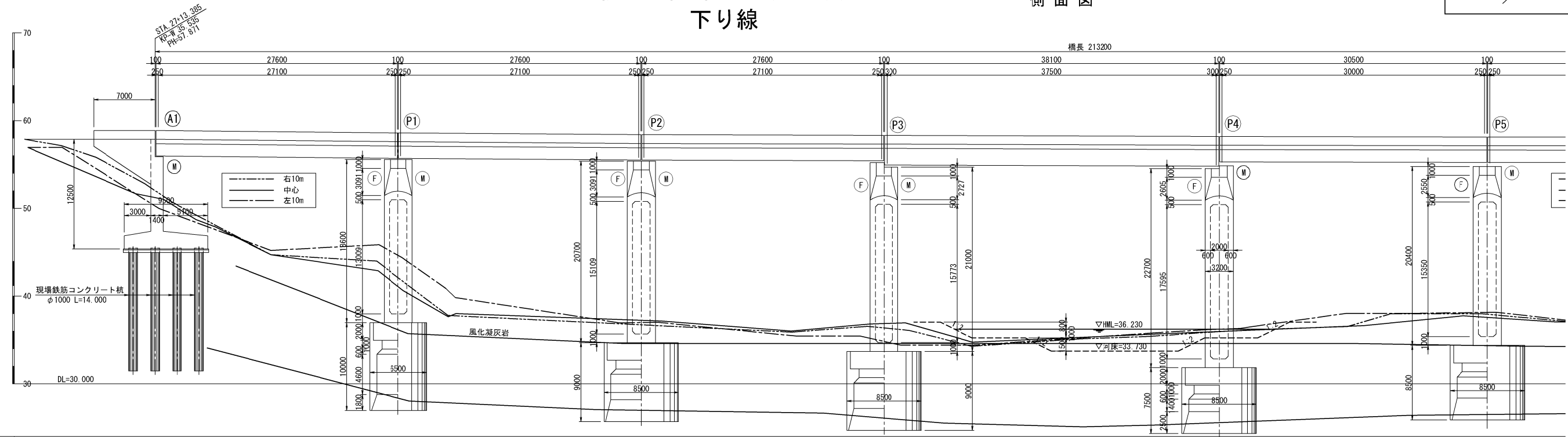


|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 詳細位置図(5)<br>銭函川橋              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



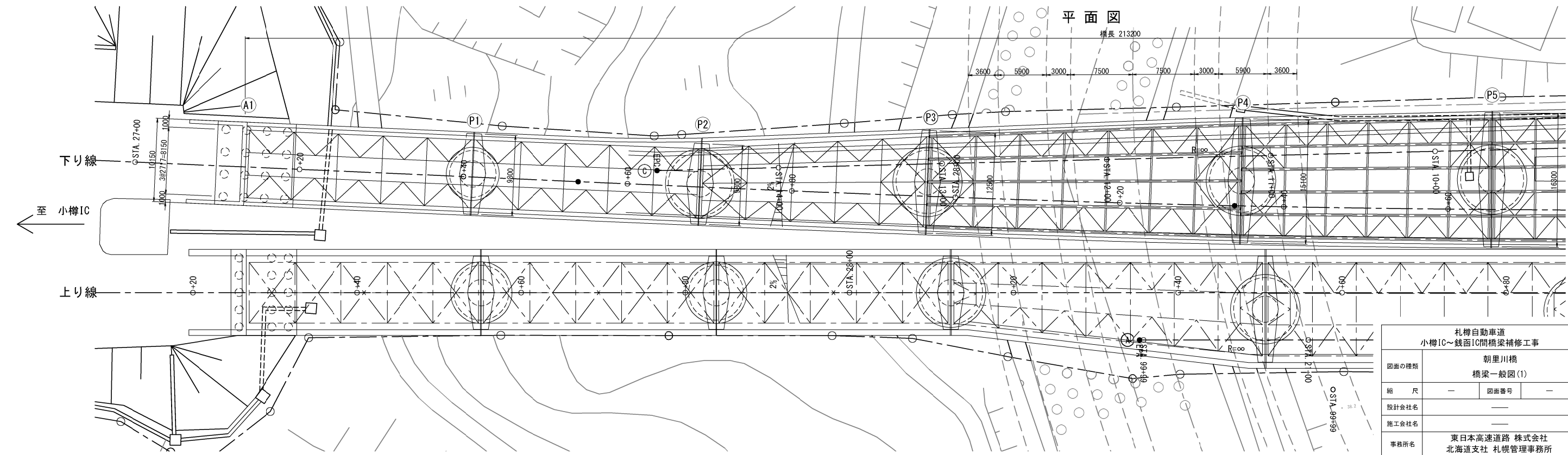
朝里川橋 橋梁一般図(1)  
下り線

側面図



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 計画高                                                                               | 2,000 57,990 57,926 12,241 57,880 57,863 18,391 57,828 20,341 57,813 25,741 57,769 26,741 57,762 38,881 57,647 41,981 57,613 46,781 57,606 66,881 57,484 70,681 57,362 88,881 57,376 93,901 57,342 99,351 57,317 6,751 57,286 27,031 57,216 37,831 57,186 41,531 57,178 47,031 57,166 49,401 57,161 54,701 57,152 67,171 57,134 |
| 地盤高                                                                               | 57,25 56,98 56,90 51,37 51,30 51,17 48,64 48,38 44,16 44,80 38,66 37,84 36,82 36,60 35,40 36,27 34,57 34,20 35,56 36,16 36,10 37,29 37,78 37,85 37,10                                                                                                                                                                           |
| 測点                                                                                | 2,000 7,000 12,241 14,241 18,391 20,341 25,741 26,741 38,881 41,981 46,781 47,781 66,881 70,681 88,881 93,901 99,351 2800 6,751 27,031 37,831 41,531 47,031 49,401 54,701 67,171                                                                                                                                                |
| 平面線形曲率図                                                                           | R=∞ L=488,231 KA STA 27+33.971 A=381,120 L=79,990 R=1815,883                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 片勾配すり付図                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

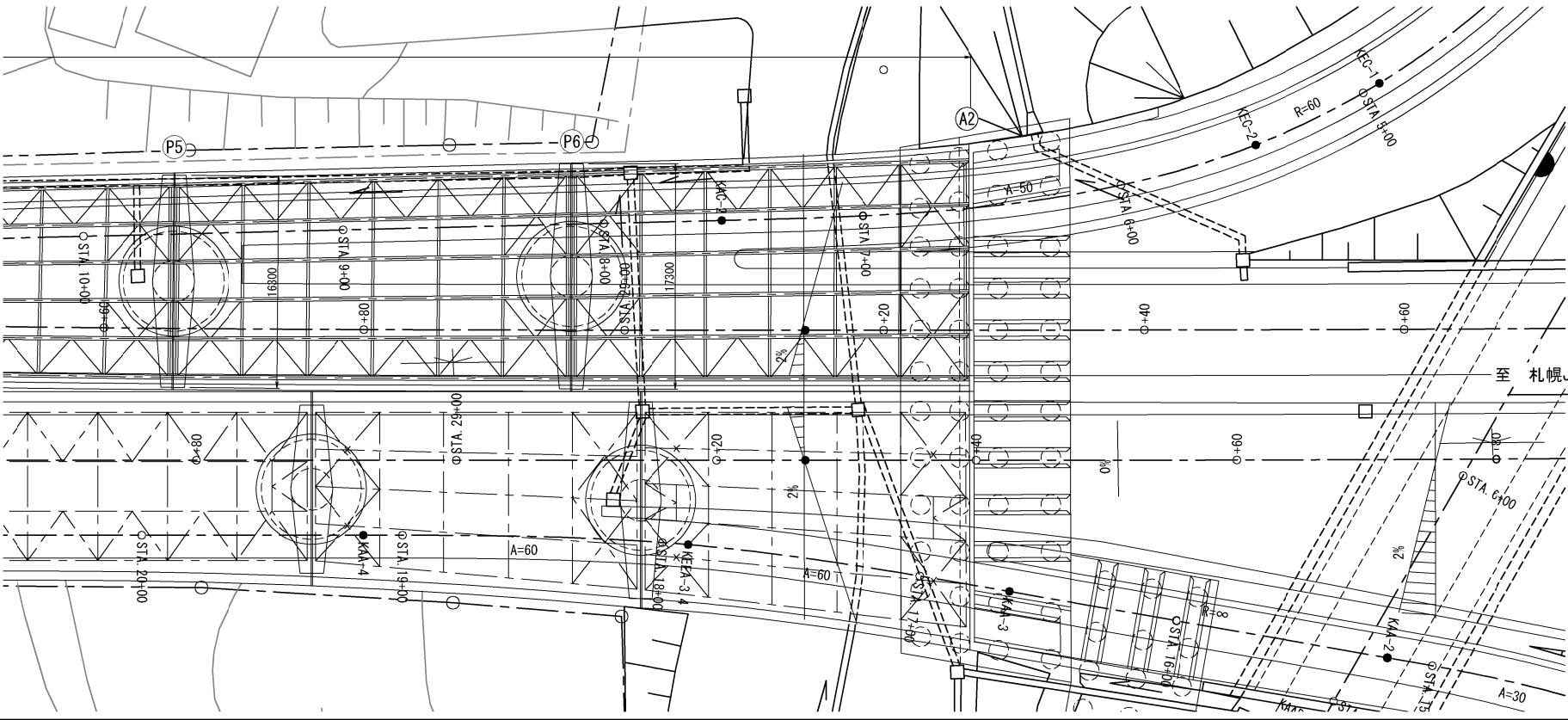
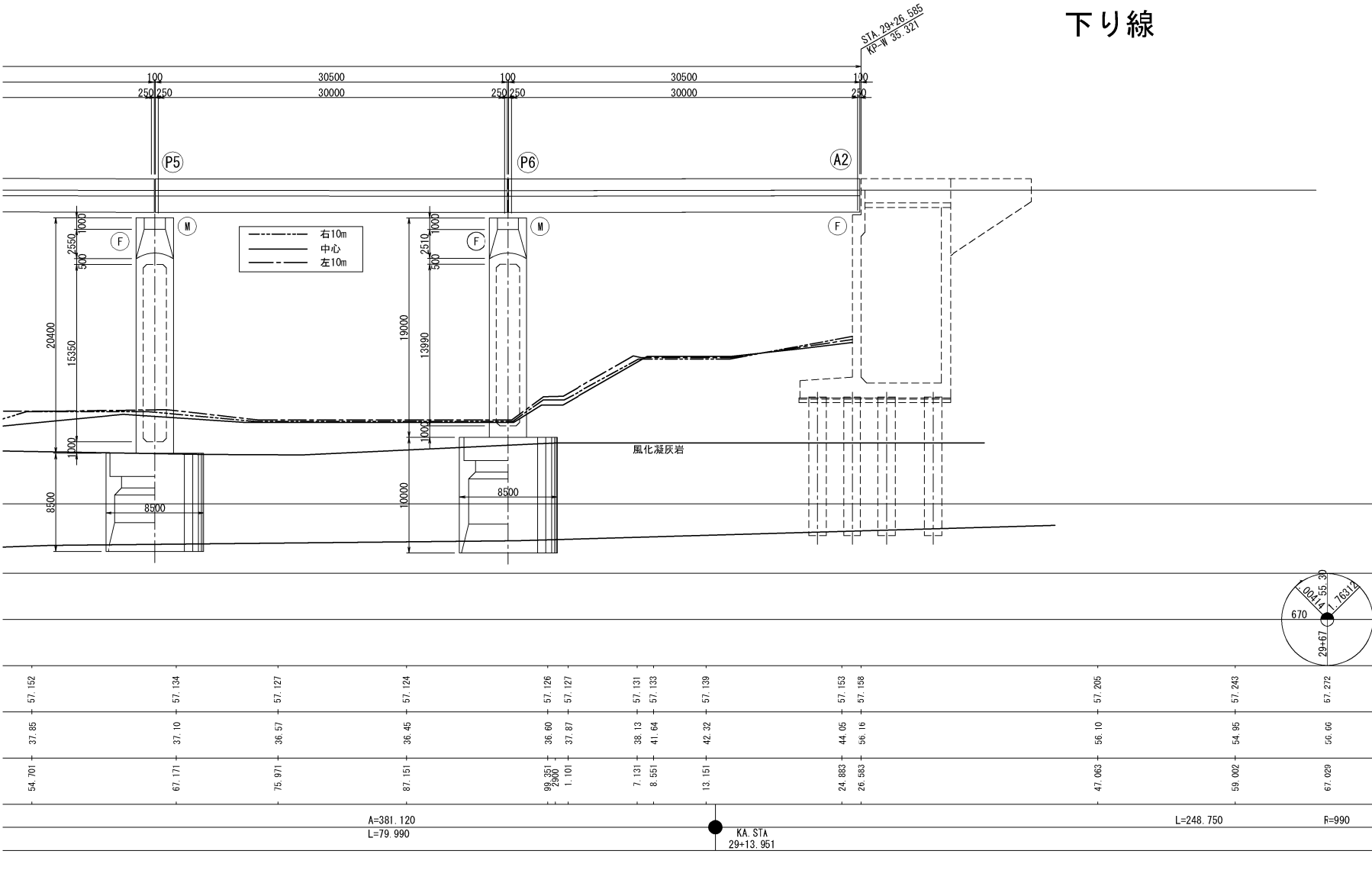
平面図



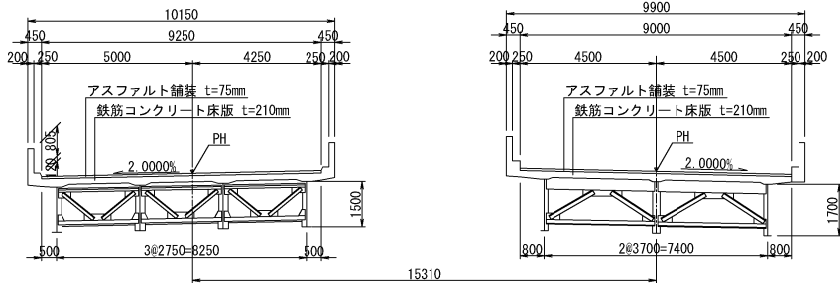
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋<br>橋梁一般図(1)              |      |   |
| 縮尺                         | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



朝里川橋 橋梁一般図(2)  
下り線

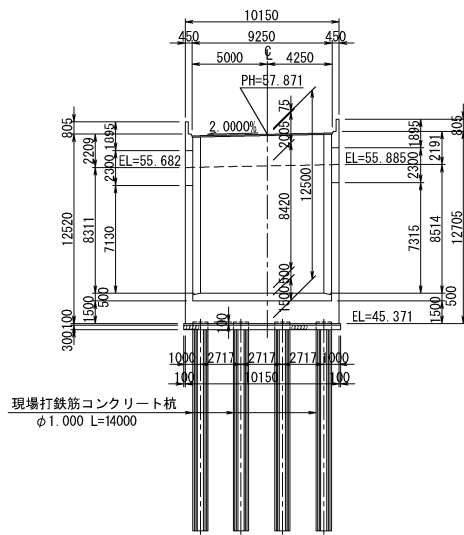


上部工標準断面図

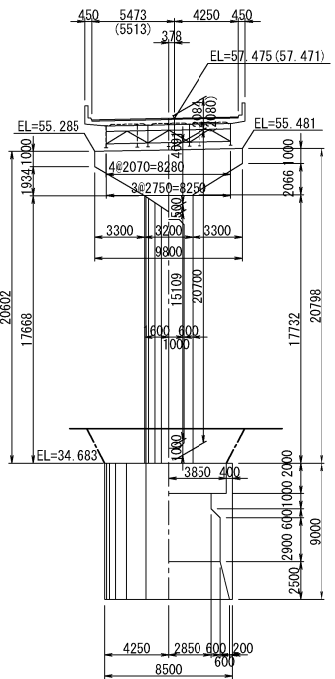


断面図

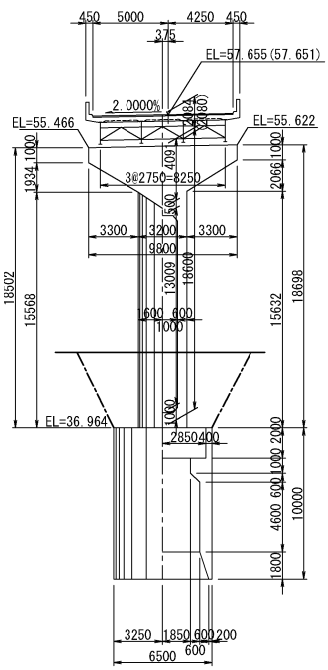
A1橋台



P-2



P-1

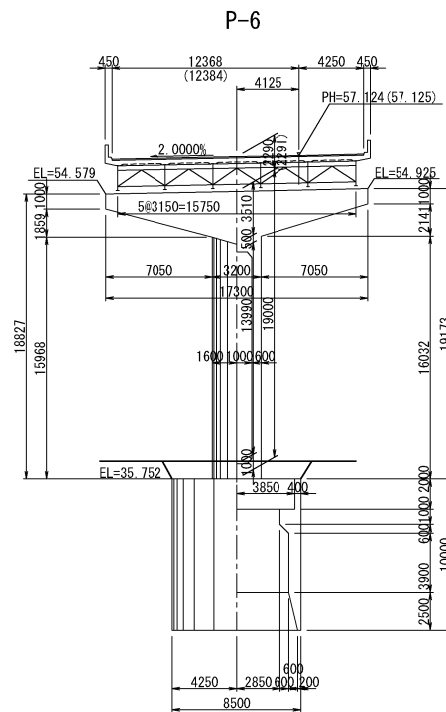
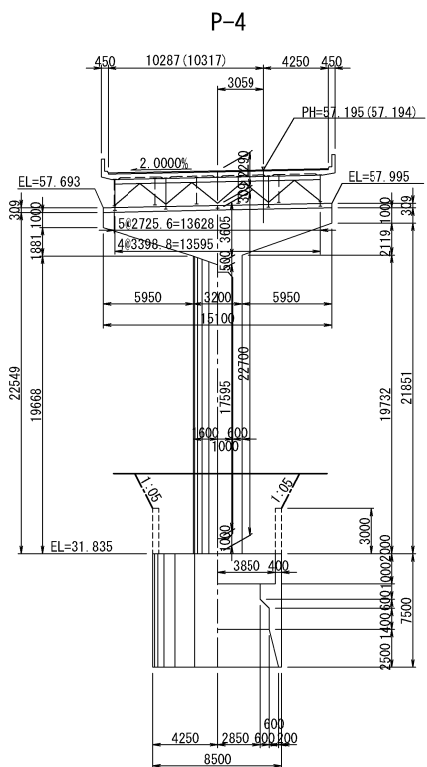
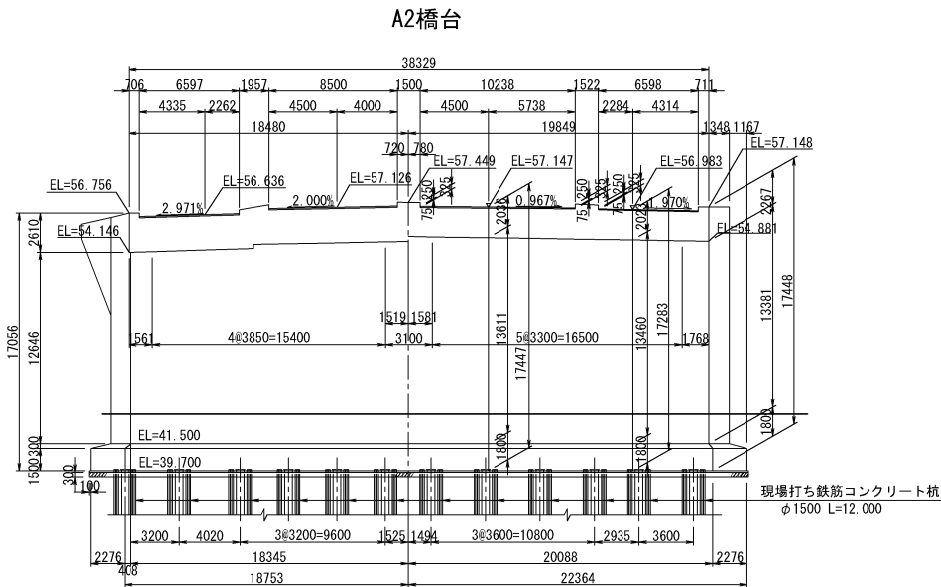
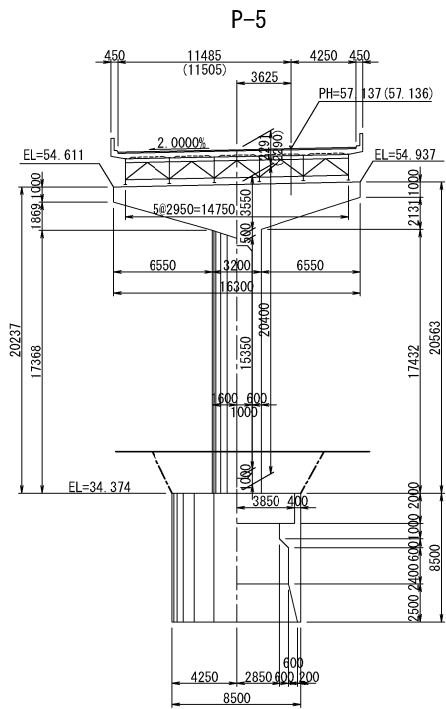
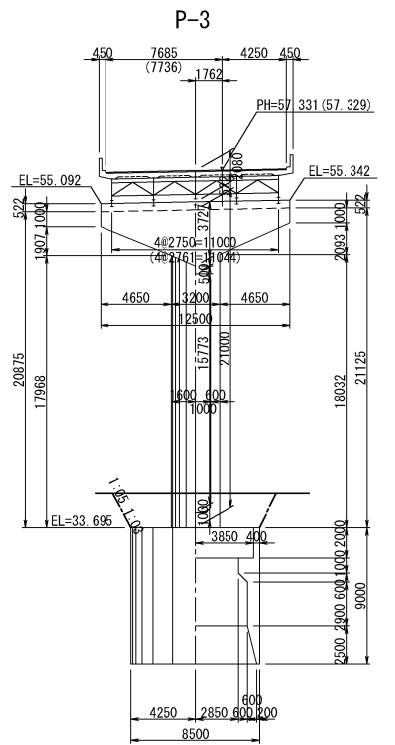


下り線

上り線

|                                    |   |                                       |      |
|------------------------------------|---|---------------------------------------|------|
| <p>礼樽自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |   |                                       |      |
| <p>図面の種類</p>                       |   | <p>朝里川橋<br/>橋梁一般図(2)</p>              |      |
| 縮                                  | 尺 | —                                     | 図面番号 |
| 設計会社名                              |   | —                                     |      |
| 施工会社名                              |   | —                                     |      |
| 事務所名                               |   | <p>東日本高速道路 株式会社<br/>北海道支社 札幌管理事務所</p> |      |

朝里川橋 橋梁一般図(3)  
下り線

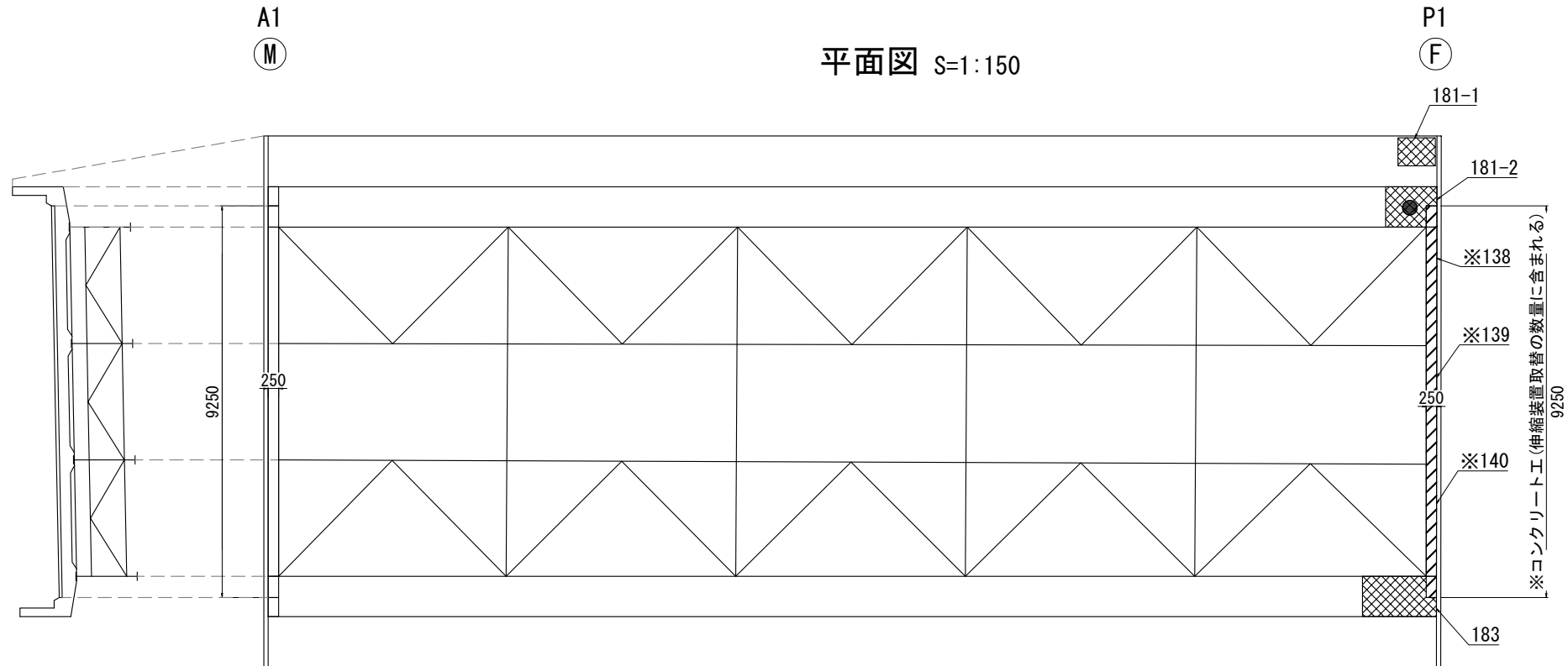


設計条件

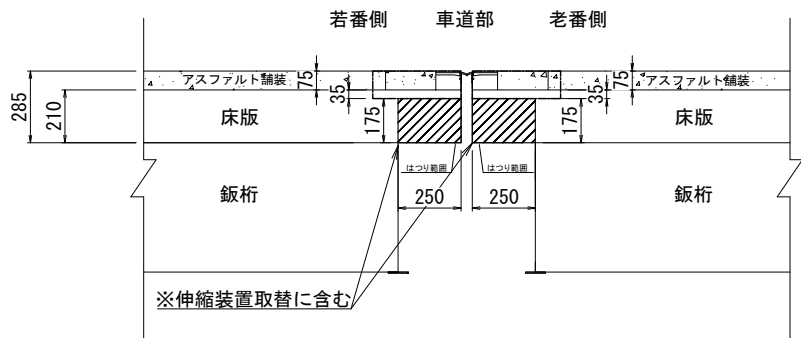
|       |                          |  |  |
|-------|--------------------------|--|--|
| 型 式   | 鋼単純合成版桁                  |  |  |
| 橋 長   | 212.300 m                |  |  |
| 桁 長   | 3#27.600+38.100+3#30.500 |  |  |
| 支 間   | 3#27.1+37.5+3#30.0       |  |  |
| 幅 員   | 9.250~17.500             |  |  |
| 荷 重   | TL-20 TT-43              |  |  |
| 設計震度  | Kh=0.15 Kv=±0.10         |  |  |
| 斜 角   | 90°                      |  |  |
| 適用示方書 | 昭和47年 道路橋示方書             |  |  |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋<br>橋梁一般図(3)              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

朝里川橋 下り線 A1-P1  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



P1 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



数量表

|      | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積<br>A(m2) | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工<br>A1<br>(箇所) | 備考     |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|---------------------|--------|
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |             | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                     |        |
|      |          |     |        |      |          |             |       |       |             | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) |                     |        |
| 朝里川橋 | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 181-1    | 0.660       | 0.880 | 0.077 | 0.581       | 44.7      |        |        |      | 44.7  |      |         |         |      |                     |        |
|      | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 181-2    | 1.210       | 0.950 | 0.077 | 1.150       | 78.9      |        |        |      | 78.9  |      |         |         |      | 1                   | 控除-9.6 |
|      | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 183      | 1.760       | 0.950 | 0.077 | 1.672       | 119.1     |        |        |      | 119.1 |      |         |         |      |                     | 控除-9.6 |
|      | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 計        |             |       |       | 3.403       | 242.7     |        |        |      | 242.7 |      |         |         |      |                     |        |
| 朝里川橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 3.4         | 242.7     |        |        |      | 242.7 |      |         |         |      | 1                   |        |

凡例

補修範囲(変状部)

補修範囲(床版下面端部)

凡例

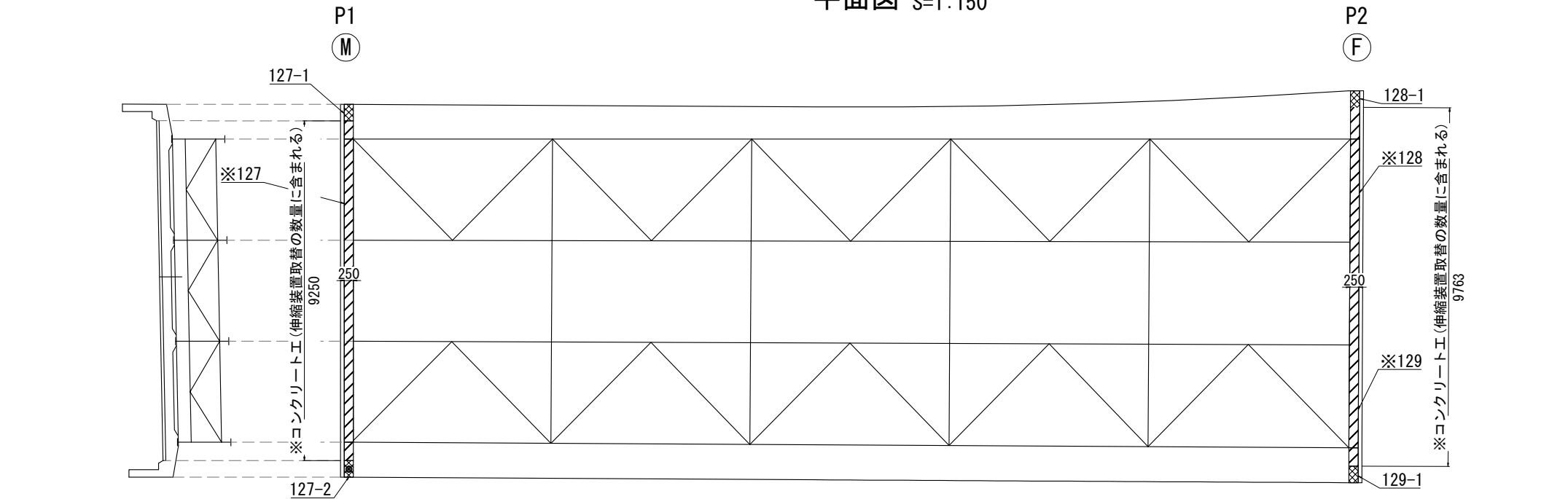
●

事前調査工A1

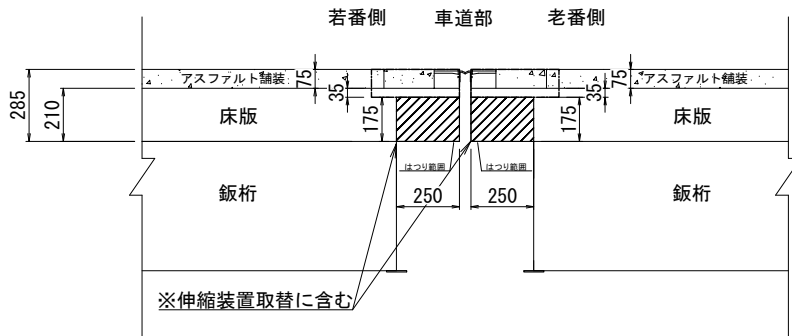
|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 A1-P1<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |

朝里川橋 下り線 P1-P2  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

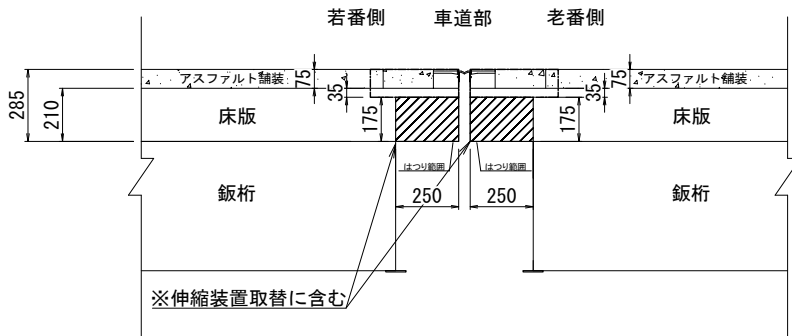
平面図 S=1:150



P1 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



P2 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



数量表

|      | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |     | 断面修復工 |      |         |         |     | 事前調査工<br>A1 | 備考 |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|-----|-------|------|---------|---------|-----|-------------|----|
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1 | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1 |             |    |
|      |          |     |        |      |          |             |       |       |       |           |        |        |     |       |      |         |         |     |             |    |
| 朝里川橋 | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 127-1    | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 127-2    | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     | 1           |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 128-1    | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 129-1    | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 計        |             |       |       | 0.452 | 34.8      |        |        |     | 34.8  |      |         |         |     |             |    |
| 朝里川橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 0.5   | 34.8      |        |        |     | 34.8  |      |         |         |     | 1           |    |

凡例

補修範囲(変状部)

補修範囲(床版下面端部)

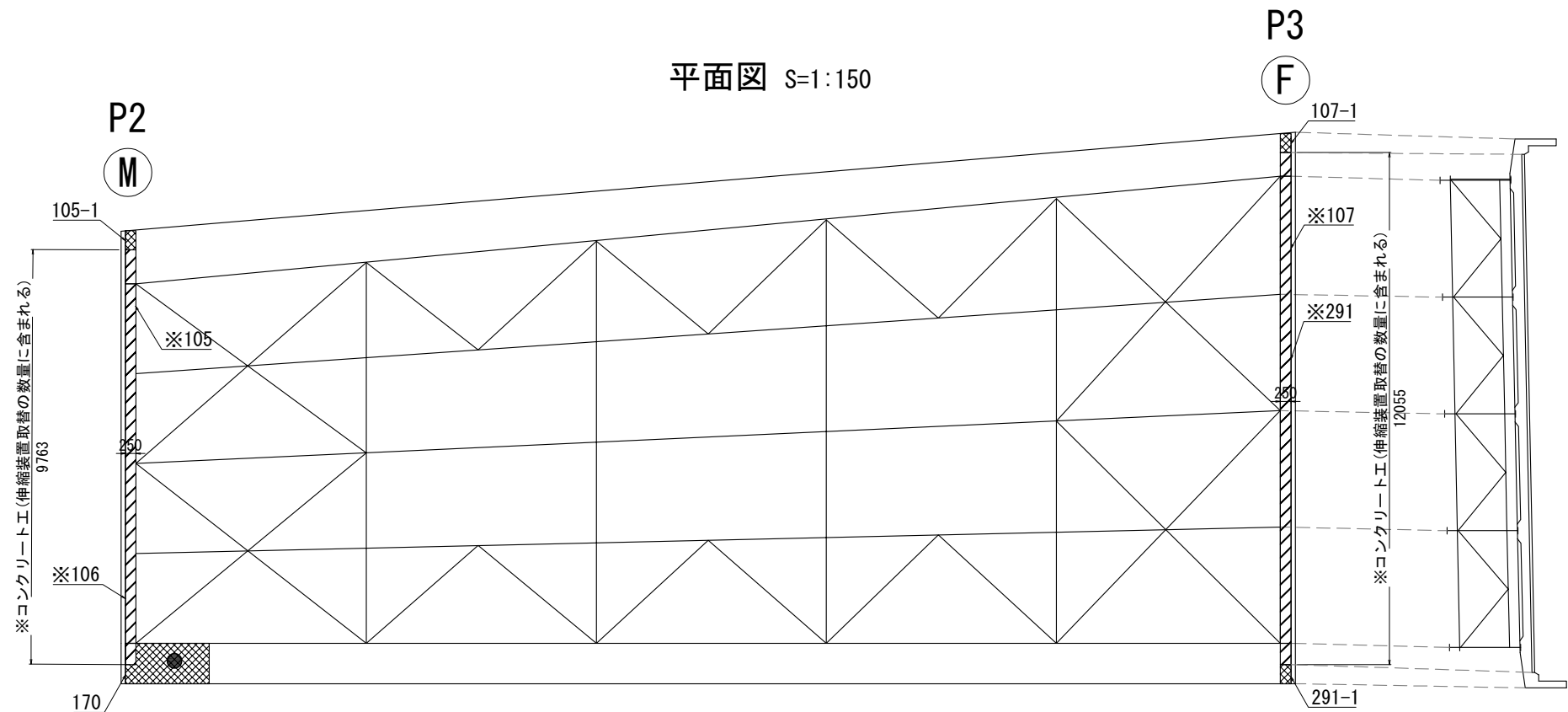
凡例

事前調査工A1

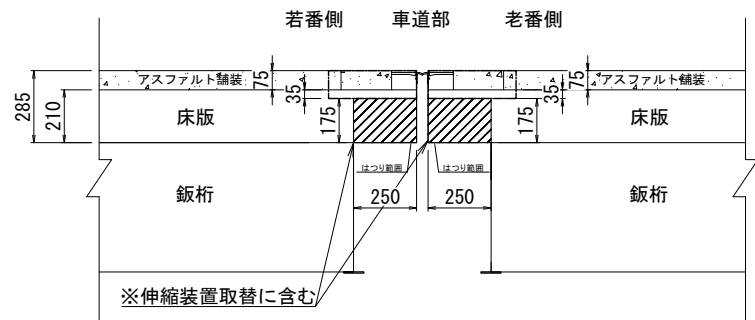
|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P1-P2<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |



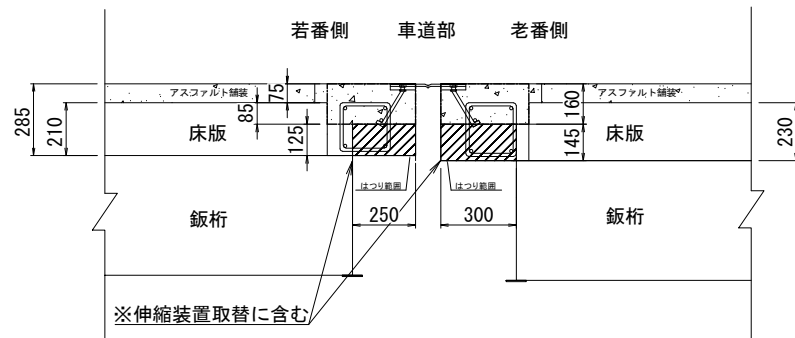
朝里川橋 下り線 P2-P3  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



P2 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



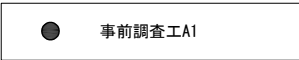
P3 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



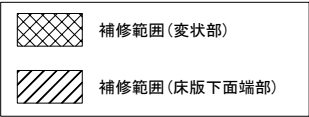
数量表

|      | 上下区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状箇所  | 変状部補修範囲 |       |       | 面積<br>A(m <sup>2</sup> ) | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工<br>A1<br>(箇所) | 備考     |
|------|------|-----|--------|------|-------|---------|-------|-------|--------------------------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|---------------------|--------|
|      |      |     | (自)    | (至)  |       | L(m)    | W(m)  | t(m)  |                          | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                     |        |
|      |      |     |        |      |       |         |       |       |                          | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) |                     |        |
| 朝里川橋 | 下り線  | 上部工 | P002   | P003 | 170   | 1.980   | 0.950 | 0.077 | 1.881                    | 135.2     |        |        |      | 135.2 |      |         |         |      | 1                   | 控除-9.6 |
|      | 下り線  | 上部工 | P002   | P003 | 105-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113                    | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |        |
|      | 下り線  | 上部工 | P002   | P003 | 107-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113                    | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |        |
|      | 下り線  | 上部工 | P002   | P003 | 291-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113                    | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |        |
|      | 下り線  | 上部工 | P002   | P003 | 計     |         |       |       | 2.220                    | 161.3     |        |        |      | 161.3 |      |         |         |      |                     |        |
| 朝里川橋 |      |     |        |      | 合計    |         |       |       | 2.2                      | 161.3     |        |        |      | 161.3 |      |         |         |      | 1                   |        |

凡例

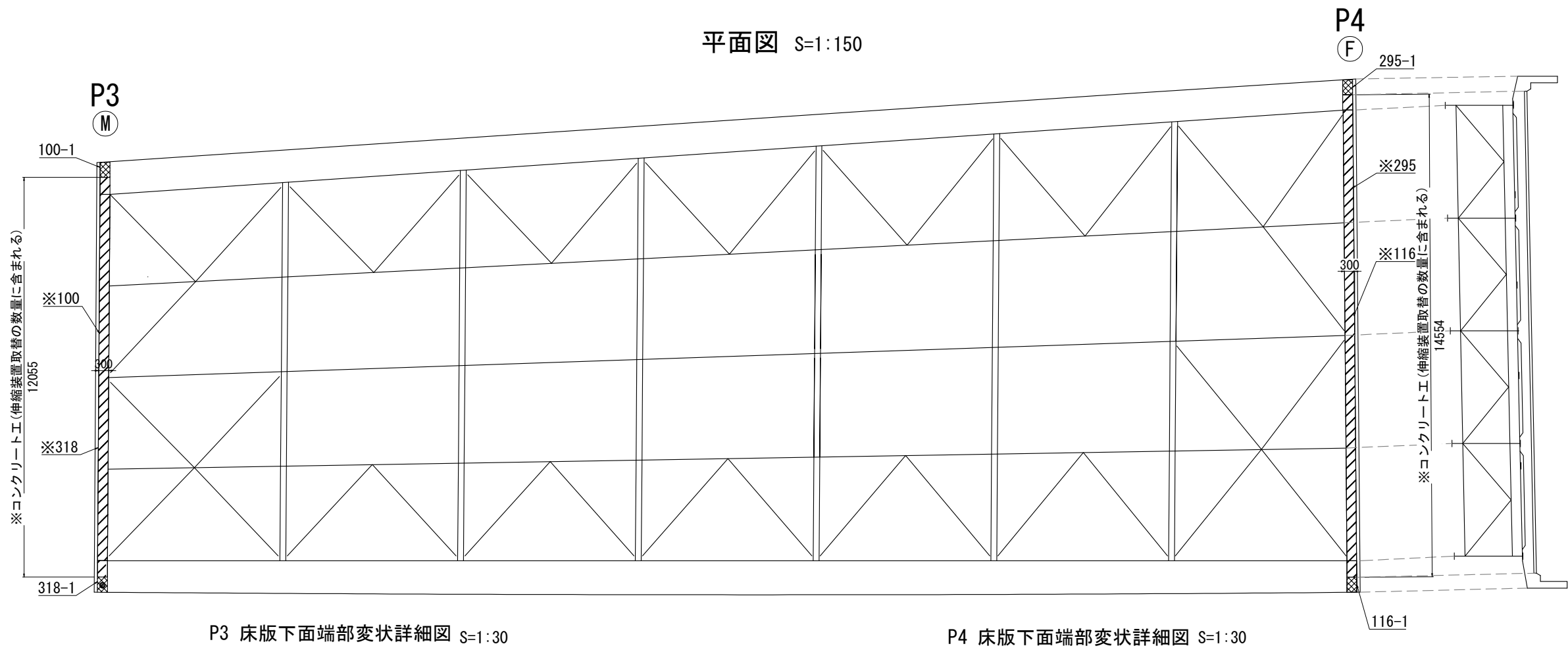


凡例



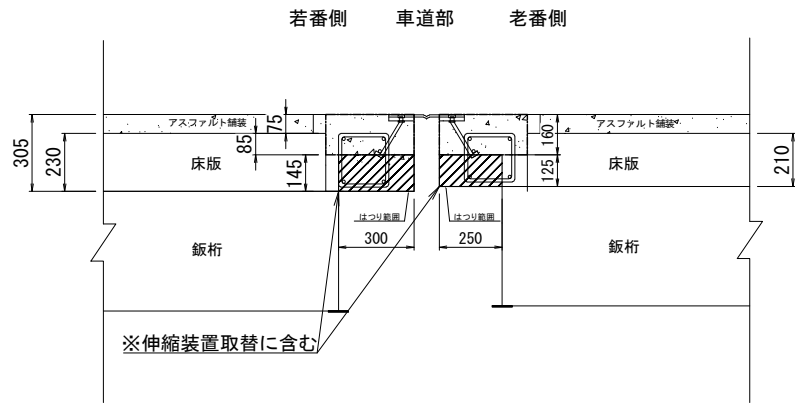
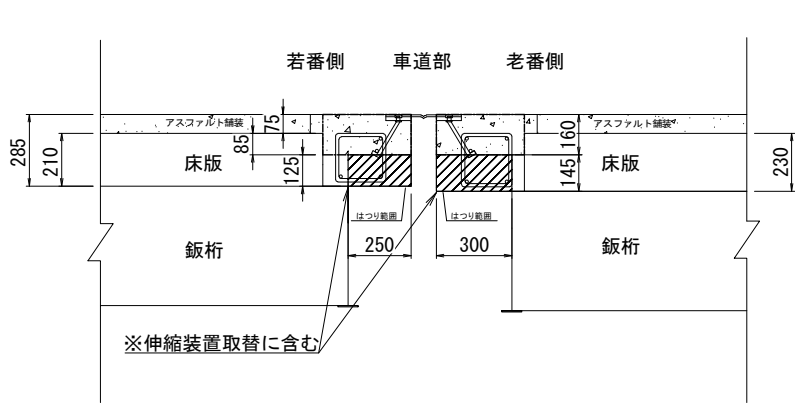
|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P2-P3<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |

朝里川橋 下り線 P3-P4  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



P3 床版下面端部変状詳細図 S=1:30

P4 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



数量表

|      | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工<br>A1 | 備考 |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|-------------|----|
|      |          |     |        |      |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |             |    |
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | A(m2)       | V(L)  | V(L)  |       | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | (箇所) |             |    |
| 朝里川橋 | 下り線      | 上部工 | P003   | P004 | 100-1    | 0.300       | 0.450 | 0.077 | 0.135 | 10.4      |        |        |      | 10.4  |      |         |         |      |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P003   | P004 | 318-1    | 0.300       | 0.450 | 0.077 | 0.135 | 10.4      |        |        |      | 10.4  |      |         |         |      | 1           |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P003   | P004 | 295-1    | 0.300       | 0.450 | 0.077 | 0.135 | 10.4      |        |        |      | 10.4  |      |         |         |      |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P003   | P004 | 116-1    | 0.300       | 0.450 | 0.077 | 0.135 | 10.4      |        |        |      | 10.4  |      |         |         |      |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P003   | P004 | 計        |             |       |       | 0.540 | 41.6      |        |        |      | 41.6  |      |         |         |      |             |    |
| 朝里川橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 0.5   | 41.6      |        |        |      | 41.6  |      |         |         |      | 1           |    |

凡例

|  |               |
|--|---------------|
|  | 補修範囲 (変状部)    |
|  | 補修範囲 (床版下面端部) |

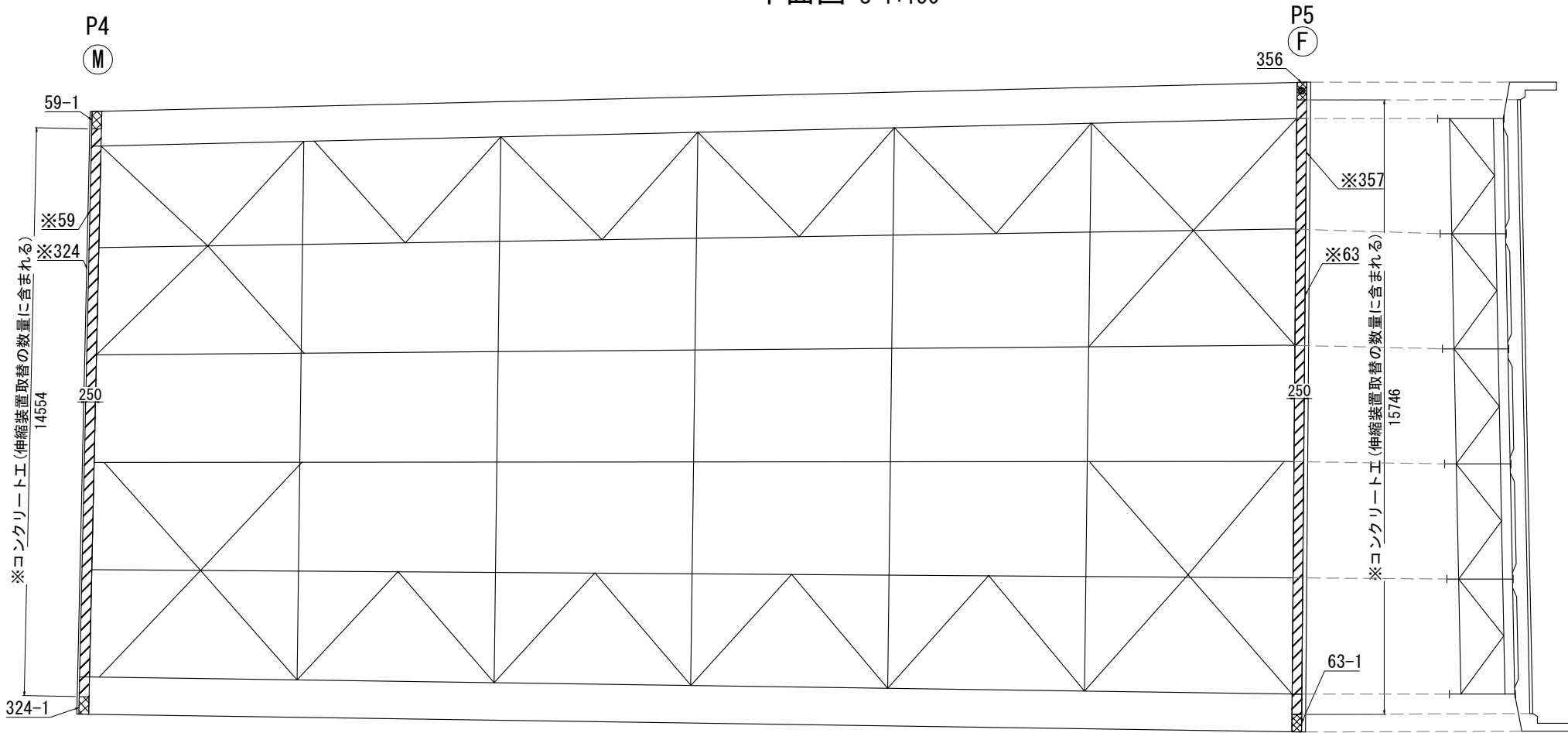
凡例

|  |         |
|--|---------|
|  | 事前調査工A1 |
|--|---------|

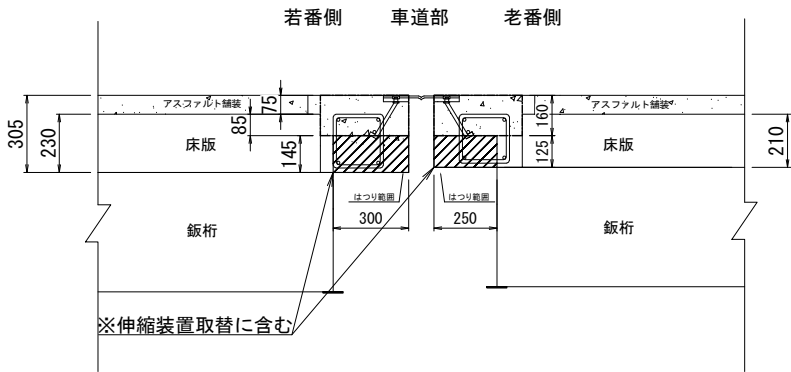
|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P3-P4<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |

朝里川橋 下り線 P4-P5  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

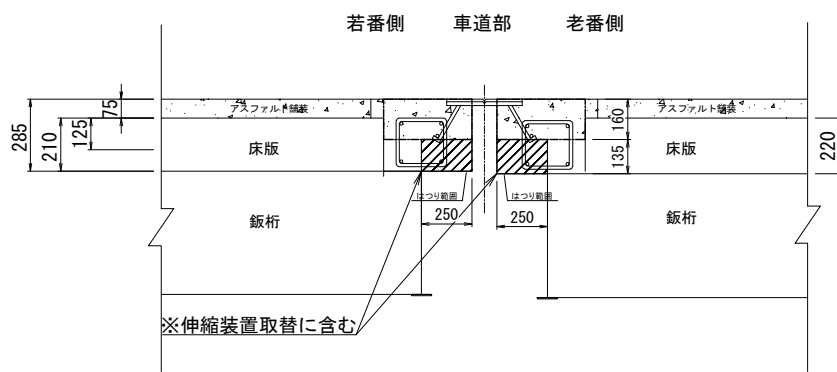
平面図 S=1:150



P4 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



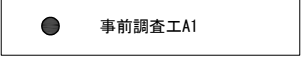
P5 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



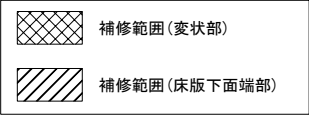
数量表

|      | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |     | 断面修復工 |      |         |         |     | 事前調査工<br>A1 | 備考 |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|-----|-------|------|---------|---------|-----|-------------|----|
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1 | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1 |             |    |
|      |          |     |        |      |          |             |       |       |       |           |        |        |     |       |      |         |         |     |             |    |
| 朝里川橋 | 下り線      | 上部工 | P004   | P005 | 59-1     | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P004   | P005 | 324-1    | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P004   | P005 | 356      | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     | 1           |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P004   | P005 | 63-1     | 0.250       | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |     | 8.7   |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P004   | P005 | 計        |             |       |       | 0.452 | 34.8      |        |        |     | 34.8  |      |         |         |     |             |    |
| 朝里川橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 0.5   | 34.8      |        |        |     | 34.8  |      |         |         |     | 1           |    |

凡例

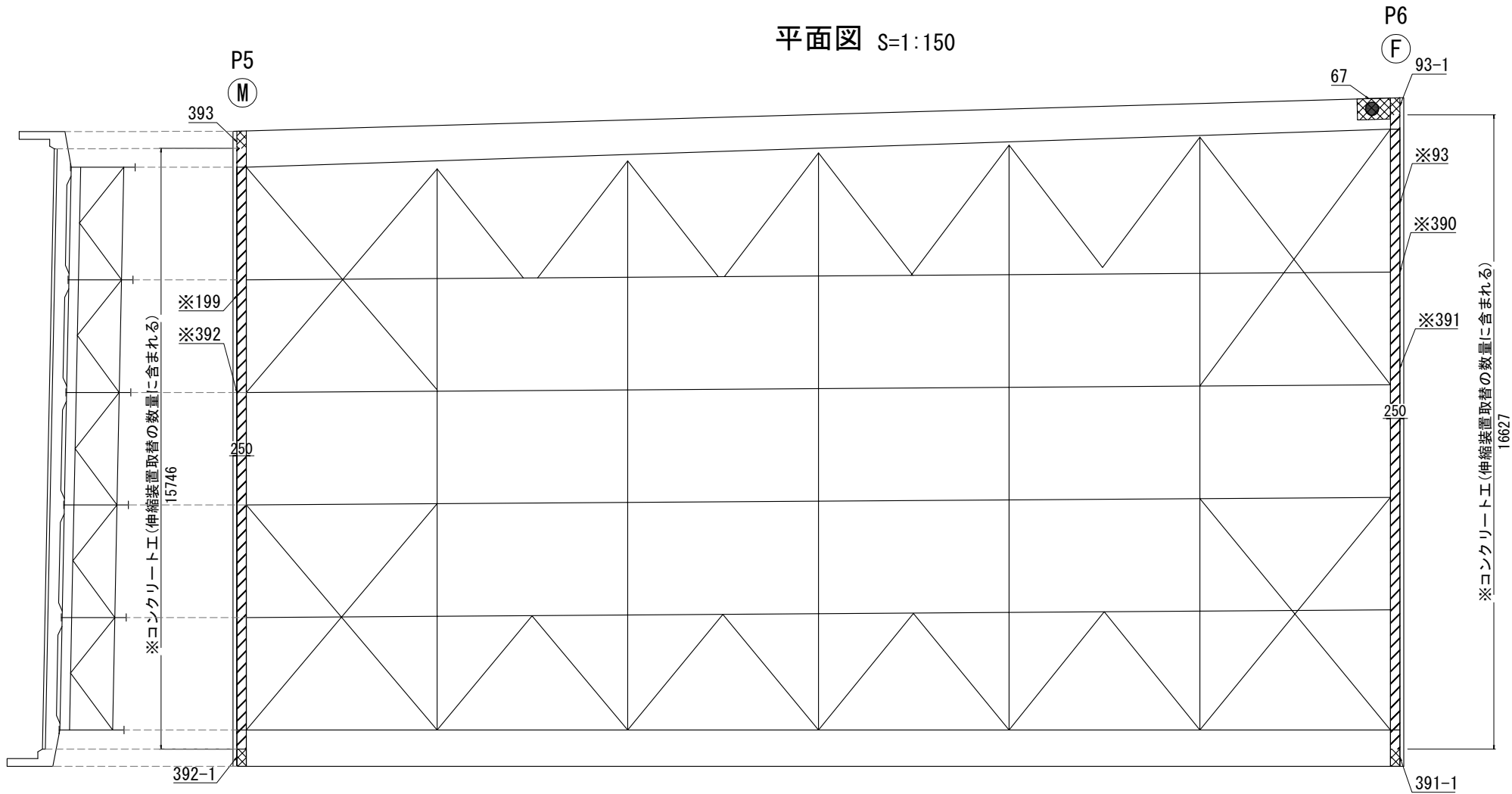


凡例

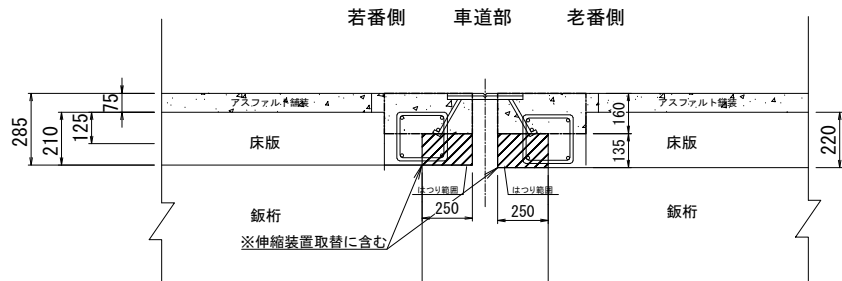


|                            |                                      |    |      |
|----------------------------|--------------------------------------|----|------|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |    |      |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P4-P5<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |    |      |
|                            | 縮尺                                   | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                      | —                                    |    |      |
| 施工会社名                      | —                                    |    |      |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |    |      |

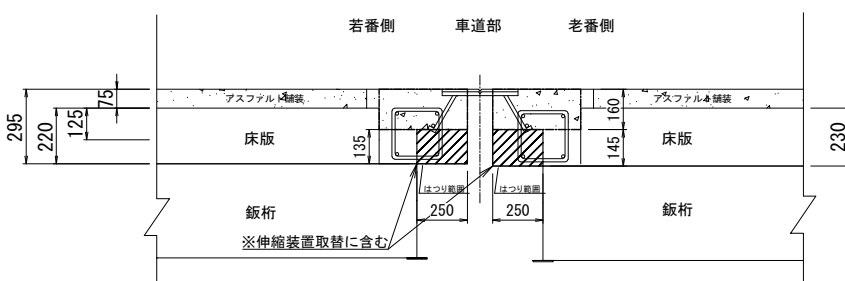
朝里川橋 下り線 P5-P6  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



P5 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



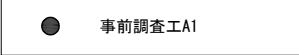
P6 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



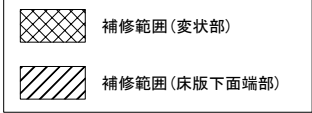
数量表

|      | 上下区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状箇所  | 変状部補修範囲 |       |       | 面積<br>A(m2) | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工<br>A1<br>(箇所) | 備考 |
|------|------|-----|--------|------|-------|---------|-------|-------|-------------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|---------------------|----|
|      |      |     | (自)    | (至)  |       | L(m)    | W(m)  | t(m)  |             | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                     |    |
|      |      |     |        |      |       |         |       |       |             | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) |                     |    |
| 朝里川橋 | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 393   | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113       | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 392-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113       | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 67    | 0.550   | 0.880 | 0.077 | 0.484       | 37.3      |        |        |      | 37.3  |      |         |         |      | 1                   |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 93-1  | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113       | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 391-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113       | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                     |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P005   | P006 | 計     |         |       |       | 0.936       | 72.1      |        |        |      | 72.1  |      |         |         |      |                     |    |
| 朝里川橋 |      |     |        |      | 合計    |         |       |       | 0.9         | 72.1      |        |        |      | 72.1  |      |         |         |      | 1                   |    |

凡例

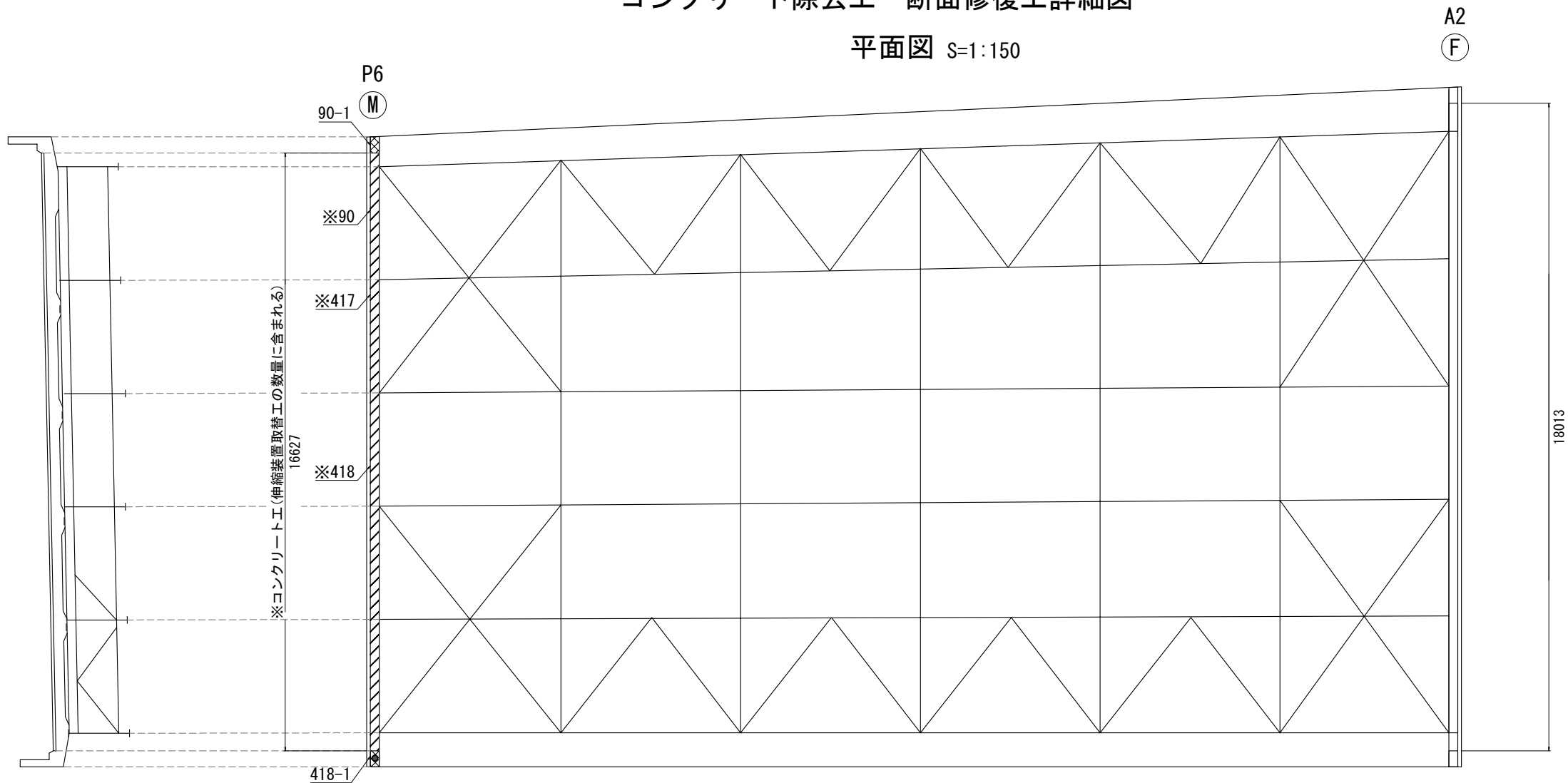


凡例

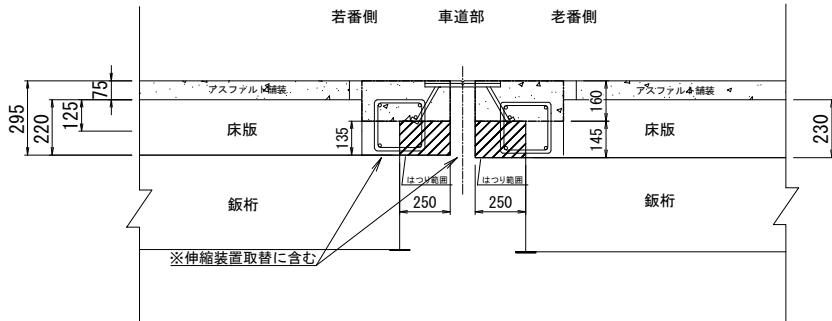


|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P5-P6<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |

朝里川橋 下り線 P6-A2  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



P6 床版下面端部変状詳細図 S=1:30



数量表

|      | 上下区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状箇所  | 変状部補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工A1<br>(箇所) | 備考 |
|------|------|-----|--------|------|-------|---------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|-----------------|----|
|      |      |     | (自)    | (至)  |       | L(m)    | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                 |    |
|      |      |     |        |      |       |         |       |       | A(m2) | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) |                 |    |
| 朝里川橋 | 下り線  | 上部工 | P006   | A002 | 90-1  | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      |                 |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P006   | A002 | 418-1 | 0.250   | 0.450 | 0.077 | 0.113 | 8.7       |        |        |      | 8.7   |      |         |         |      | 1               |    |
|      | 下り線  | 上部工 | P006   | A002 | 計     |         |       |       | 0.226 | 17.4      |        |        |      | 17.4  |      |         |         |      |                 |    |
| 朝里川橋 |      |     |        |      | 合計    |         |       |       | 0.2   | 17.4      |        |        |      | 17.4  |      |         |         |      | 1               |    |

凡例

補修範囲(変状部)

補修範囲(床版下面端部)

凡例

事前調査工A1

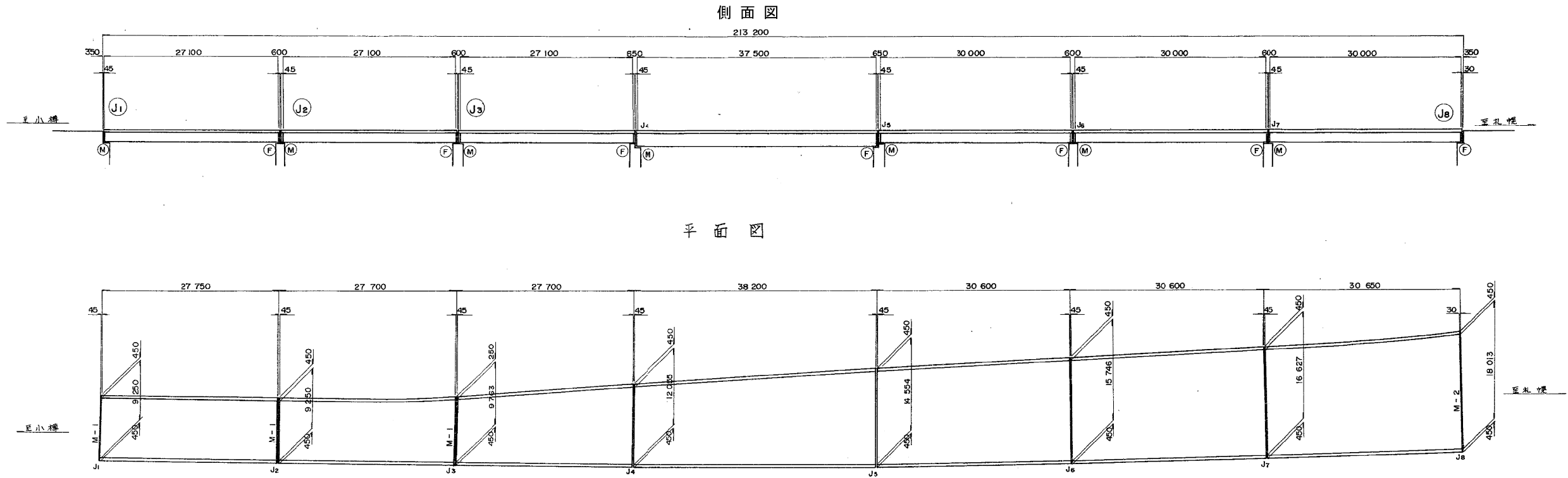
|                            |                                      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P6-A2<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | 図示                                   | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                    |      |   |
| 施工会社名                      | —                                    |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |      |   |



朝里川橋  
伸縮装置取替詳細図(1)

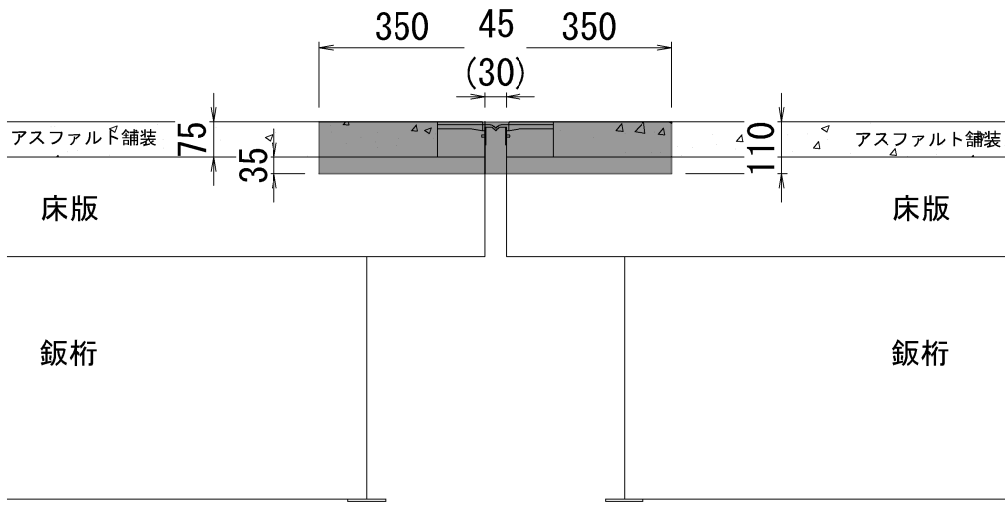
下り線(A1, A2) 伸縮装置取替E1 (S=30mm) (S=10mm) 下り線(P1, P2) 伸縮装置取替E1a (S=30mm)

※本図面は、既設の伸縮装置である。



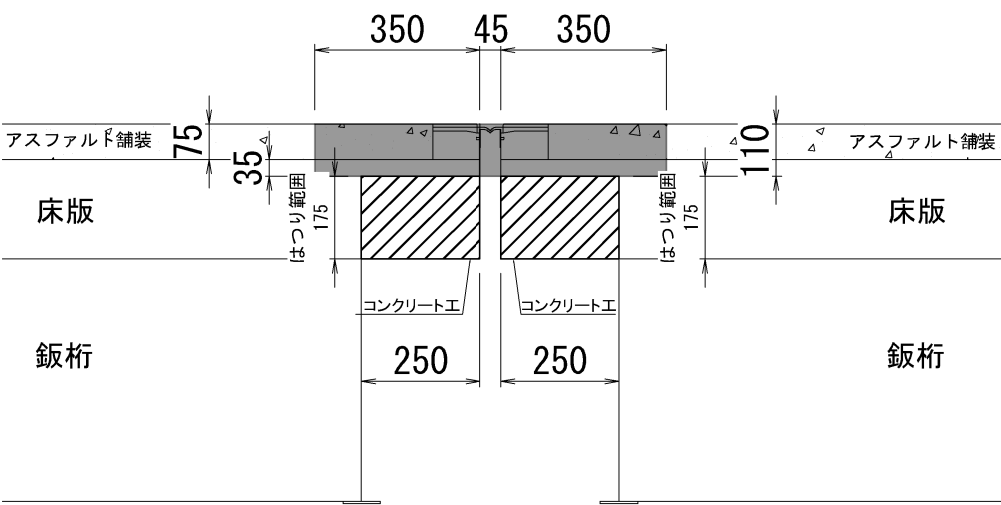
ジョイント断面図 (A1, A2)

若番側 車道部 老番側



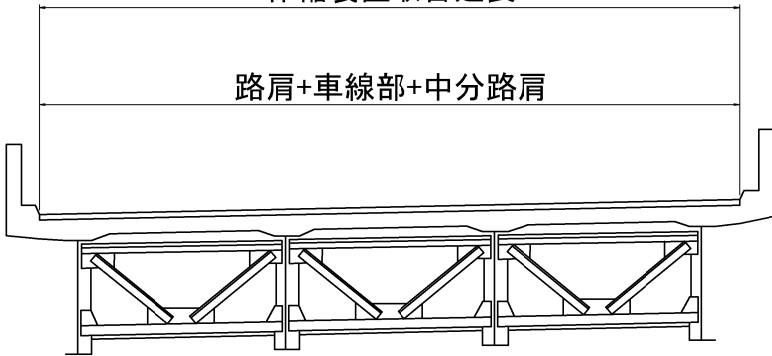
ジョイント断面図 (P1, P2)

若番側 車道部 老番側



上部工標準図

伸縮装置取替延長



※( )内はA2を示す。

数量表

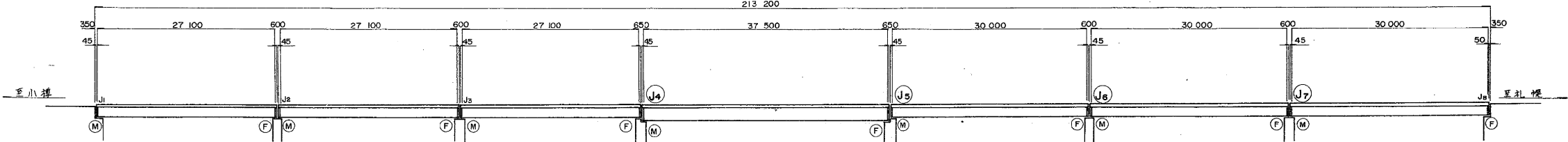
| 施工箇所 | 上下区分 | 項目                      | 数量 (m) | 既設<br>ジョイント | 伸縮量 (mm) | カッター長<br>計 (m) | コンクリート工(L) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) | 型わく工 (㎡) | 仮設As合材 |        |
|------|------|-------------------------|--------|-------------|----------|----------------|------------|------------|------------|----------|--------|--------|
|      |      |                         |        |             |          |                |            |            |            |          | ( t )  | ( m3 ) |
| 朝里川橋 | A1   | 下り線 伸縮装置取替 E1 (S=30mm)  | 9.250  | 埋設          | 23.90    | 18.5           | -          | 1.215      | 0.489      | -        | -      | -      |
| 朝里川橋 | P1   | 下り線 伸縮装置取替 E1a (S=30mm) | 9.250  | 埋設          | 23.80    | 18.5           | 809.4      | 1.215      | 2.514      | 7.9      | 1.8    | 0.8    |
| 朝里川橋 | P2   | 下り線 伸縮装置取替 E1a (S=30mm) | 9.763  | 埋設          | 23.80    | 19.5           | 854.2      | 1.110      | 2.834      | 8.3      | 1.9    | 0.8    |
| 朝里川橋 | A2   | 下り線 伸縮装置取替 E1 (S=10mm)  | 18.013 | 埋設          | 10.00    | 36.0           | -          | 2.333      | 0.985      | -        | 1.2    | 0.5    |

|                            |                               |   |        |
|----------------------------|-------------------------------|---|--------|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |   |        |
| 図面の種類                      | 朝里川橋<br>伸縮装置取替詳細図(1)          |   |        |
|                            | 縮 尺                           | — | 図面番号 — |
| 設計会社名                      | —                             |   |        |
| 施工会社名                      | —                             |   |        |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |   |        |

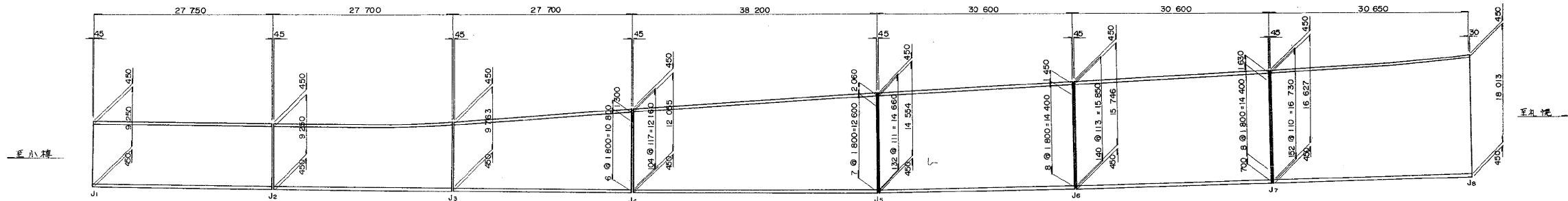
## 朝里川橋 伸縮装置取替詳細図(2)

※本図面は、既設の伸縮装置である。

側面図



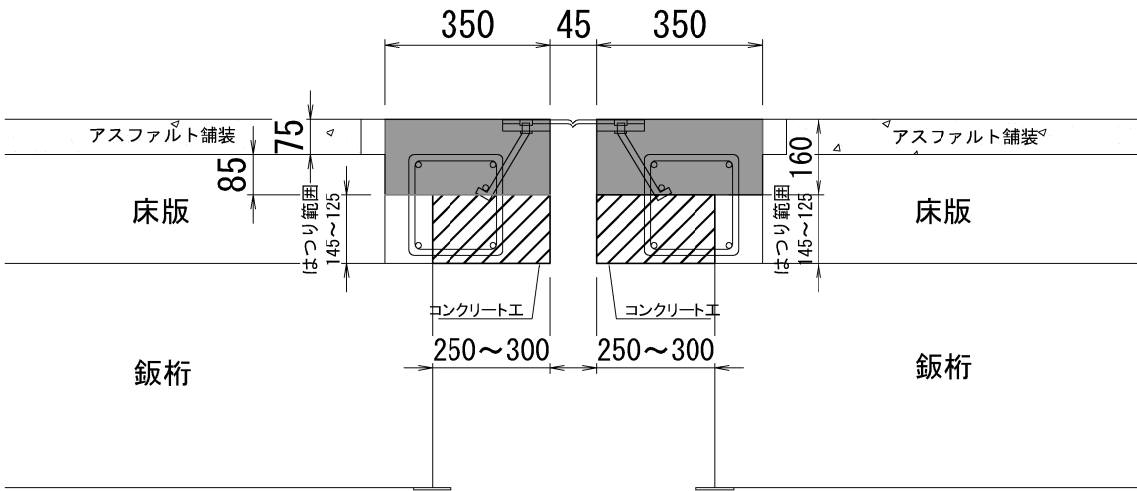
平面图



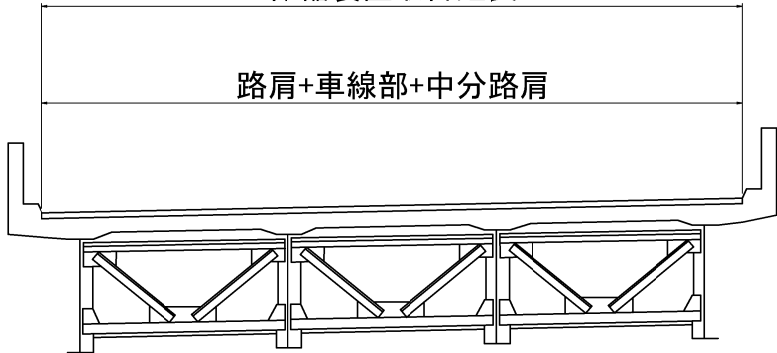
### ジョイント断面図

上部工標準図

若番側                      車道部                      老番側



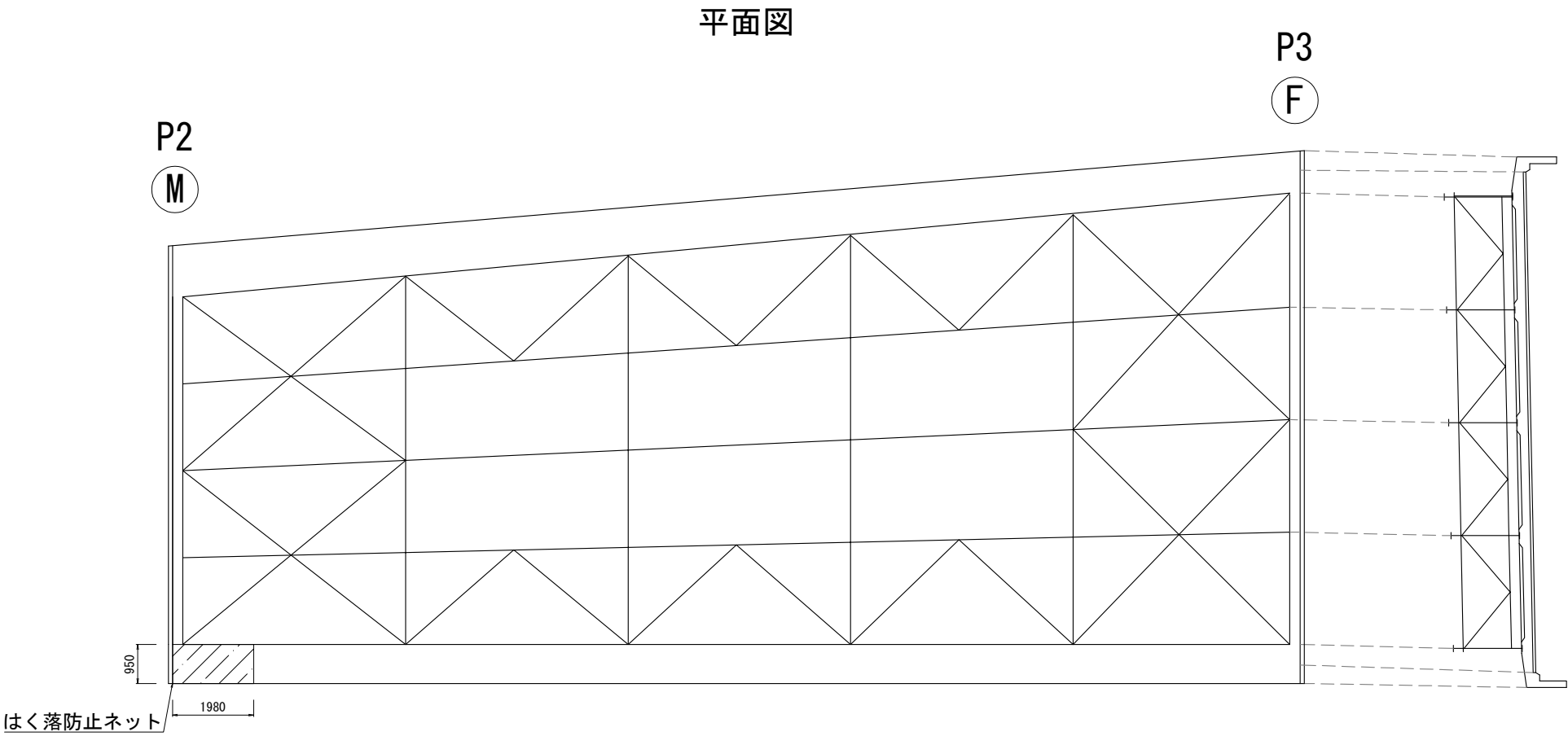
## 伸縮装置取替延長



### 数量表

| 施工箇所 | 上下区分 | 項目  | 数量 (m)              | 既設<br>ジョイント | 伸縮量 (mm) | カッター長<br>計 (m) | コンクリート工(L) | アスファルト塊 (t) | コンクリート塊 (t) | 型わく工 (㎡) | 仮 設 A=合 材 |        |     |
|------|------|-----|---------------------|-------------|----------|----------------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|--------|-----|
|      |      |     |                     |             |          |                |            |             |             |          | ( t )     | ( m3 ) |     |
| 朝里川橋 | P3   | 下り線 | 伸縮装置取替 E3a (S=40mm) | 12.055      | 鋼製       | 32.90          | 24.1       | 901.1       | 1.275       | 4.272    | 9.3       | 3.4    | 1.4 |
| 朝里川橋 | P4   | 下り線 | 伸縮装置取替 E3a (S=30mm) | 14.554      | 鋼製       | 26.30          | 29.1       | 1087.9      | 1.539       | 5.158    | 11.2      | 4.1    | 1.7 |
| 朝里川橋 | P5   | 下り線 | 伸縮装置取替 E3a (S=30mm) | 15.746      | 鋼製       | 26.30          | 31.5       | 1023.5      | 1.665       | 5.195    | 12.0      | 4.4    | 1.9 |
| 朝里川橋 | P6   | 下り線 | 伸縮装置取替 E3a (S=30mm) | 16.627      | 鋼製       | 26.30          | 33.3       | 1163.9      | 1.758       | 5.695    | 13.0      | 4.7    | 2.0 |

|                                    |                                       |      |   |
|------------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| <p>礼樽自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |                                       |      |   |
| <p>図面の種類</p>                       | <p>朝里川橋<br/>伸縮装置取替詳細図(2)</p>          |      |   |
| 縮 尺                                | —                                     | 図面番号 | — |
| 設計会社名                              | —                                     |      |   |
| 施工会社名                              | —                                     |      |   |
| 事務所名                               | <p>東日本高速道路 株式会社<br/>北海道支社 札幌管理事務所</p> |      |   |



数量表

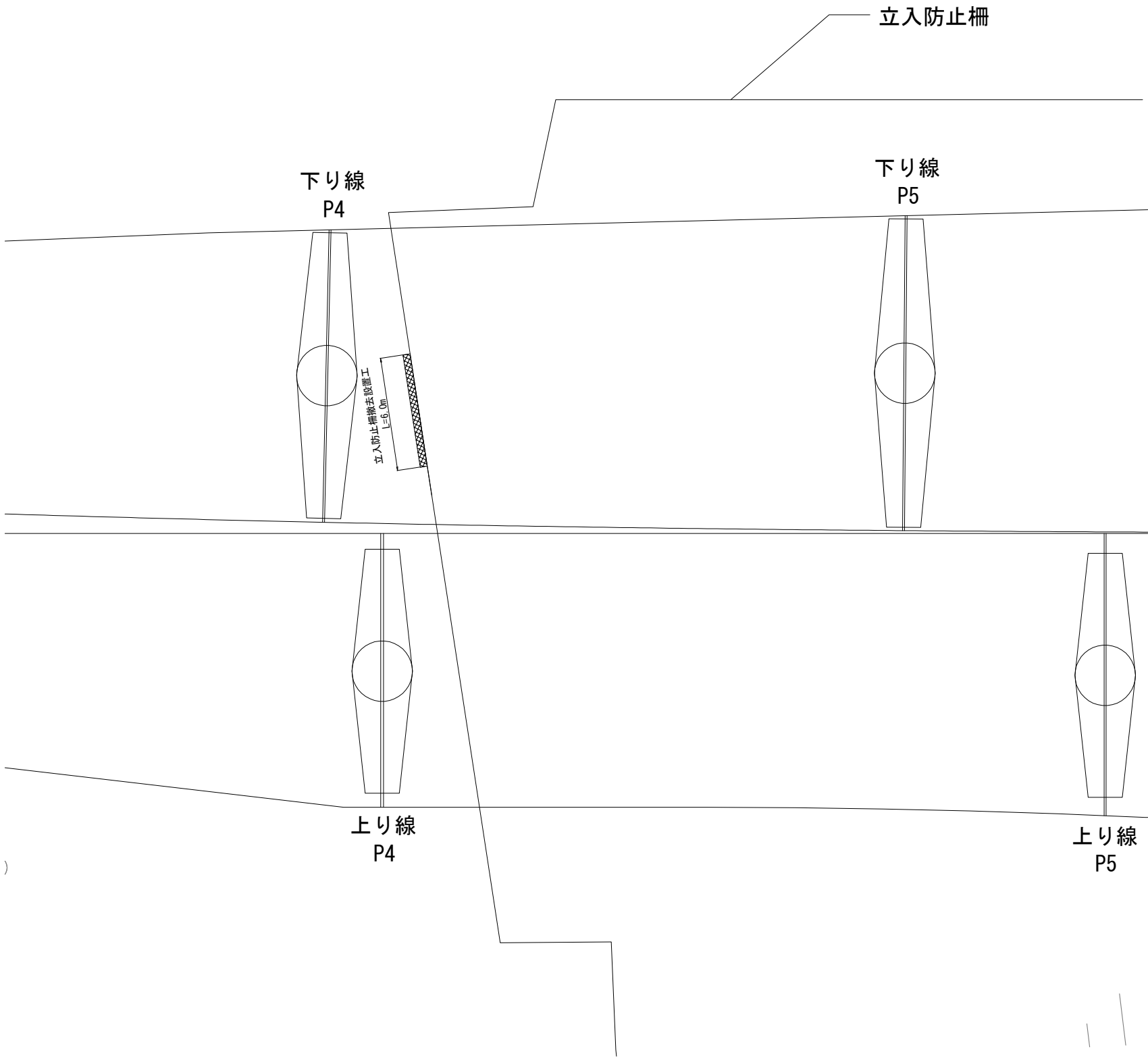
| 項 目          | 単位             | 数 量 | 備 考 |
|--------------|----------------|-----|-----|
| はく落防止ネット撤去工A | m <sup>2</sup> | 1.9 |     |

凡例

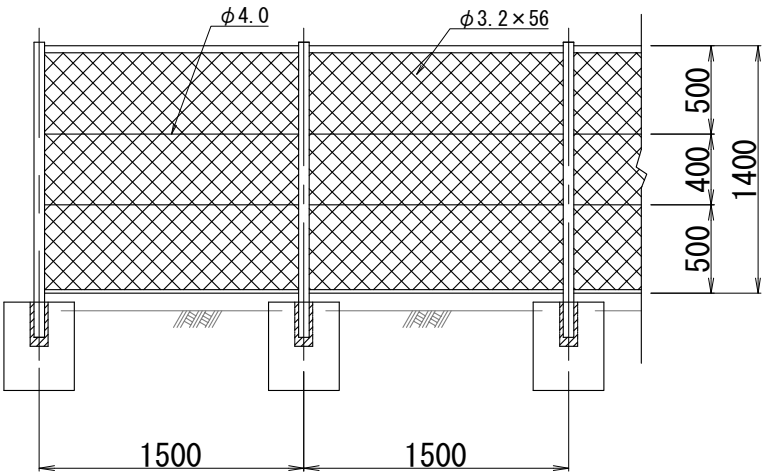
 はく落防止ネット

|                            |                                  |      |   |
|----------------------------|----------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                  |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P2-P3<br>はく落防止ネット撤去工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                          | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                |      |   |
| 施工会社名                      | —                                |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所    |      |   |

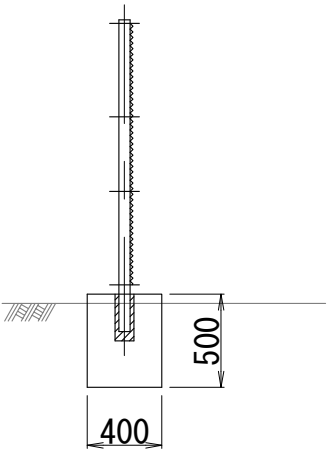
朝里川橋 下り線 P4  
立入防止柵撤去設置工詳細図



正面図



側面図

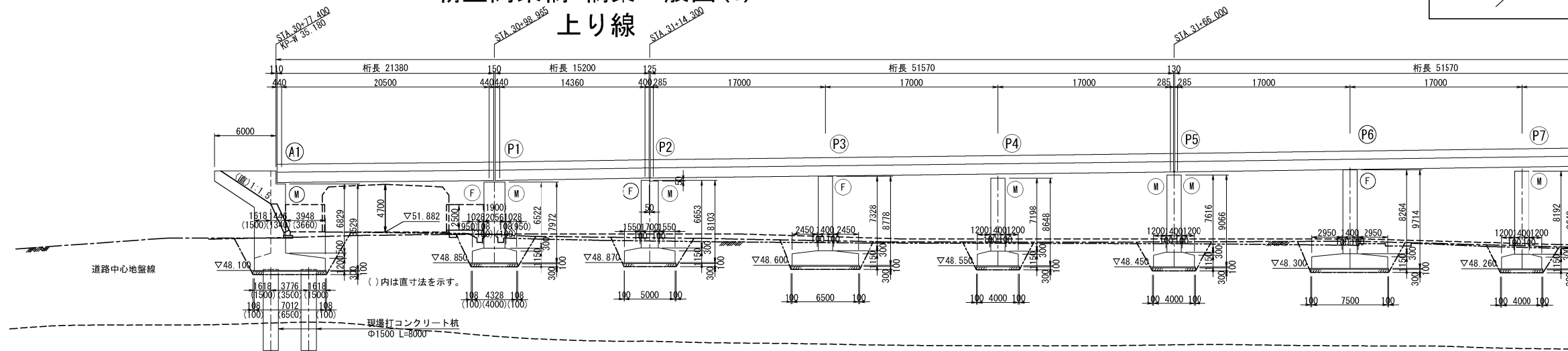


数量表

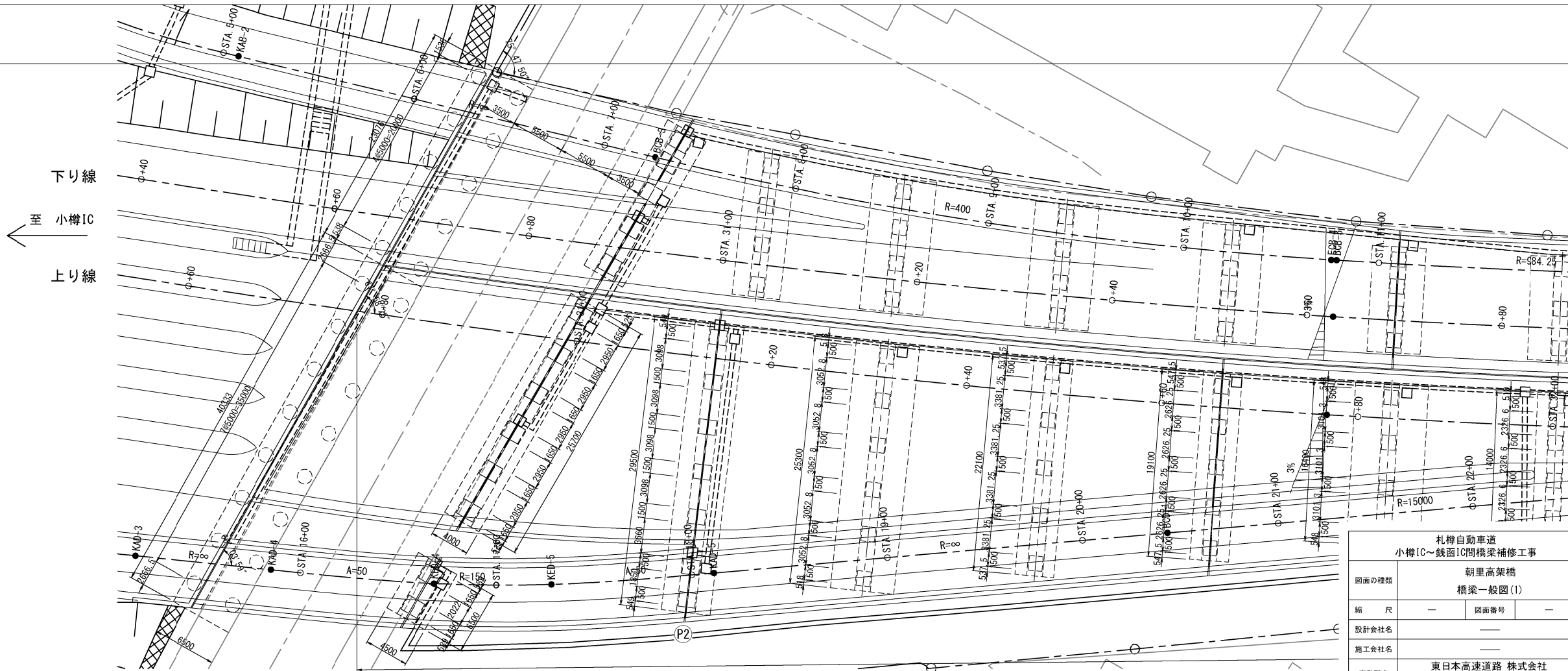
| 項 目             | 数 量 | 単位 | 備 考       | 橋 梁 名 |
|-----------------|-----|----|-----------|-------|
| 立入防止柵撤去設置工<br>A | 6.0 | m  | P4<br>下り線 | 朝里川橋  |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里川橋 下り線 P4<br>立入防止柵撤去設置工詳細図  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

朝里高架橋 橋梁一般図(1)  
上り線



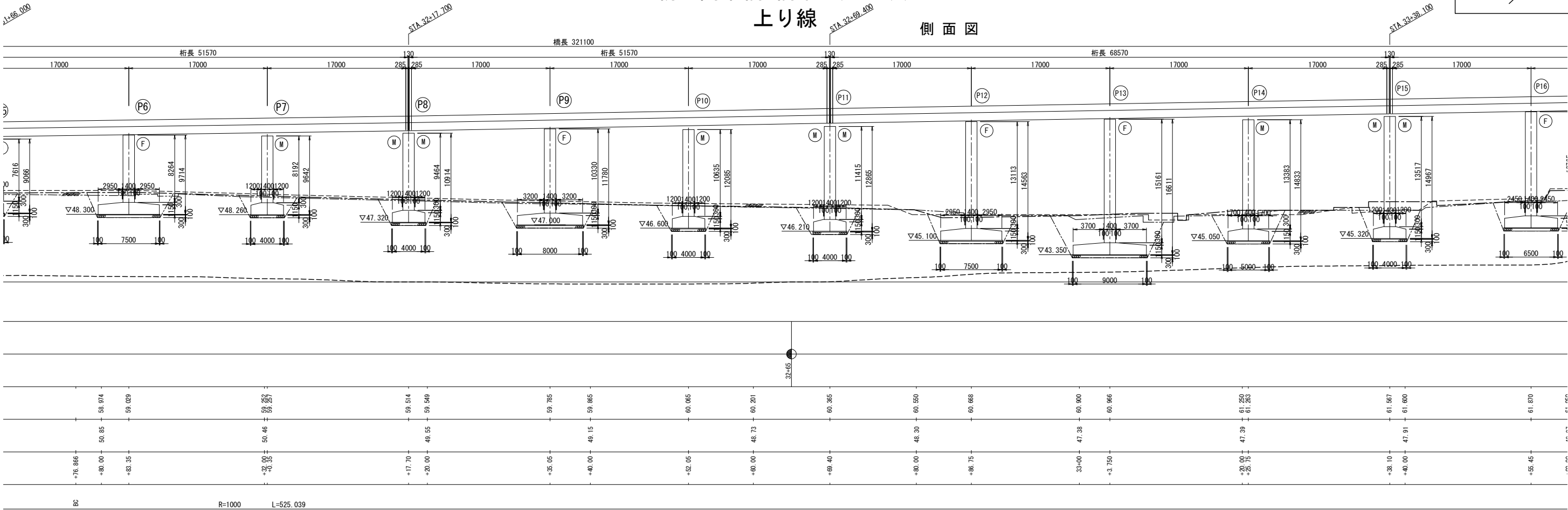
|         |                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                              |
| 計 画 高   | 57.714                                                                                                                       |
| 地 盤 高   | 50.60                                                                                                                        |
| 測 点     | 30+60, 50.60, 57.854, 57.876, 58.047, 58.057, 58.188, 58.257, 58.383, 58.477, 58.578, 58.716, 58.791, 58.974, 59.029, 59.257 |
| 平面線形曲率図 | A=500 L=250, BC, R=1000 L=525.039                                                                                            |
| 片勾配すり付図 |                                                                                                                              |



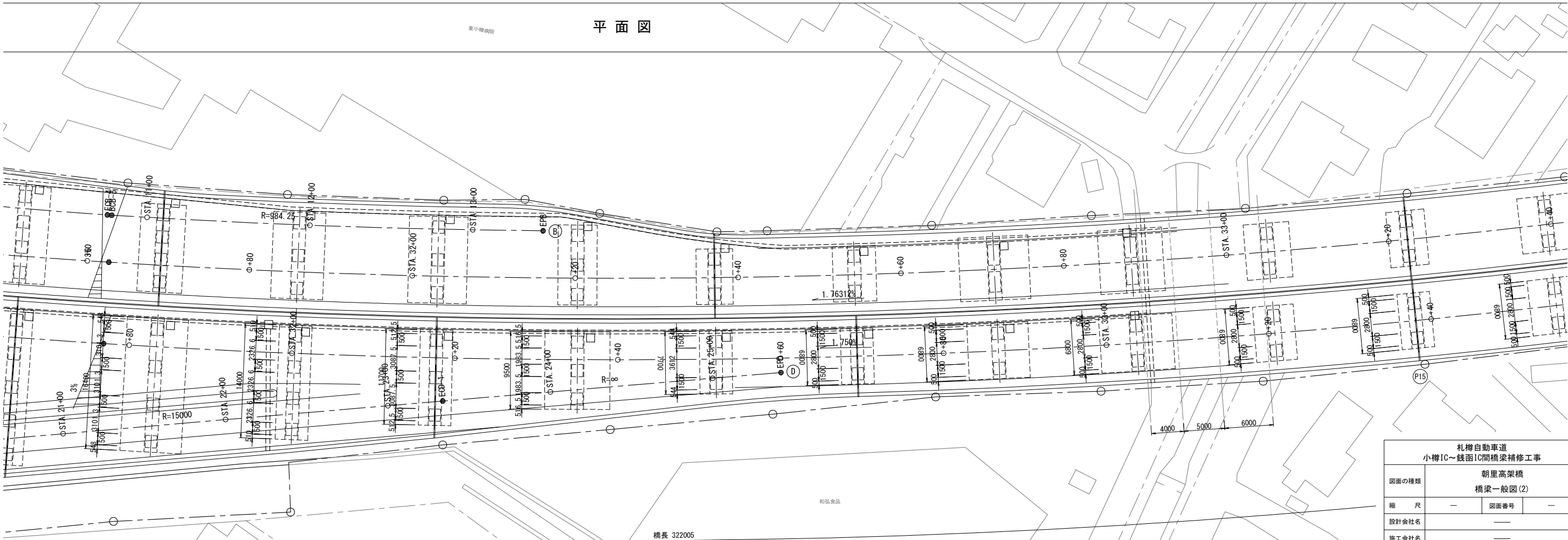
|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 図面の種類 | 朝里高架橋<br>橋梁一般図(1)             |
| 縮 尺   | — 図面番号 —                      |
| 設計会社名 | —                             |
| 施工会社名 | —                             |
| 事務所名  | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |

朝里高架橋 橋梁一般図(2)  
上り線

側面図



平面図

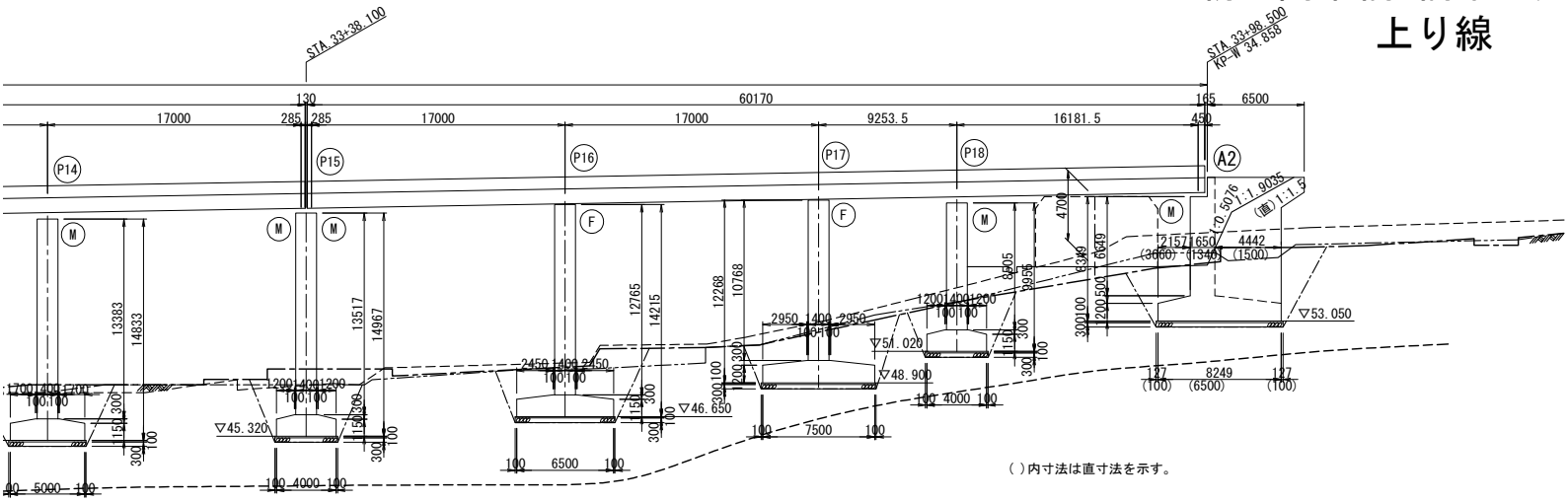


|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>橋梁一般図(2)             |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



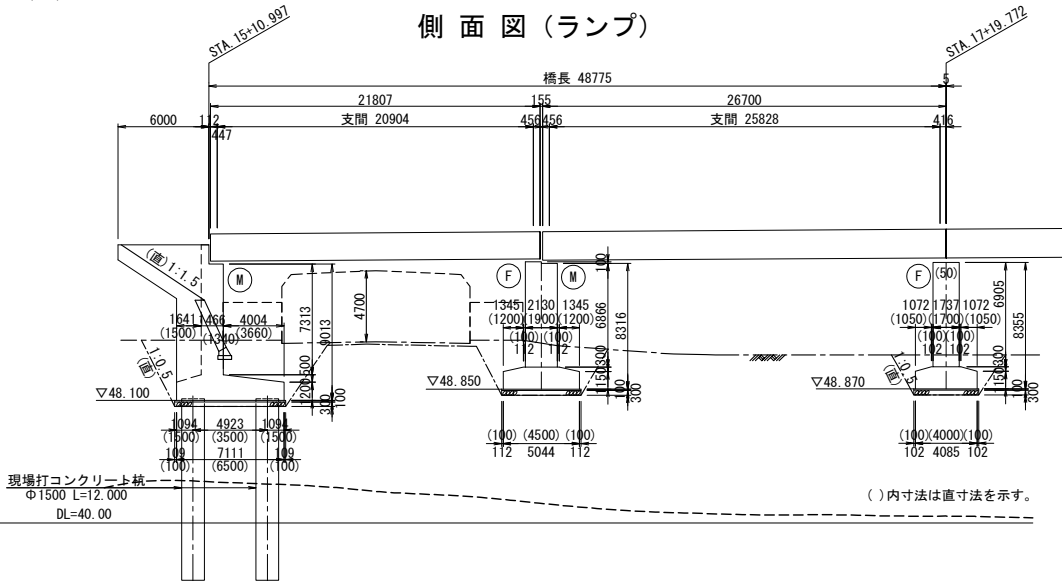
### 朝里高架橋 橋梁一般図(3)

上り線

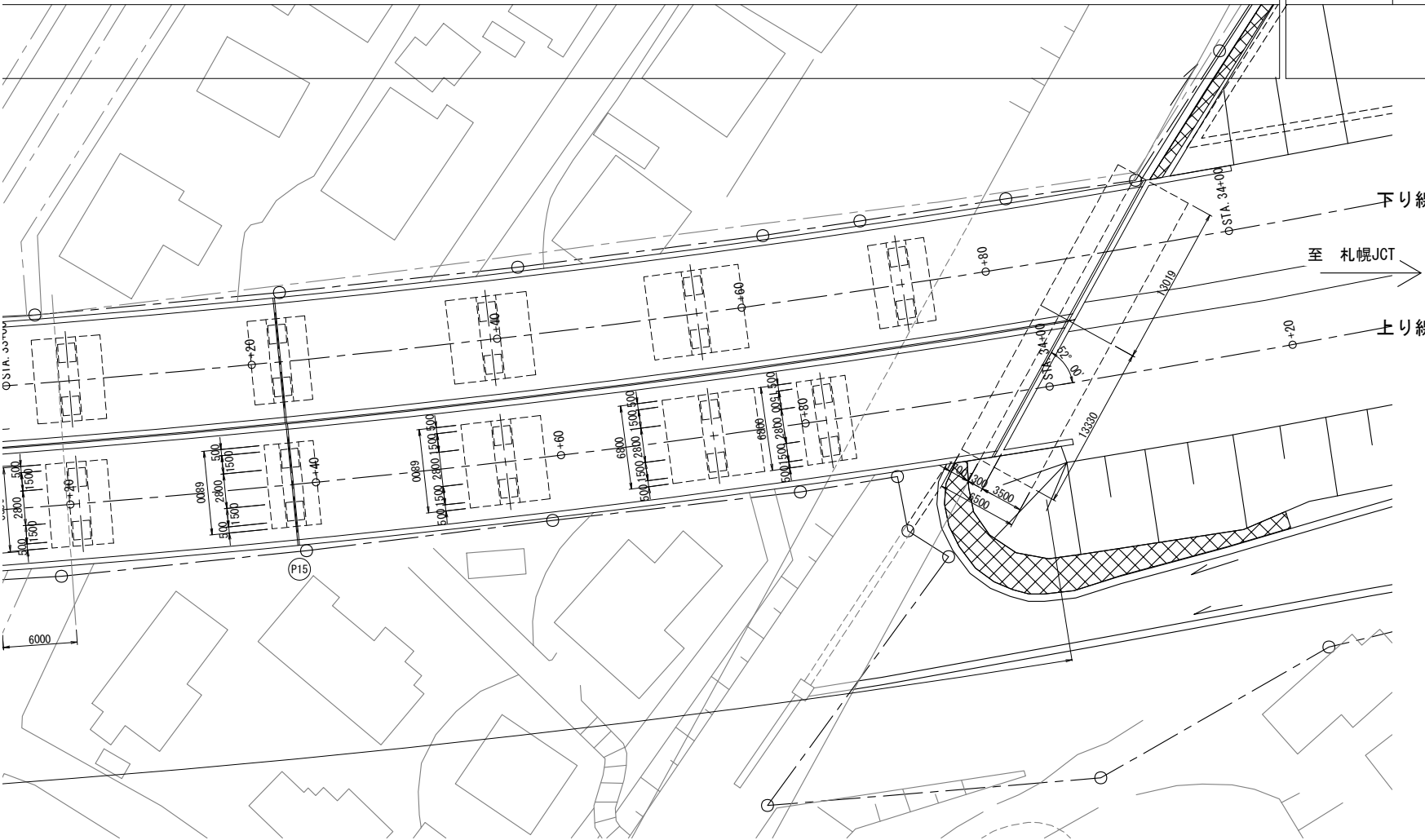
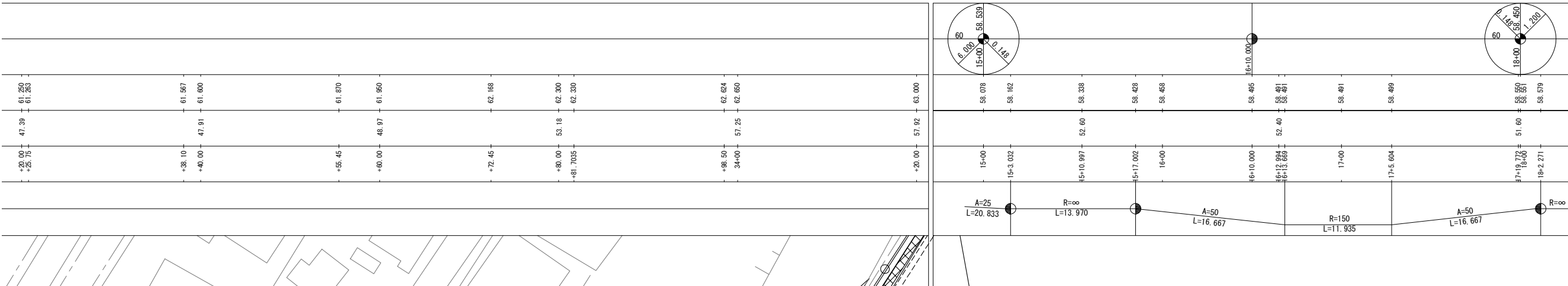


( ) 内寸法は直寸法を示す。

側 面 図 (ランプ)



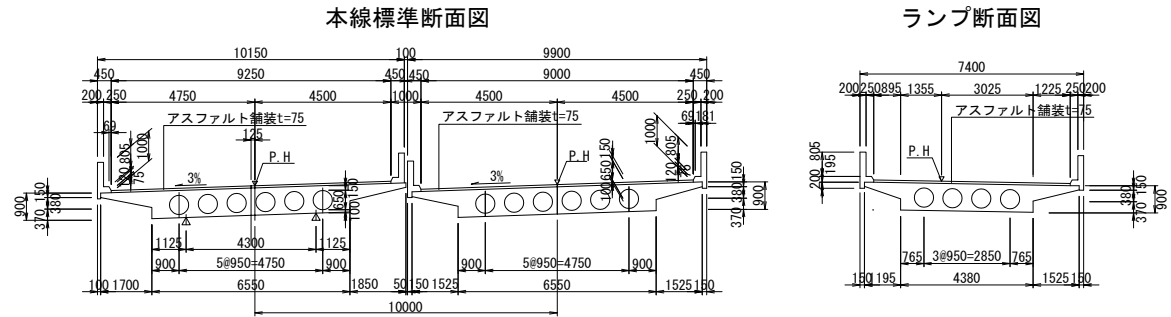
( ) 内寸法は直寸法を示す



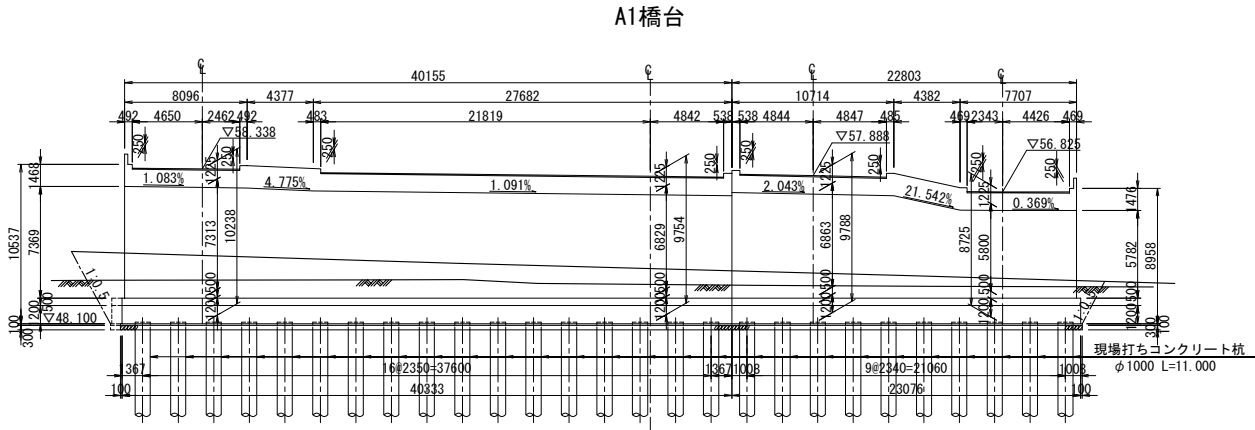
|                                    |                                       |      |   |
|------------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| <p>札幌自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |                                       |      |   |
| <p>図面の種類</p>                       | <p>朝里高架橋<br/>橋梁一般図(3)</p>             |      |   |
| 縮 尺                                | —                                     | 図面番号 | — |
| 設計会社名                              | —                                     |      |   |
| 施工会社名                              | —                                     |      |   |
| 事務所名                               | <p>東日本高速道路 株式会社<br/>北海道支社 札幌管理事務所</p> |      |   |

朝里高架橋 橋梁一般図(4)  
上り線

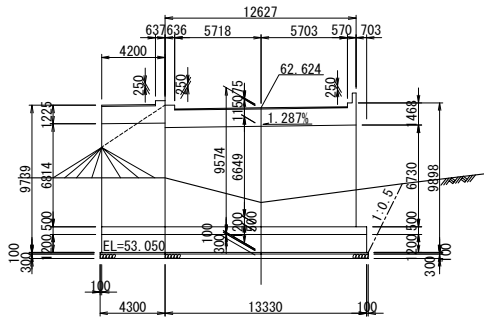
上部工断面図



断面図



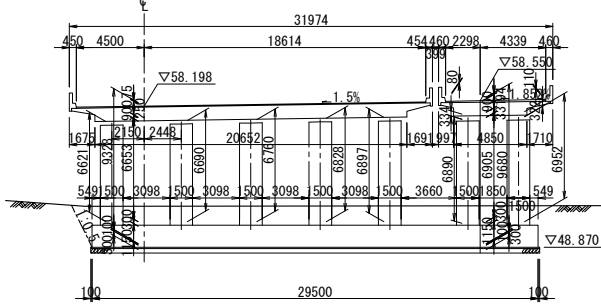
A2橋台



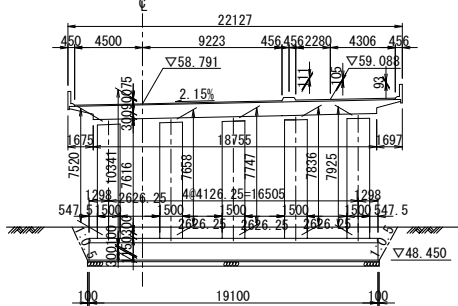
設計条件

| 型 式   | PC単純中空床版桁        | RC5・4径間連続中空床版桁                                               | RC5・4径間連続中空床版桁                                               |
|-------|------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 橋 長   | 322.005 m        |                                                              |                                                              |
| 桁 長   | 21.538           | 79.314+67.882                                                | 85.060+67.401                                                |
| 支 間   | 20.672           | (2@13.860+16.855+17.190+16.829)<br>+(16.480+2@17.176+16.480) | (16.827+17.176+2@16.830+16.827)<br>+(16.826+2@16.830+16.178) |
| 幅 員   | 9.250            | 19.523~9.400                                                 | 9.392~9.250                                                  |
| 荷 重   | TL-20 TT-43      |                                                              |                                                              |
| 設計震度  | Kh=0.15 Kv=±0.10 |                                                              |                                                              |
| 斜 角   | 67° 25' 50"      | 90° 00' 00" ~ 67° 10' 35"                                    | 90° 00' 00" ~ 51° 32' 46"                                    |
| 適用示方書 | 昭和43年 道路橋示方書     | 昭和39年 道路橋示方書                                                 | 昭和39年 道路橋示方書                                                 |

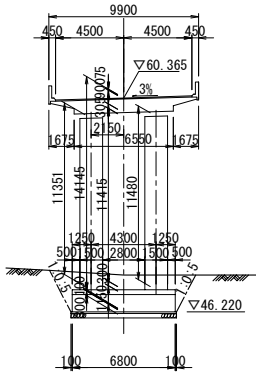
P2橋脚



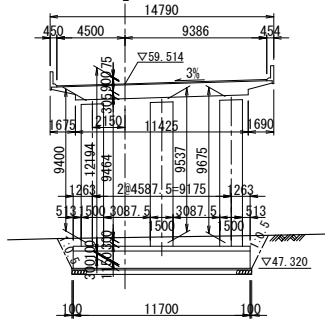
P5橋脚



P11橋脚

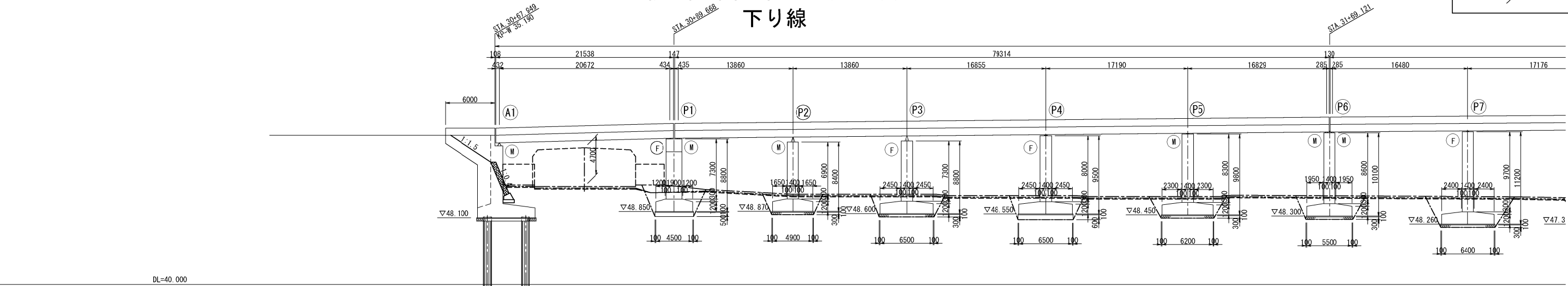


P8橋脚

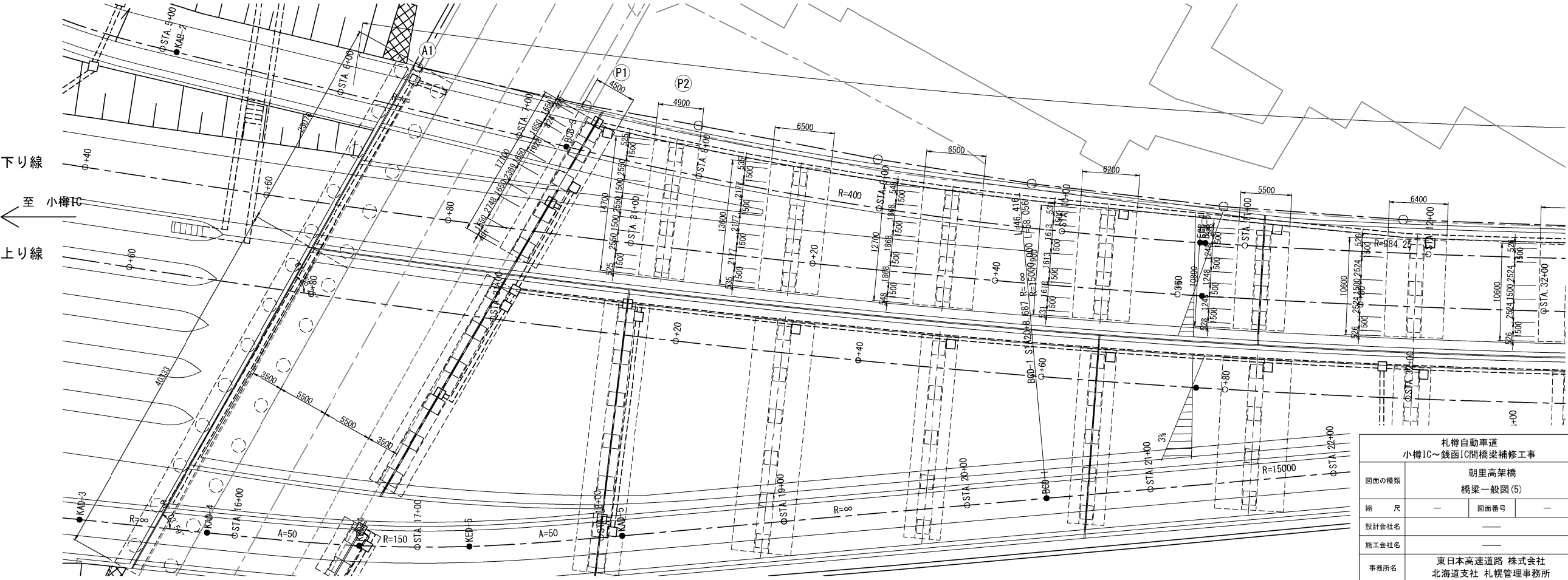


| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>橋梁一般図(4)             |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

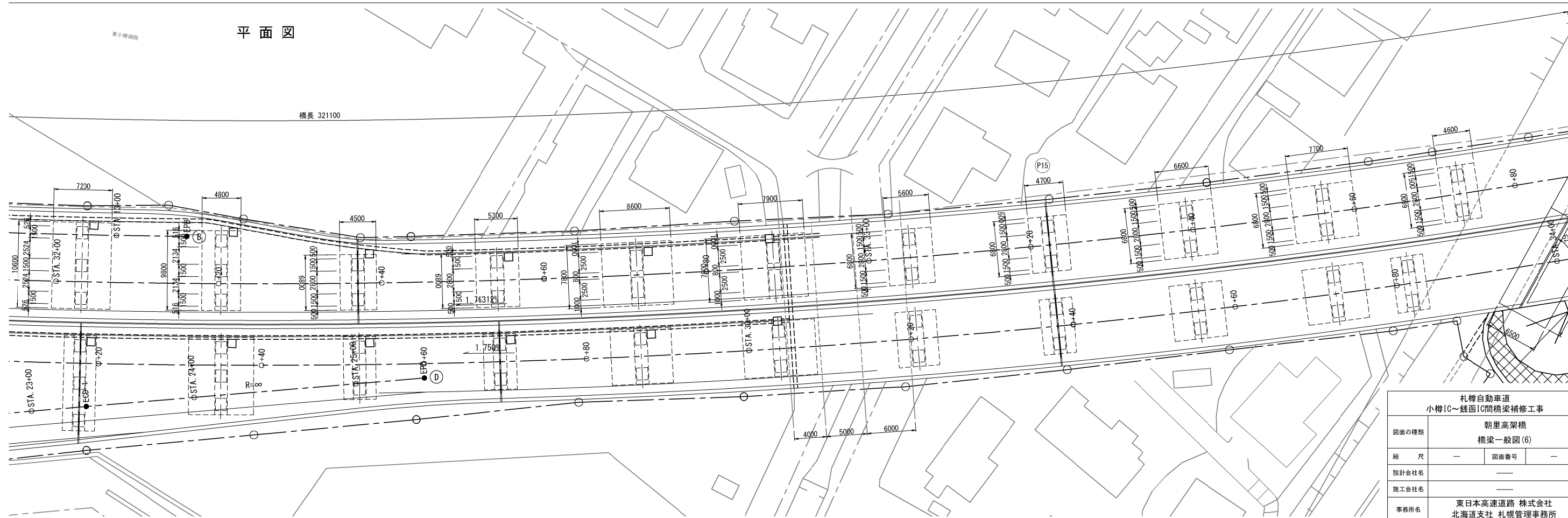
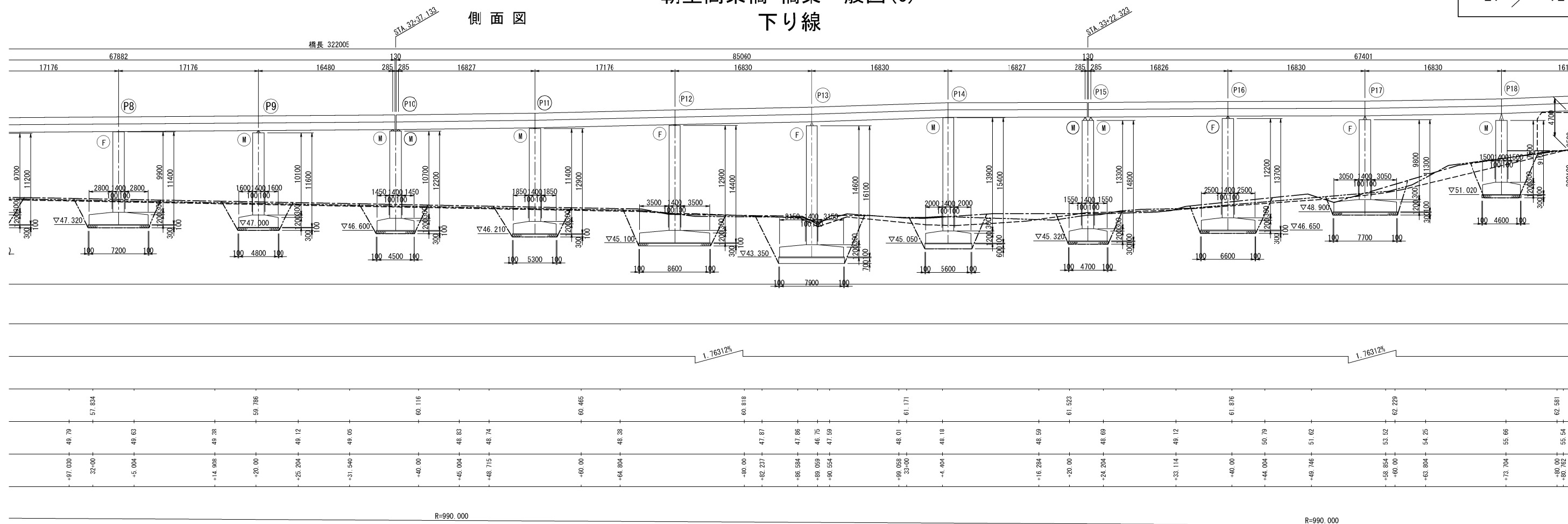
朝里高架橋 橋梁一般図(5)  
下り線



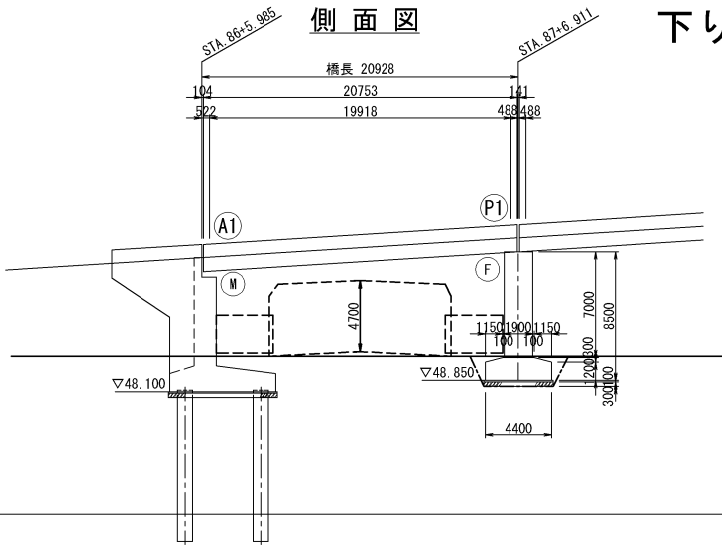
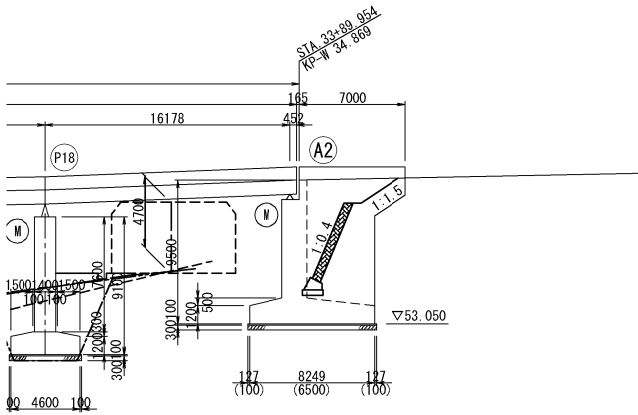
|         |                |
|---------|----------------|
|         |                |
| 計画高     | 57.678         |
| 地盤高     | 57.10          |
| 測点      | 51.63          |
| 平面線形曲率図 | A=500 L=248.75 |
| 片勾配すり付図 |                |



|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>橋梁一般図(5)             |      |   |
| 縮尺                         | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

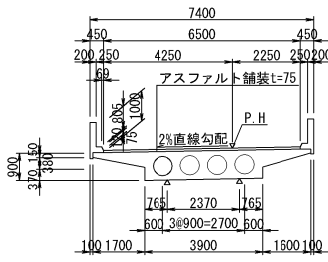


朝里高架橋 橋梁一般図(7)  
下り線

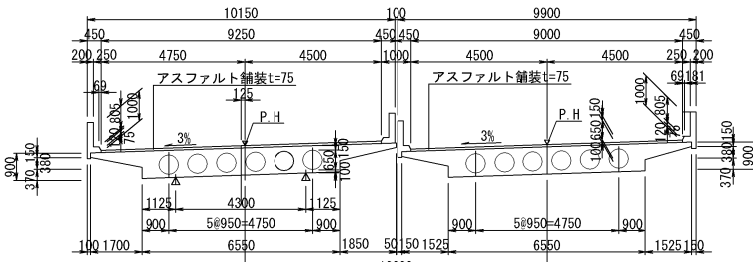


上部工断面図

ランプ断面図

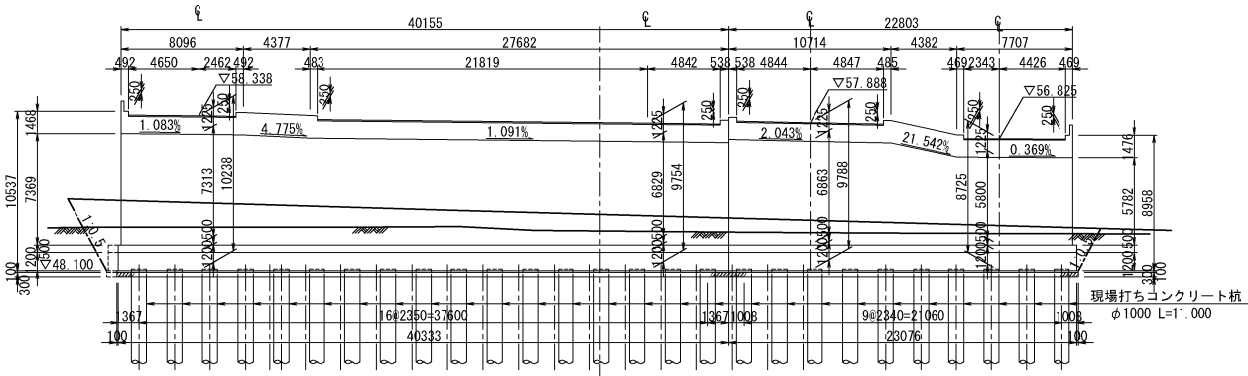


本線標準断面図

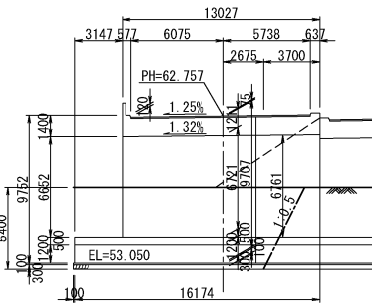


断面図

A1橋台

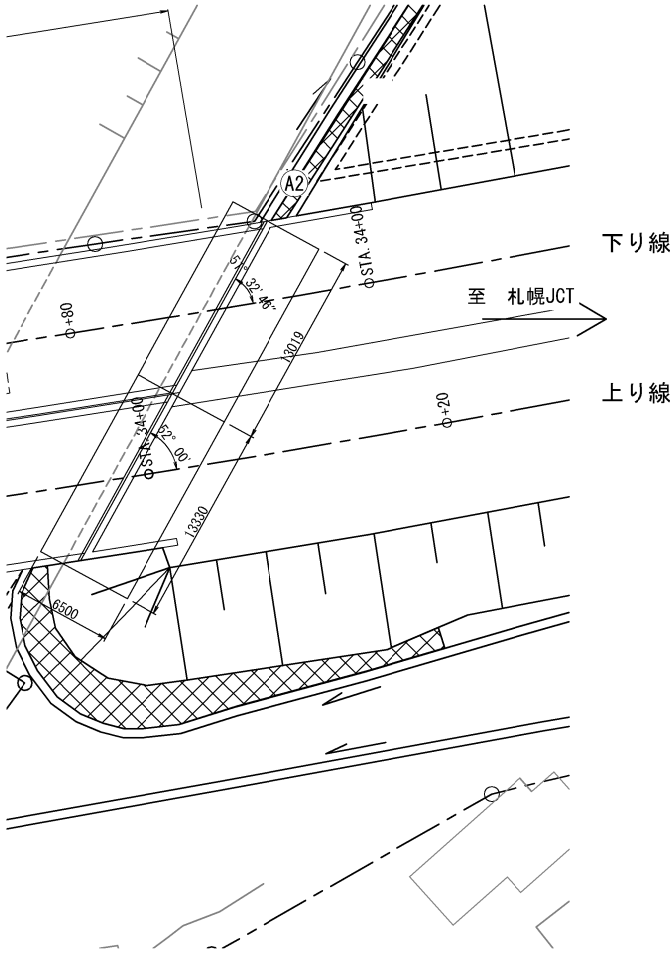


A2橋台

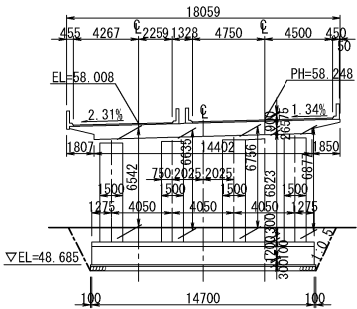


設計条件

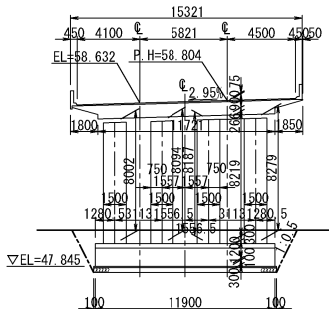
| 型 式   | PC単純中空床版桁                 | RC3径間連続中空床版桁   | RC4径間連続中空床版桁                            |
|-------|---------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| 橋 長   | 321.100 m                 |                |                                         |
| 桁 長   | 21.380+15.200             | 3@51.570       | 68.570+60.170                           |
| 支 間   | 20.500+14.360             | (3@17.000) × 3 | (4@17.000)<br>+(2@17.000+9.253+16.1815) |
| 幅 員   | 28.025~23.115             | 30.978~6.000   | 9.000                                   |
| 荷 重   | TL-20                     |                |                                         |
| 設計震度  | Kh=0.15 Kv=±0.10          |                |                                         |
| 斜 角   | 67° 58' 25" ~ 90° 00' 07" | 90°            | 90° 00' 00" ~ 52° 00' 00"               |
| 適用示方書 | 昭和39年 道路橋示方書              |                |                                         |



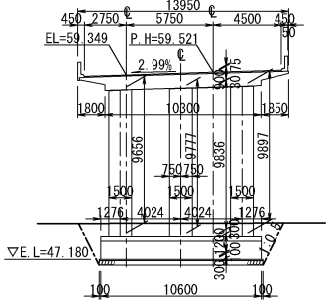
P2橋脚



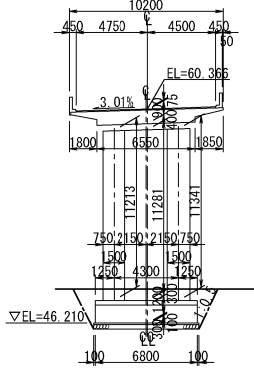
P5橋脚



P8橋脚

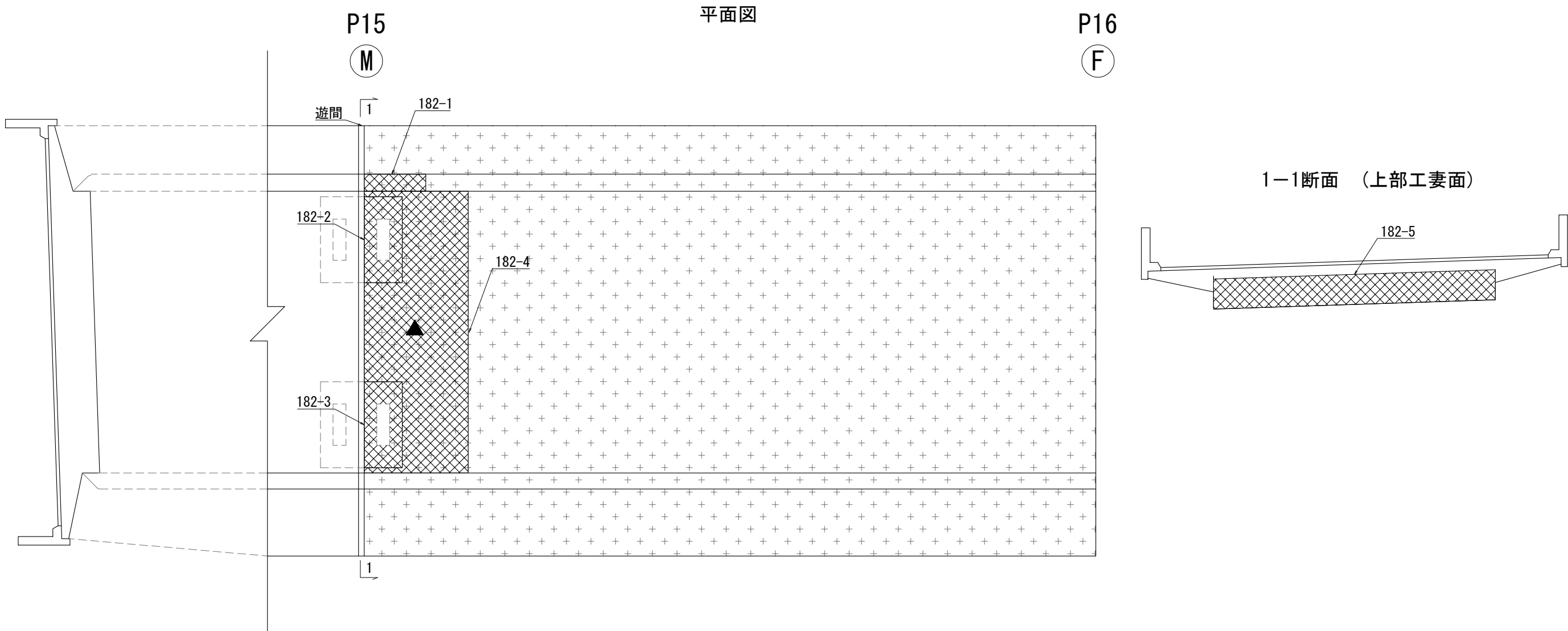


P11橋脚



| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>橋梁一般図(7)             |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

朝里高架橋 上り線 P15-P16  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



数量表

|       | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積     | コンクリート除去工 |        |        |       | 断面修復工 |        |         |         |       | 事前調査工<br>A2 | 備考       |
|-------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|-------------|----------|
|       |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |        | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1   | A-1   | C1-1   | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1   |             |          |
|       |          |     |        |      |          |             |       |       |        | A(m2)     | V(L)   | V(L)   | V(L)  | V(L)  | V(L)   | V(L)    | V(L)    | V(L)  |             |          |
| 朝里高架橋 | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 182-1    | 0.400       | 1.430 | 0.105 | 0.572  |           | 60.1   |        |       | 60.1  |        |         |         |       |             |          |
|       | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 182-2    | 0.890       | 2.000 | 0.105 | 1.78   |           |        |        | 156.7 |       |        |         | 156.7   |       | 控除-30.2     |          |
|       | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 182-3    | 0.890       | 2.000 | 0.105 | 1.78   |           |        |        | 156.7 |       |        |         | 156.7   |       | 控除-30.2     |          |
|       | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 182-4    | 2.420       | 6.550 | 0.105 | 15.851 |           | 1290.6 |        |       |       | 1290.6 |         |         |       | 1           | 控除-373.8 |
|       | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 182-5    | 0.700       | 6.554 | 0.105 | 4.588  |           |        |        | 481.7 |       |        |         | 481.7   |       |             |          |
|       | 上り線      | 上部工 | P015   | P016 | 計        |             |       |       | 24.571 |           | 1350.7 |        | 795.1 | 60.1  | 1290.6 |         |         | 795.1 |             |          |
| 朝里高架橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 24.6   |           | 1350.7 |        | 795.1 | 60.1  | 1290.6 |         |         | 795.1 | 1           |          |

凡例

補修範囲(変状部)

既設はく落防止

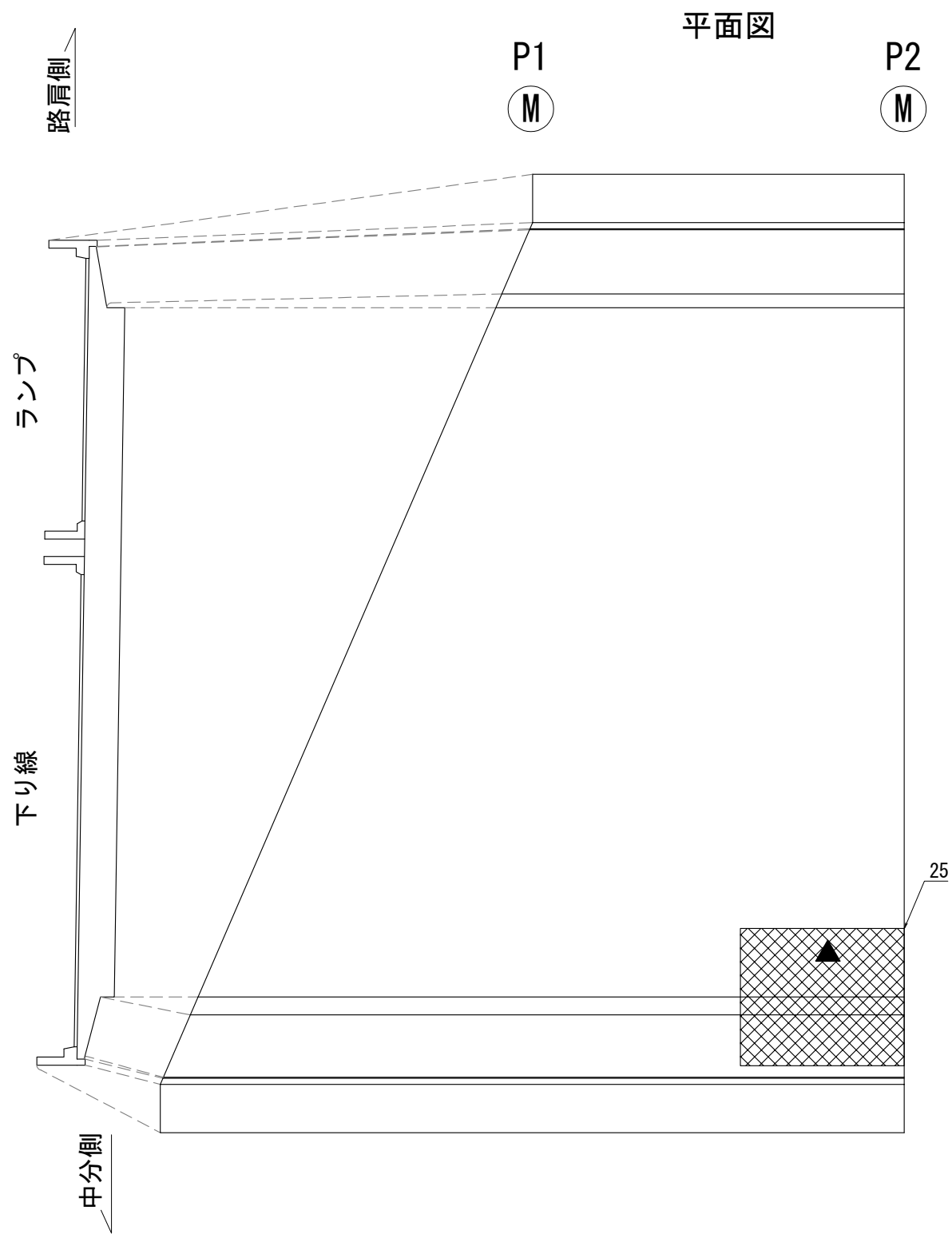
凡例

事前調査工A2

|                            |                                         |      |   |
|----------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 上り線 P15-P16<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:100                                 | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                       |      |   |
| 施工会社名                      | —                                       |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所           |      |   |



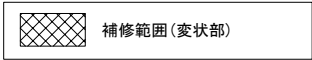
朝里高架橋 下り線 P1-P2  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



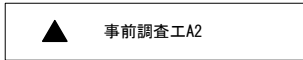
数量表

|       | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積     | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |        |         |         |      | 事前調査工<br>A2<br>(箇所) | 備考 |
|-------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|------|---------------------|----|
|       |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |        | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1   | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                     |    |
|       |          |     |        |      |          |             |       |       | A(m2)  | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L)   | V(L)    | V(L)    | V(L) |                     |    |
| 朝里高架橋 | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 25       | 4.070       | 3.410 | 0.105 | 13.879 |           | 1457.3 |        |      |       | 1457.3 |         |         |      | 1                   |    |
|       | 下り線      | 上部工 | P001   | P002 | 計        |             |       |       | 13.879 |           | 1457.3 |        |      |       | 1457.3 |         |         |      |                     |    |
| 朝里高架橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 13.9   |           | 1457.3 |        |      |       | 1457.3 |         |         |      | 1                   |    |

凡例



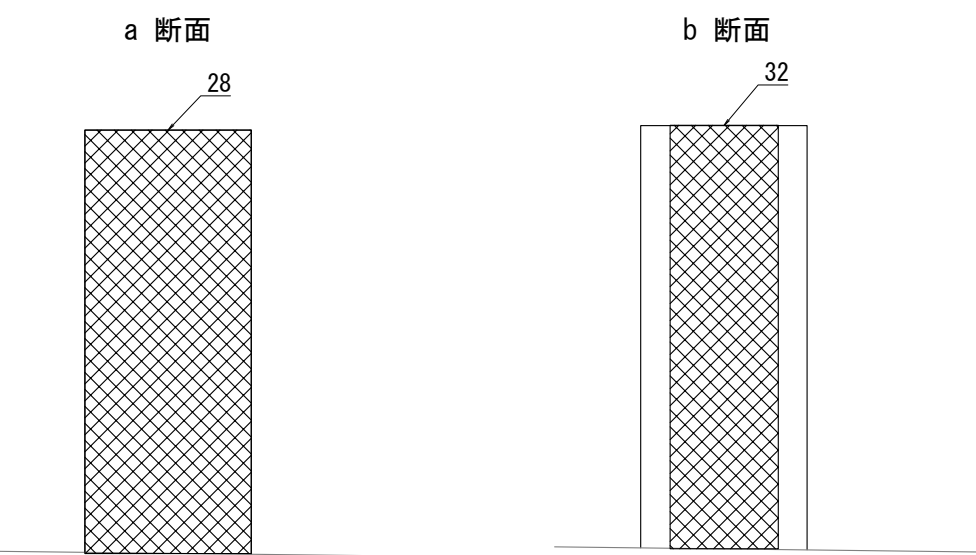
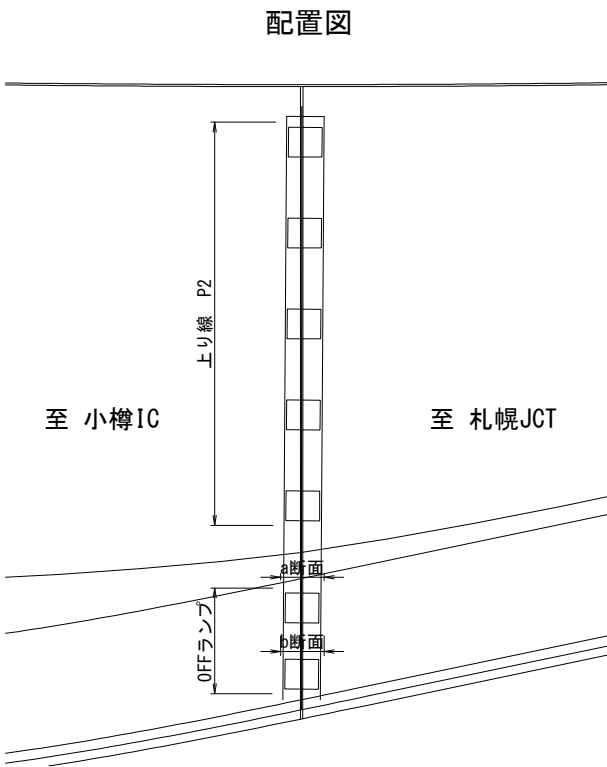
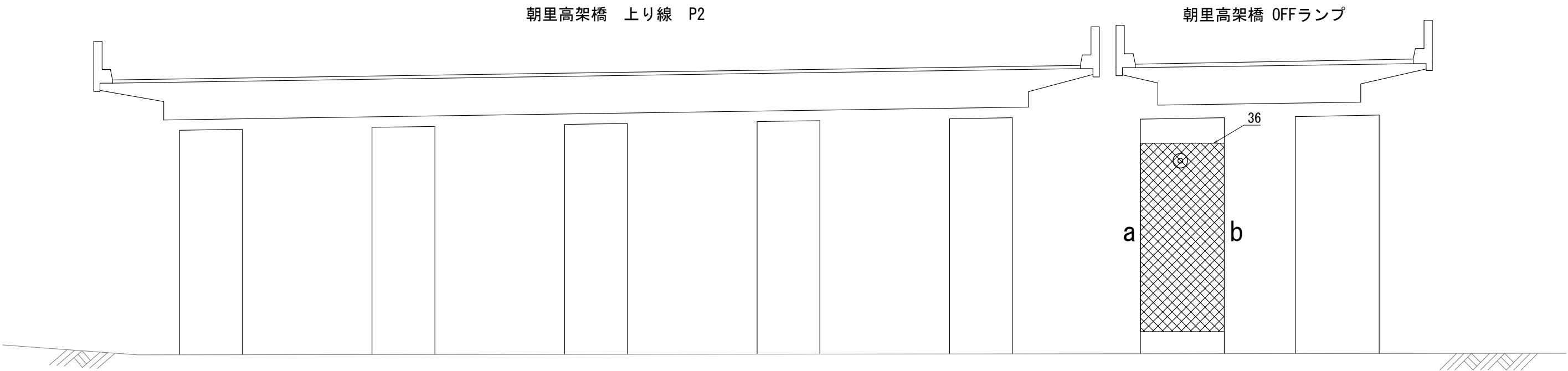
凡例



|                            |                                       |      |   |
|----------------------------|---------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 下り線 P1-P2<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                               | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                     |      |   |
| 施工会社名                      | —                                     |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所         |      |   |



朝里高架橋 ランプ P2  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



数量表

|       | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |     | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積     | コンクリート除去工 |        |        |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工<br>A4<br>(箇所) | 備考 |
|-------|----------|-----|--------|-----|----------|-------------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|------|-------|------|---------|---------|------|---------------------|----|
|       |          |     | (自)    | (至) |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |        | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  |                     |    |
|       |          |     |        |     |          |             |       |       | A(m2)  | V(L)      | V(L)   | V(L)   | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) |                     |    |
| 朝里高架橋 | —        | 下部工 | P2ランプ  |     | 36       | 4.950       | 2.000 | 0.136 | 9.900  |           | 1346.4 |        |      |       |      | 1346.4  |         |      | 1                   |    |
|       | —        | 下部工 | P2ランプ  |     | 32       | 5.600       | 1.430 | 0.136 | 8.008  |           | 1089.1 |        |      |       |      | 1089.1  |         |      |                     |    |
|       | —        | 下部工 | P2ランプ  |     | 28       | 5.600       | 2.200 | 0.136 | 12.32  |           | 1675.5 |        |      |       |      | 1675.5  |         |      |                     |    |
|       | —        | 下部工 | P2ランプ  |     | 計        |             |       |       | 30.228 |           | 4111.0 |        |      |       |      | 4111.0  |         |      |                     |    |
| 朝里高架橋 |          |     |        |     | 合計       |             |       |       | 30.2   |           | 4111.0 |        |      |       |      | 4111.0  |         |      | 1                   |    |

凡例

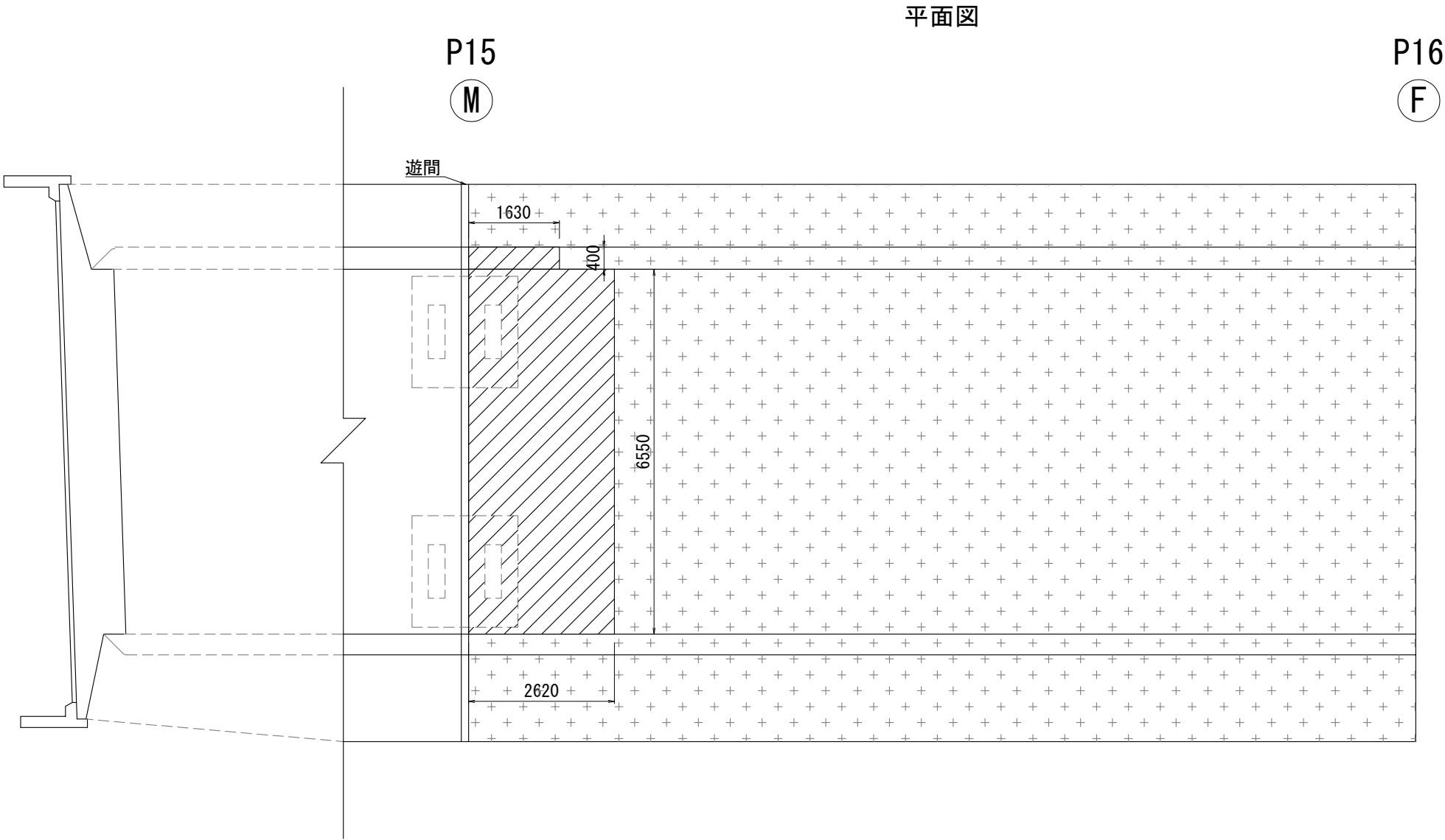
 補修範囲(変状部)

凡例

 事前調査工A4

|                            |                                    |      |   |
|----------------------------|------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                    |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 ランプ P2<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                            | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                  |      |   |
| 施工会社名                      | —                                  |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所      |      |   |

朝里高架橋 上り線 P15-P16  
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図



数量表

| 構造物名  | 上下区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |     | 箇所 | 面積<br>A(m2) | コンクリート表面処理工 | はく落防止対策工 | 備考 |
|-------|------|-----|--------|-----|----|-------------|-------------|----------|----|
|       |      |     | (自)    | (至) |    |             | A-1         | B-1      |    |
|       |      |     |        |     |    |             | (m2)        | (m2)     |    |
| 朝里高架橋 | 上り線  | 上部工 | P15    | P16 | —  | 17.2        | 17.2        | 17.2     |    |
|       |      |     |        |     | 計  | 17.2        | 17.2        | 17.2     |    |
| 朝里高架橋 |      |     |        |     | 合計 | 17.2        | 17.2        | 17.2     |    |

凡例

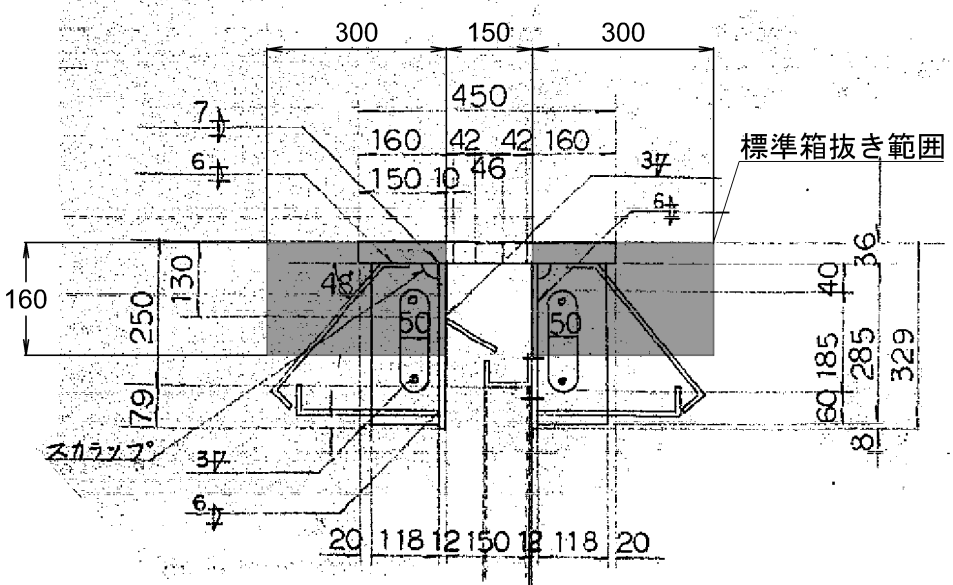
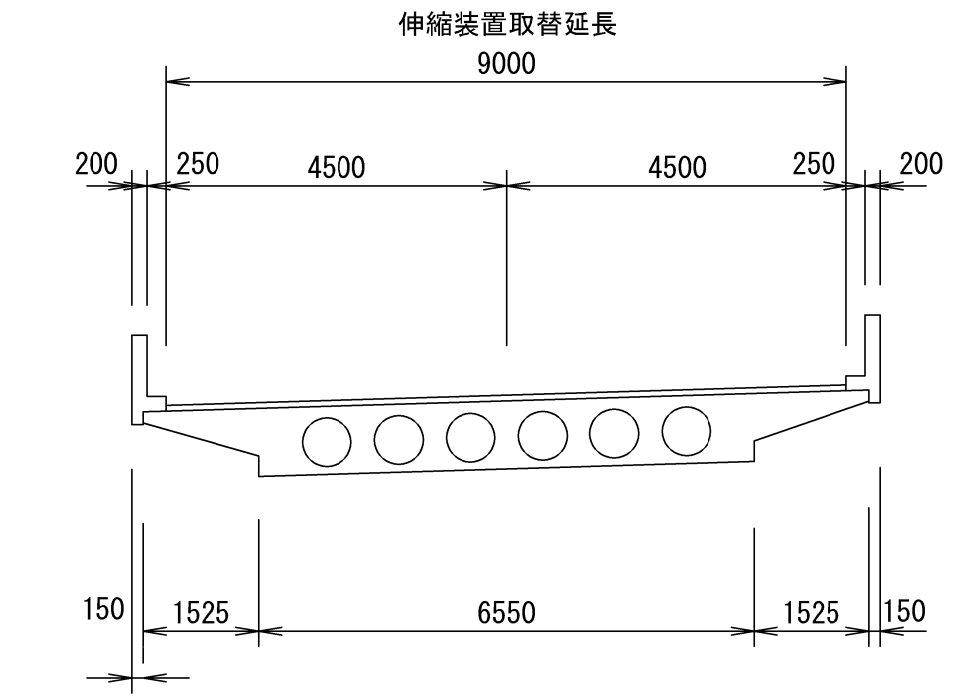
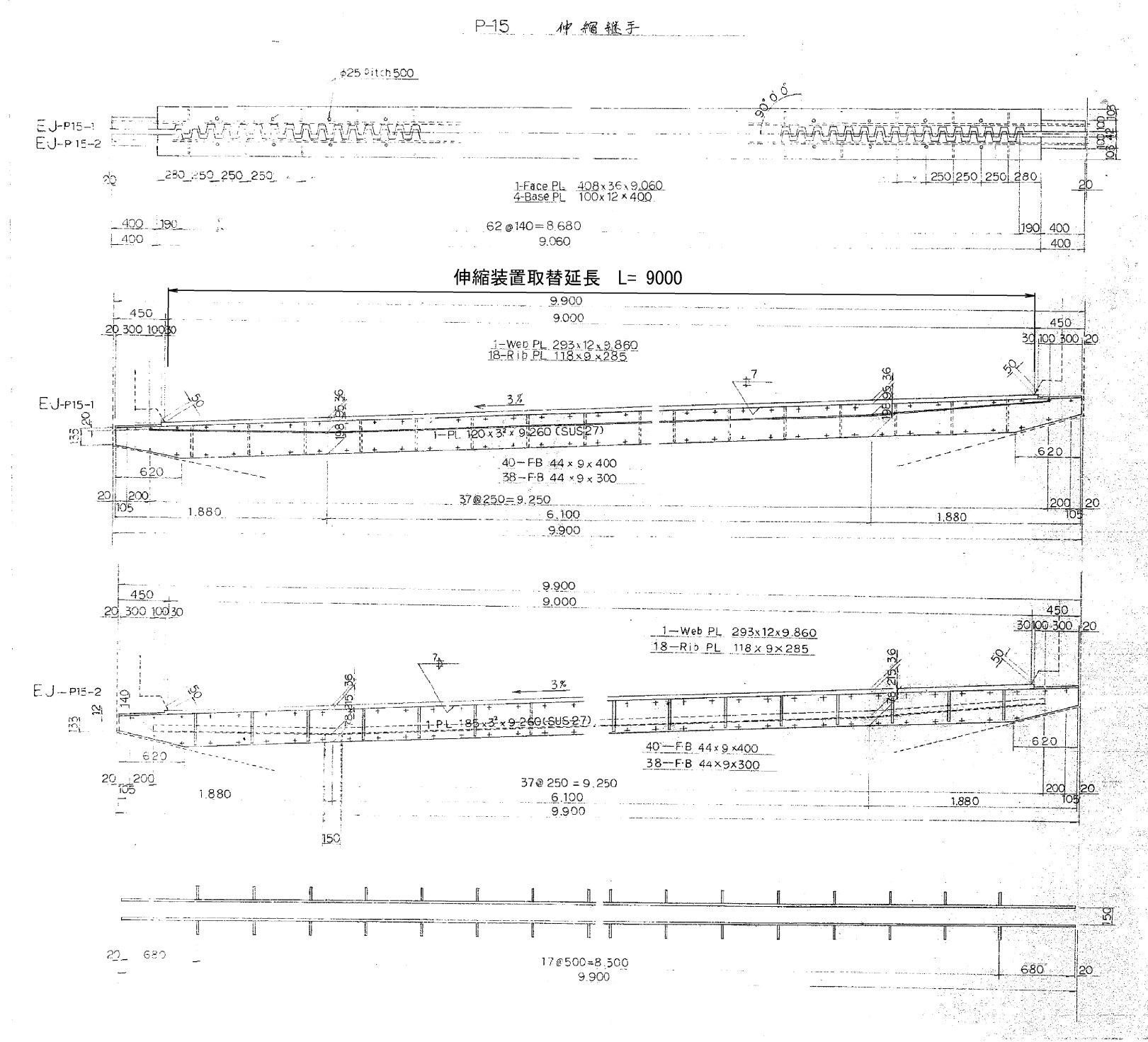
コンクリート表面処理工A-1  
はく落防止対策工B-1

既設はく落防止

|                            |                                                  |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                                  |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 上り線 P15-P16<br>コンクリート表面処理工・<br>はく落防止対策工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:100                                          | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                                |      |   |
| 施工会社名                      | —                                                |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所                    |      |   |

朝里高架橋  
伸縮装置取替詳細図(1)  
上り線(P15) 伸縮装置取替E3(S=40mm)

※本図面は、既設の伸縮装置である。



数量表

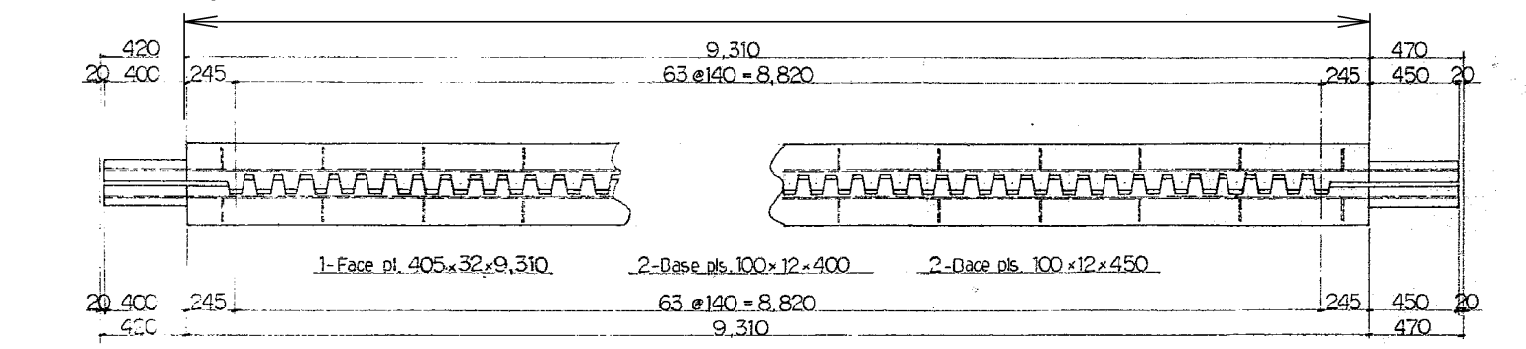
| 施工箇所      | 上下区分 | 項目                | 数量(m) | 既設<br>ジョイント | 伸縮量(mm) | カッター長<br>計(m) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) |
|-----------|------|-------------------|-------|-------------|---------|---------------|------------|------------|
| 朝里高架橋 P15 | 上り線  | 伸縮装置取替 E3(S=40mm) | 9,000 | 鋼製          | 30.94   | 18.0          | 0.952      | 1.148      |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>伸縮装置取替詳細図(1)         |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

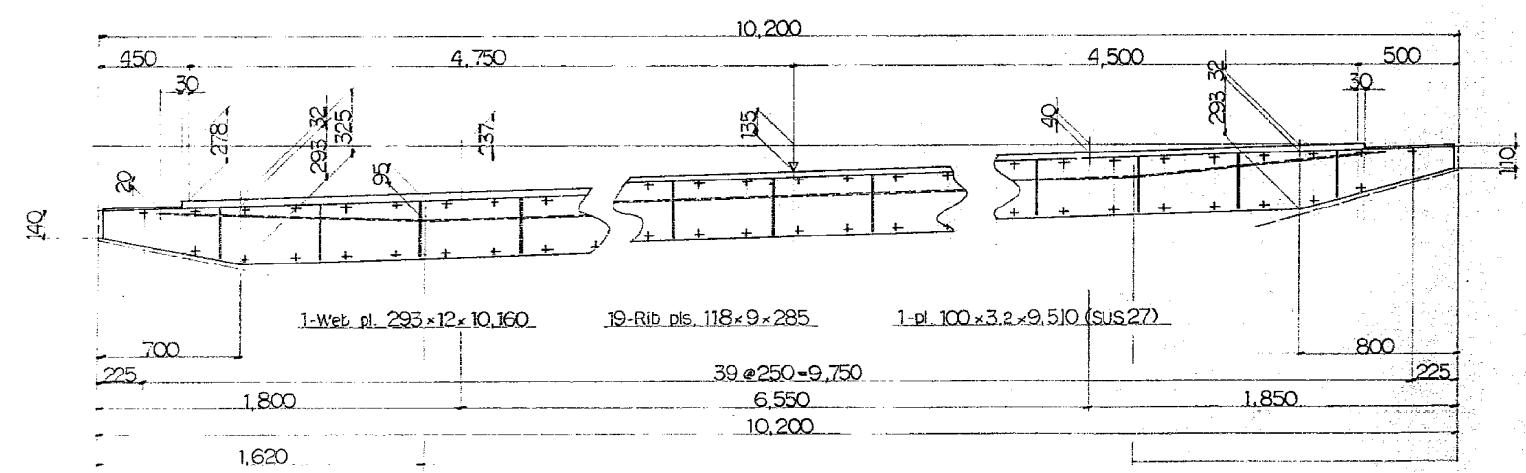
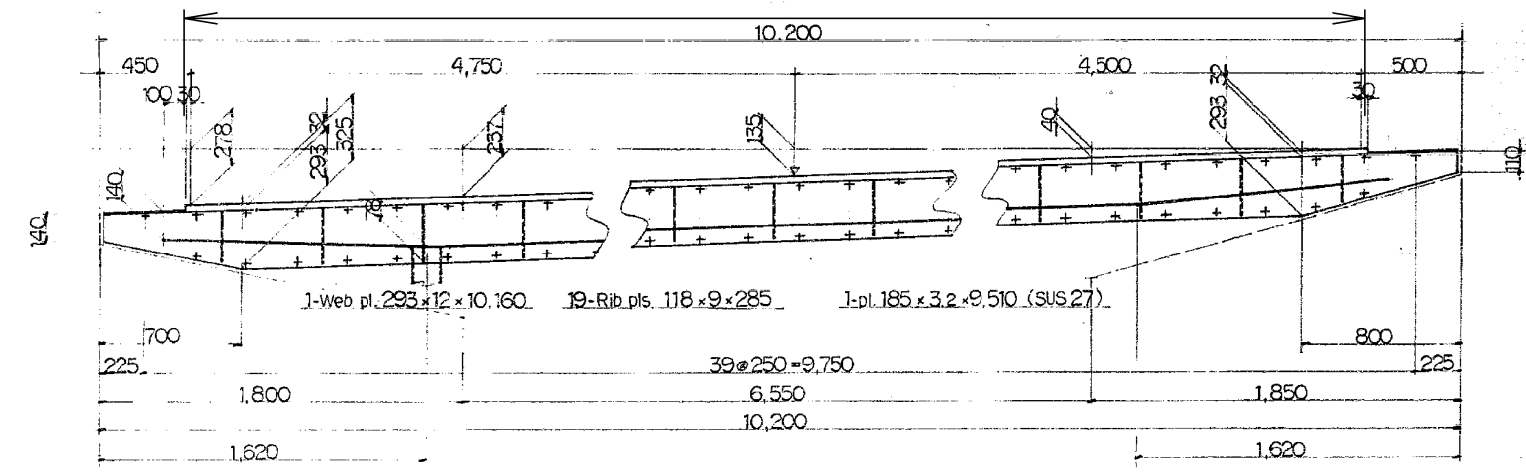
朝里高架橋  
伸縮装置取替詳細図(2)  
下り線(P15) 伸縮装置取替E3(S=40mm)

( P-15 ) 伸縮継手

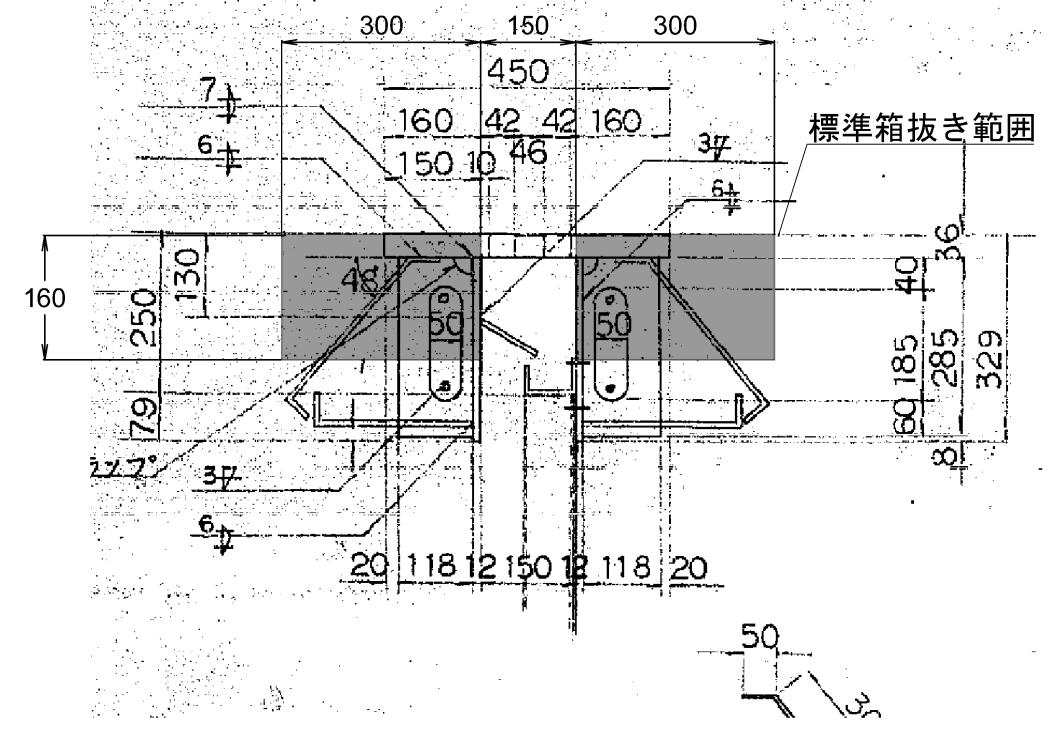
伸縮装置取替延長 L= 9310



伸縮装置取替延長 L= 9310



※本図面は、既設の伸縮装置である。

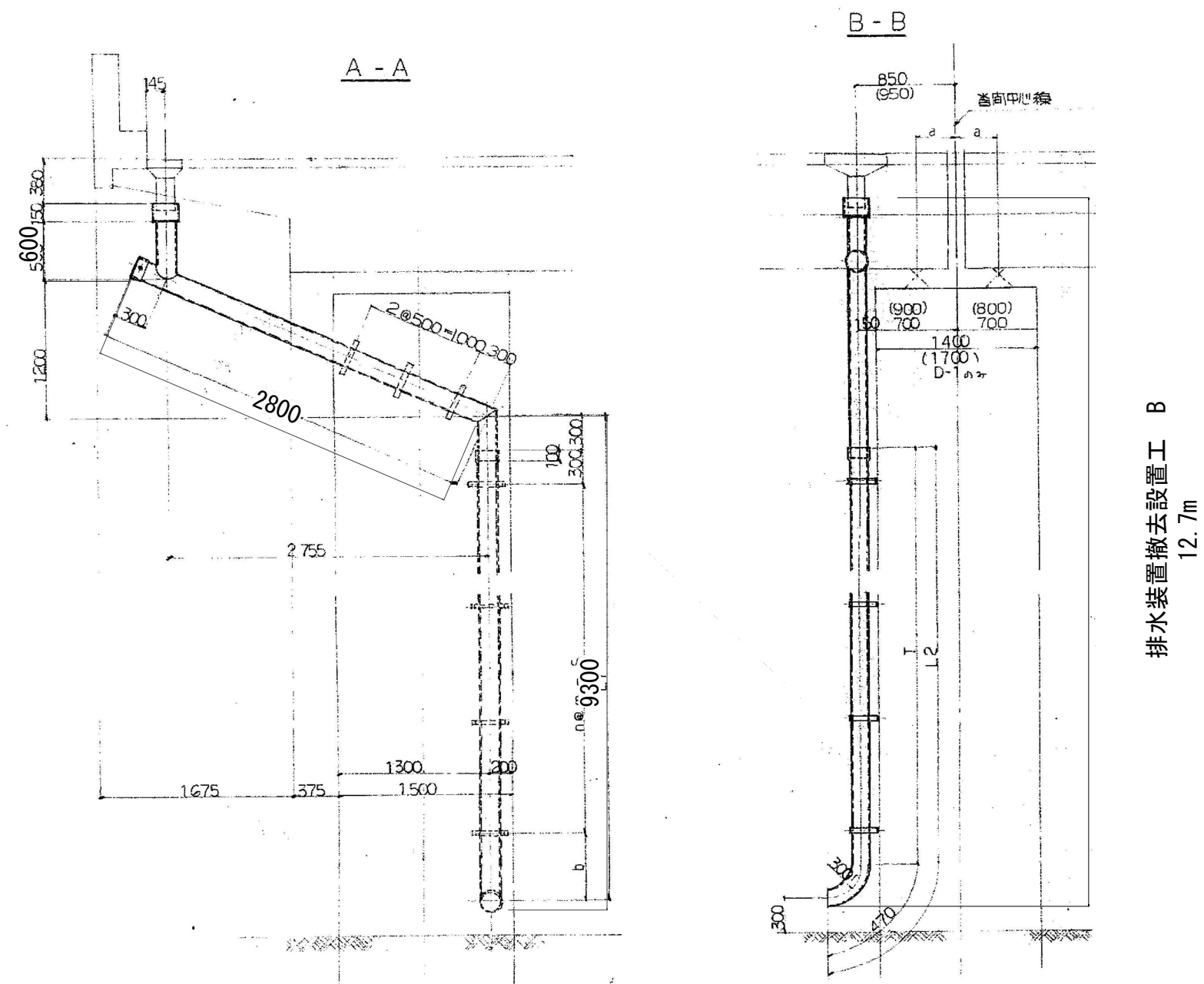


数量表

| 施工箇所  | 上下区分 | 項目  | 数量(m)             | 既設<br>ジョイント | 伸縮量(mm) | カッター長<br>計(m) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) |       |
|-------|------|-----|-------------------|-------------|---------|---------------|------------|------------|-------|
| 朝里高架橋 | P15  | 下り線 | 伸縮装置取替 E3(S=40mm) | 9.310       | 鋼製      | 30.29         | 18.6       | 0.985      | 1.187 |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋<br>伸縮装置取替詳細図(2)         |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

朝里高架橋 上り線 P15  
排水装置撤去設置工詳細図

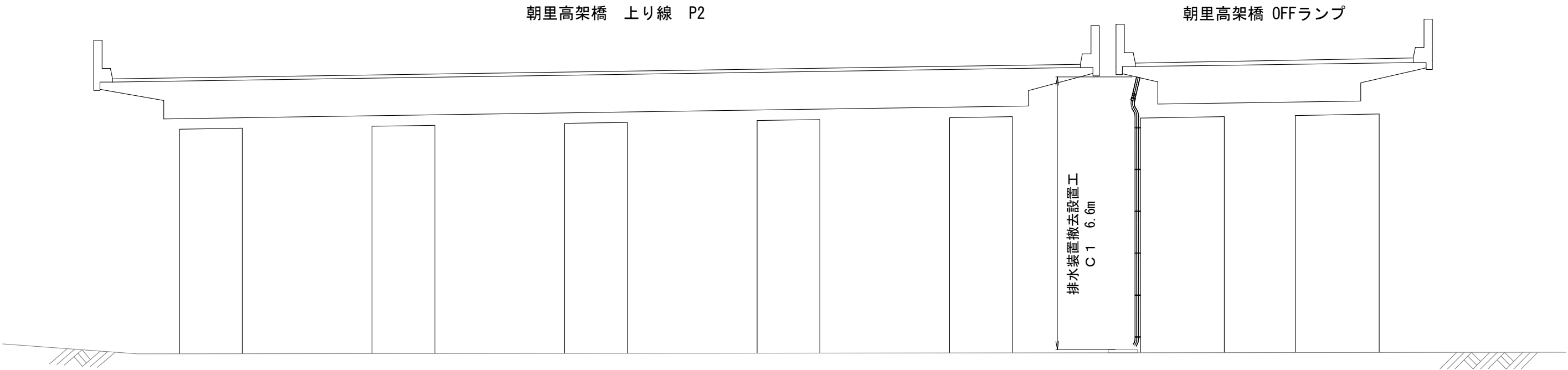


数量表

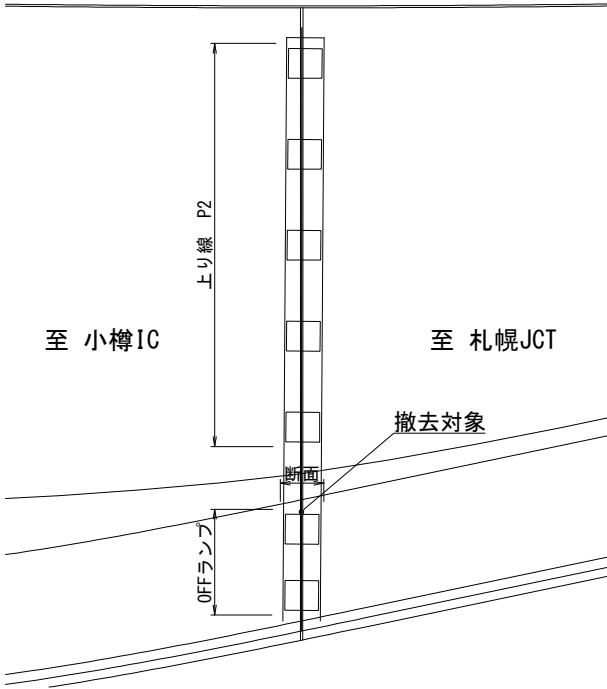
| 項 目         | 單位 | 數 量  | 備 考   |
|-------------|----|------|-------|
| 排水裝置撤去設置工 B | m  | 12.7 | φ 150 |

|                                     |                               |      |   |
|-------------------------------------|-------------------------------|------|---|
| <p>札幌自動車道<br/>小樽10C～銭函10間橋梁補修工事</p> |                               |      |   |
| 図面の種類                               | 朝里高架橋 上り線 P15<br>排水装置撤去設置詳細図  |      |   |
| 縮 尺                                 | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                               | —                             |      |   |
| 施工会社名                               | —                             |      |   |
| 事務所名                                | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

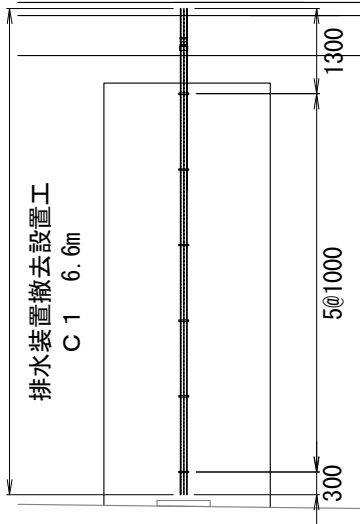
朝里高架橋 ランプ P2  
排水装置撤去設置工詳細図



配置図



断面図



材料表

| 品 名     | 単位 | 数 量 | 規格・寸法                |
|---------|----|-----|----------------------|
| アンカーボルト | 本  | 12  | M8×60 HDZT49 スリーブ打込式 |
| ボルトナット  | 個  | 12  | M8×60 HDZT49         |
| 平座金     | 個  | 12  | M8×60 HDZT49         |

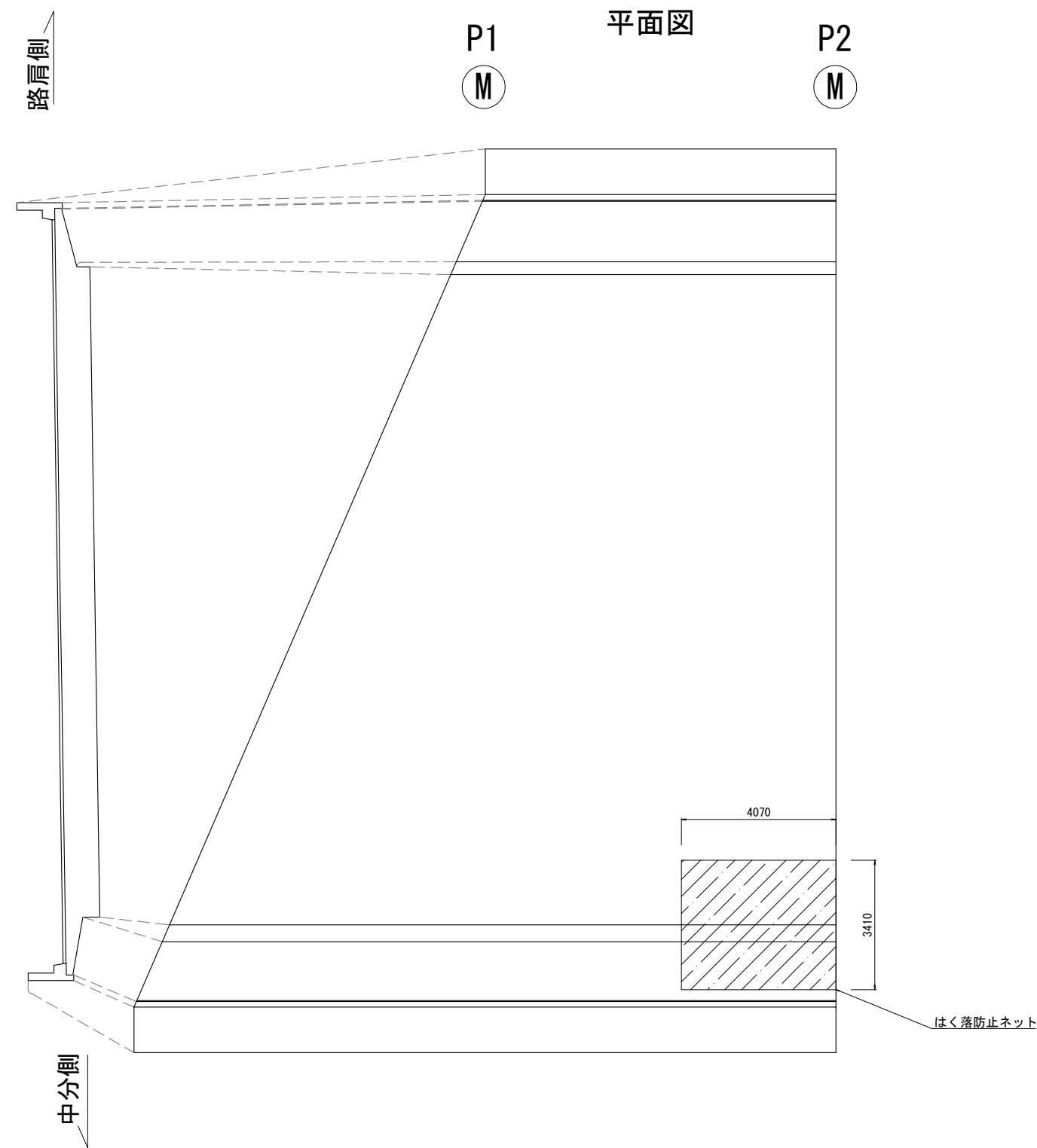
数量表

| 項 目           | 単位 | 数 量 | 備 考            |
|---------------|----|-----|----------------|
| 排水装置撤去設置工 C 1 | m  | 6.6 | φ50 高密度ポリエチレン管 |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 ランプ P2<br>排水装置撤去設置工詳細図  |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:100                       | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



朝里高架橋 下り線 P1-P2  
はく落防止ネット撤去工詳細図



凡例

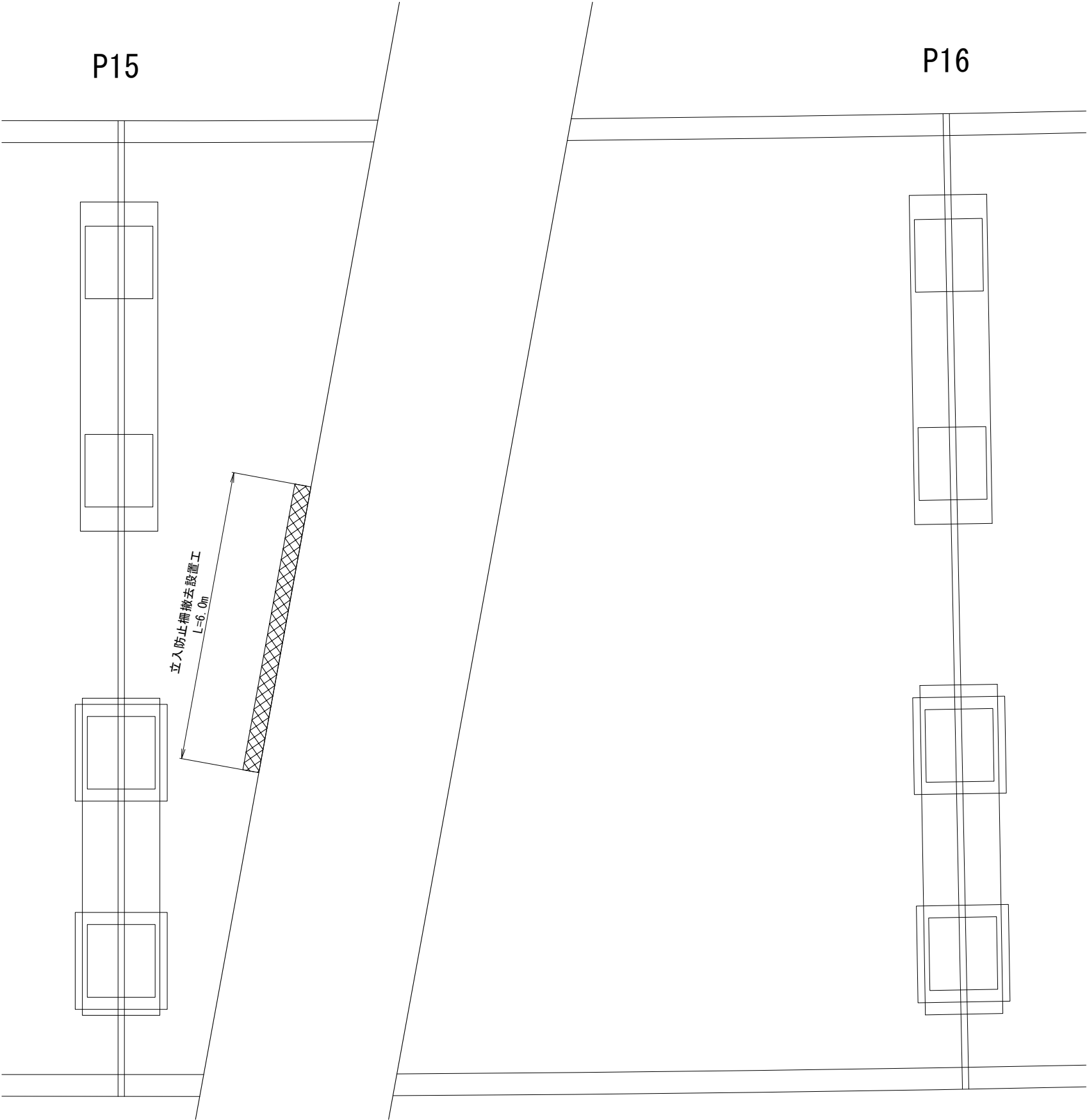
 はく落防止ネット

数量表

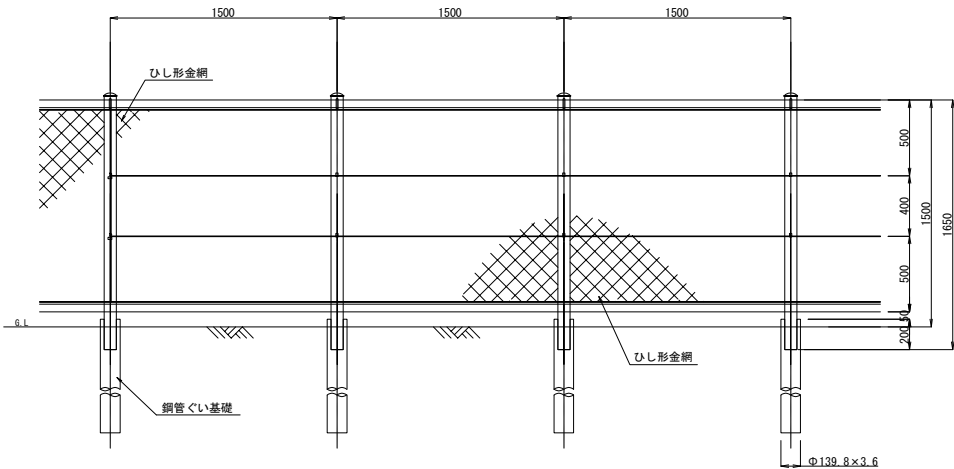
| 項 目          | 単位             | 数 量  | 備 考 |
|--------------|----------------|------|-----|
| はく落防止ネット撤去工A | m <sup>2</sup> | 13.9 |     |

|                            |                                   |      |   |
|----------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 下り線 P1-P2<br>はく落防止ネット撤去工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                           | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                 |      |   |
| 施工会社名                      | —                                 |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所     |      |   |

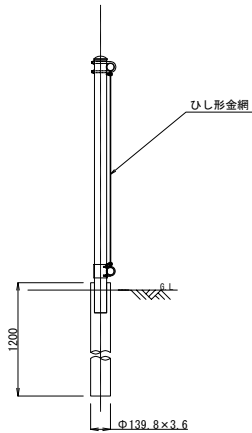
平面図



正面図



側面図



数量表

| 項 目             | 数 量 | 単位 | 備 考             | 橋 梁 名 |
|-----------------|-----|----|-----------------|-------|
| 立入防止柵撤去設置工<br>B | 6.0 | m  | P15-P16間<br>上り線 | 朝里高架橋 |

|                            |                                    |      |   |
|----------------------------|------------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                    |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 上り線 P15-P16<br>立入防止柵撤去設置工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | —                                  | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                  |      |   |
| 施工会社名                      | —                                  |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所      |      |   |



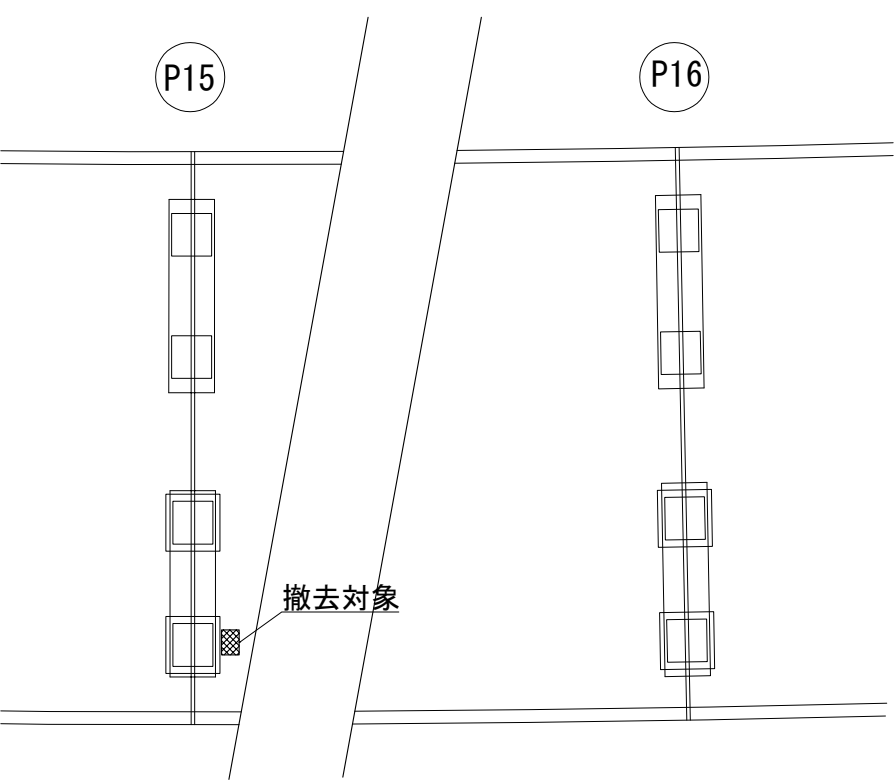
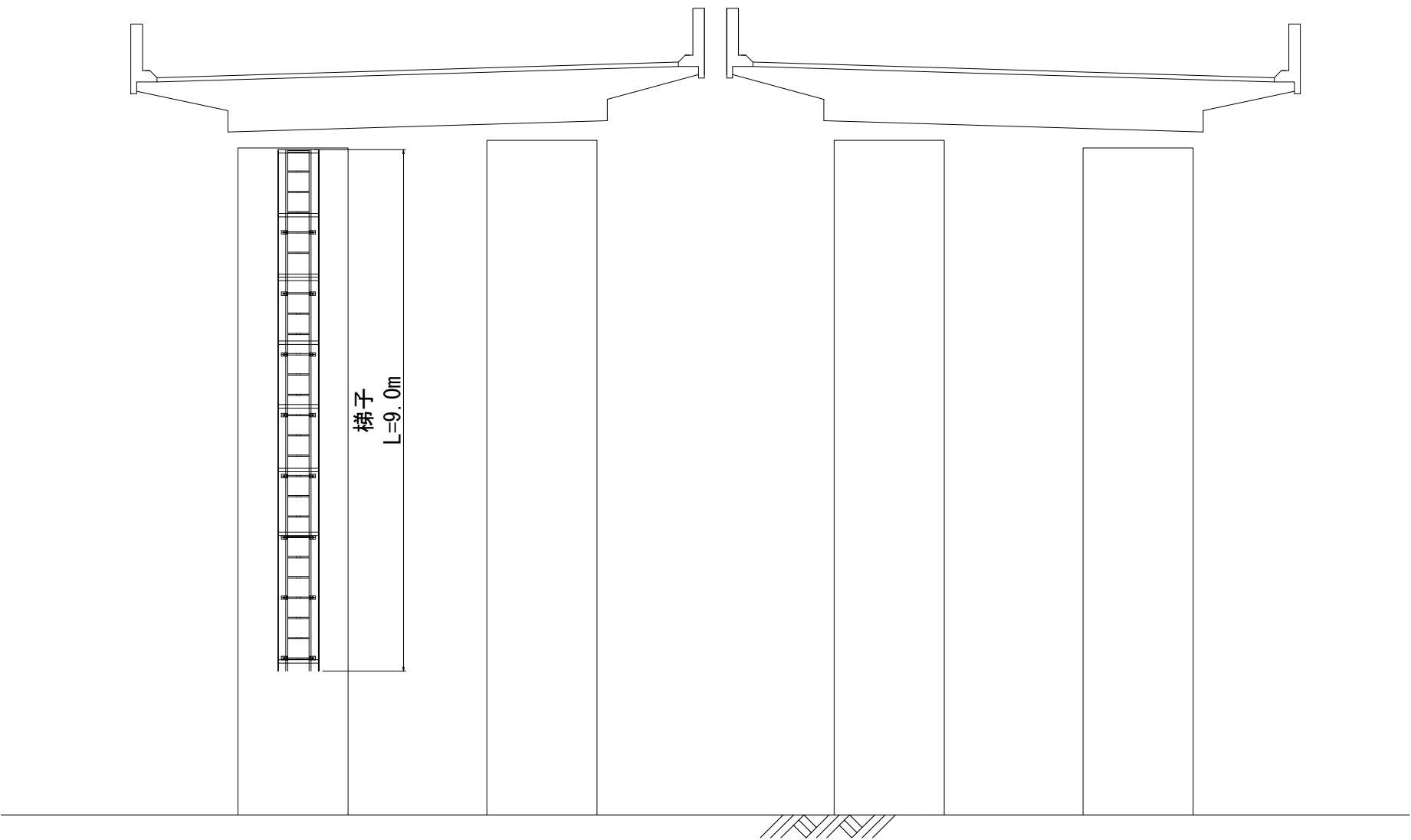
朝里高架橋 上り線 P15  
検査路撤去再設置工詳細図

上り線

下り線

正面図 S=1:100

位置図



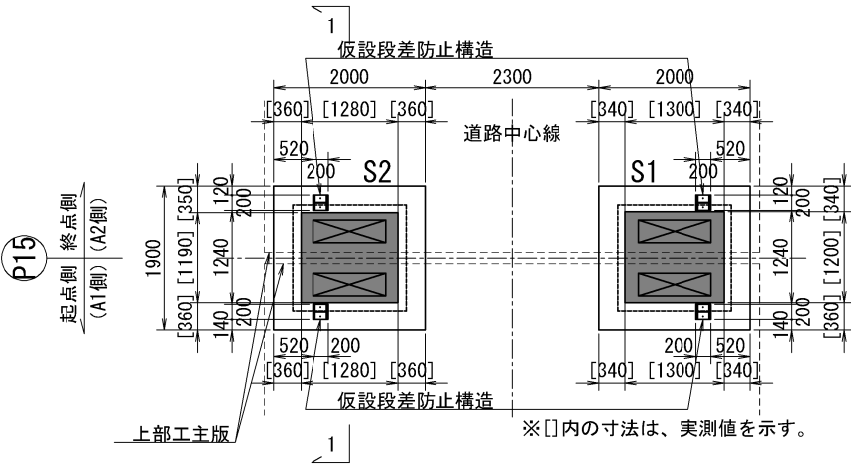
数量表

| 項目        | 単位 | 数量    | 備考 |
|-----------|----|-------|----|
| 検査路撤去再設置工 | t  | 0.180 |    |

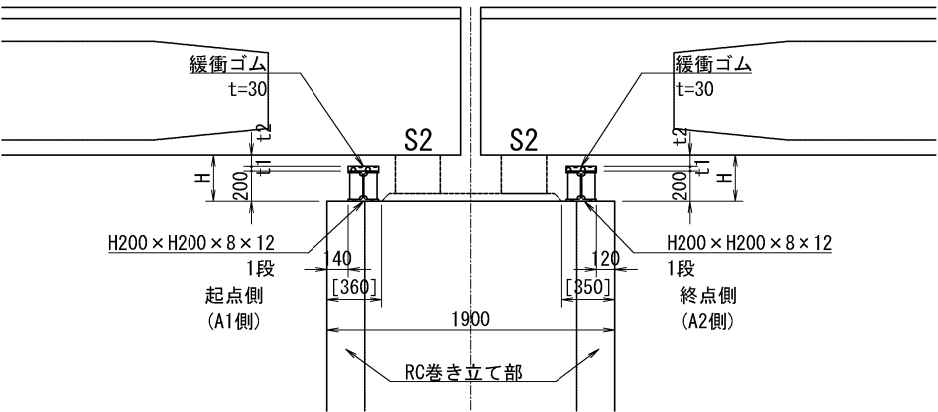
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 上り線 P15<br>検査路撤去再設置工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:100                       | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

朝里高架橋 下り線 P15  
仮設段差防止構造 A 詳細図

配置図  
平面図 S=1:100

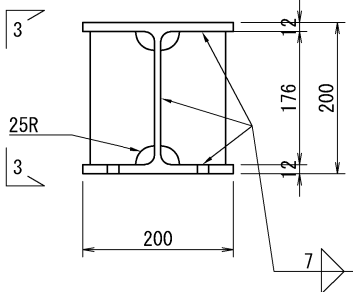


側面図  
1 - 1断面 S=1:50

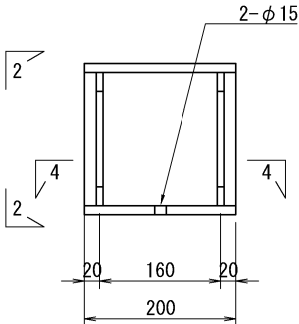


構造詳細図 S=1:10

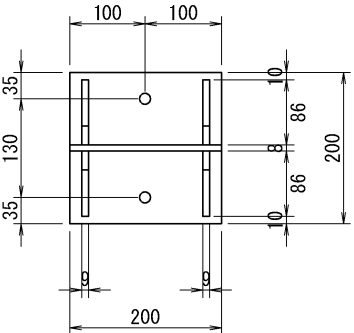
2 - 2断面



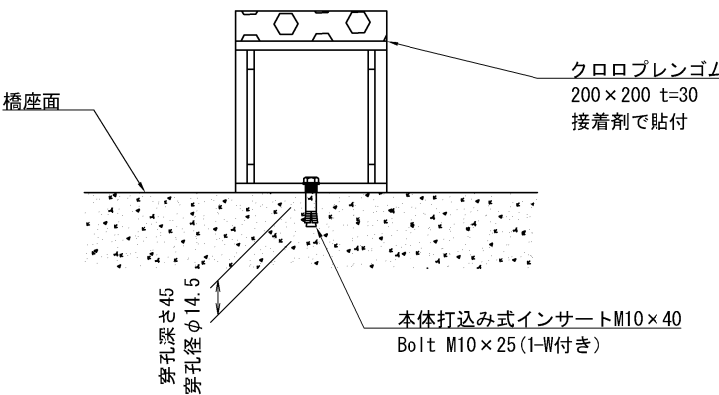
3 - 3断面



4 - 4断面



配置詳細図 S=1:10



設置数：4箇所（A1側2基、A2側2基）  
数量：仮設段差防止構造1箇所あたり  
1-H 200×200×8×12 L=200 (SS400)  
4-Rib 176×9×86  
2-本体打込み式インサート M10×40 (SS400)  
2-Bolt M10×25 (1-W付き) (SS400)  
1-クロロブレンゴム 200×200 t=30

- 注記
- 特記なき鋼材材質は全てSM400Aとする。
  - 工場製作は現場実測確認の上行うこと。
  - 仮設段差防止構造の防錆は、JIS H 8641（溶融亜鉛めっき）のHDZT77の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト・ナット・インサートはHDZT49の規格に適合するものとする。
  - 作業性を鑑みて、あと施工アンカーの施工が難しい場合には、接着剤による施工を採用できる。
  - 橋座面に不陸等があり、仮設段差防止の底面が全面接地しない場合には、適宜不陸整正を行うこと。
  - 接着剤はエポキシ樹脂（引張せん断付着強度10N/mm<sup>2</sup>以上）とする。

仮設段差防止構造 A P15 支承線 材料表

| 名 称   | 形 状・寸 法            | 単 位 | 数 量 | 単 重   | 重 量  | 備 考                  |
|-------|--------------------|-----|-----|-------|------|----------------------|
| 主部材   | H-200×200×8×12×200 | 本   | 4   | 9.980 | 40   | JIS G 3101 SS400     |
| Rib   | PL-86×9×176        | 枚   | 16  | 1.069 | 17.2 | JIS G 3106 SM400     |
| ボルト   | M10×25 (1W)        | 組   | 8   | 0.030 | 0.2  | JIS B 1180・B 1181相当品 |
| インサート | M10×40             | 本   | 8   | 0.041 | 0.4  | JIS G 3101 SS400     |
| 緩衝ゴム  | 200×200 t=30       | 枚   | 4   | 0.288 | 1.2  | クロロブレンゴム             |

| 橋台・橋脚    | 支承 | 桁下-橋座高 H | 緩衝ゴム厚 t1 | 段差量 t2 |
|----------|----|----------|----------|--------|
| P15 (A1) | S1 | [300]    | 30       | 70     |
|          | S2 | [280]    | 30       | 50     |
| P15 (A2) | S1 | [320]    | 30       | 90     |
|          | S2 | [300]    | 30       | 70     |

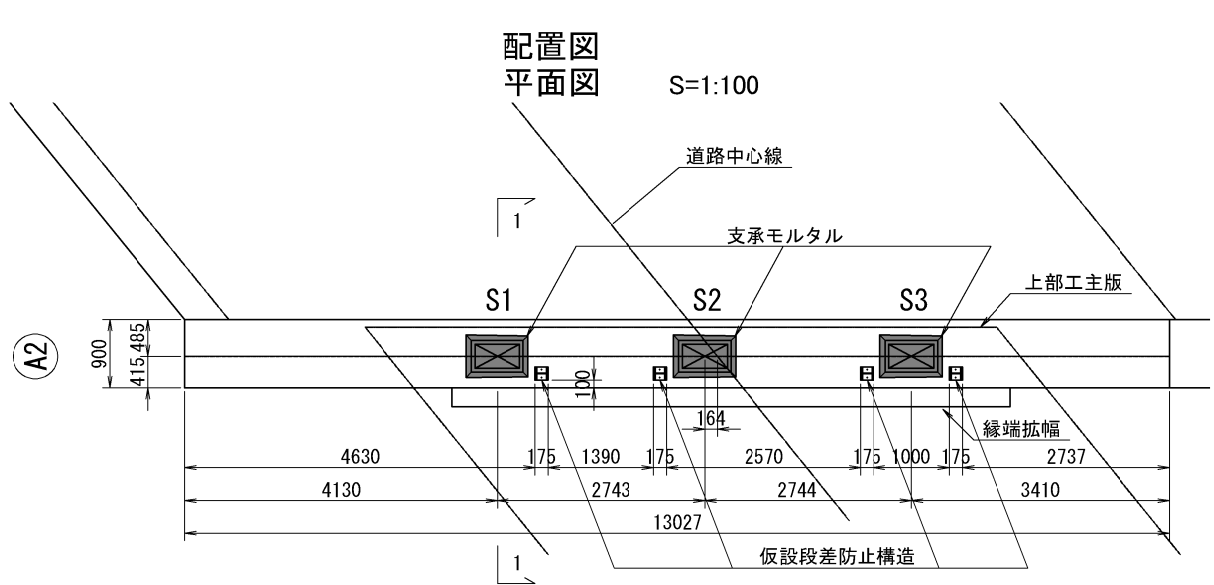
※[]内の寸法は、実測値を示す。

数量表

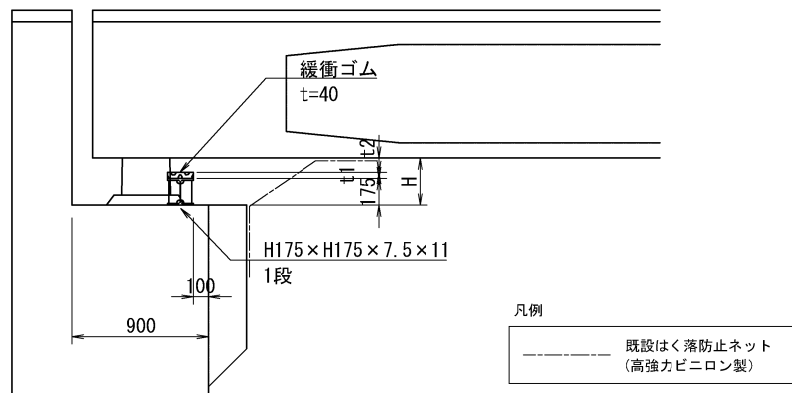
|            | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------|----|----|----|
| 仮設段差防止構造 A | 箇所 | 4  |    |

|                            |                                 |      |   |
|----------------------------|---------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                 |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 下り線 P15<br>仮設段差防止構造 A 詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | —                               | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                               |      |   |
| 施工会社名                      | —                               |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所   |      |   |

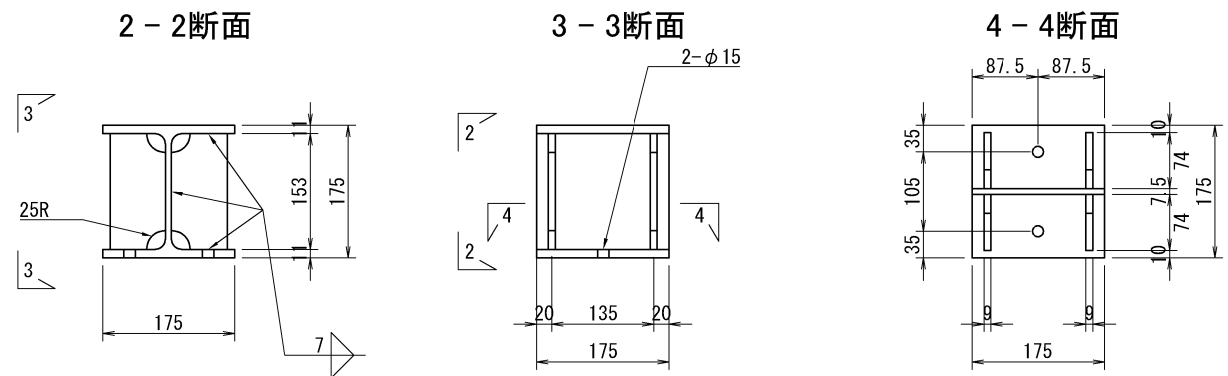
朝里高架橋 (A2 下り線)  
仮設段差防止構造 B 詳細図



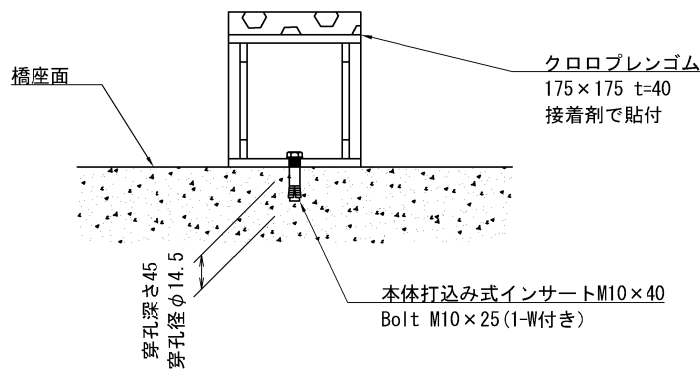
側面図  
1 - 1断面 S=1:50



構造詳細図 S=1:10



配置詳細図 S=1:10



設置数：4箇所  
数量：仮設段差防止構造1箇所あたり  
1-H 175×175×7.5×11 L=175 (SS400)  
4-Rib 153×9×74  
2-本体打込み式インサート M10×40 (SS400)  
2-Bolt M10×25 (1-W付き) (SS400)  
1-クロロプレングム 175×175 t=40

- 注記
- 特記なき鋼材材質は全てSM400Aとする。
  - 工場製作は現場実測確認の上行うこと。
  - 仮設段差防止構造の防錆は、JIS H 8641（溶融亜鉛めっき）のHDZT77の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト・ナット・インサートはHDZT49の規格に適合するものとする。
  - 作業性を鑑みて、あと施工アンカーの施工が難しい場合には、接着剤による施工を採用できる。
  - 橋座面に不陸等があり、仮設段差防止の底面が全面接地しない場合には、適宜不陸整正を行うこと。
  - 接着剤はエポキシ樹脂（引張せん断付着強度10N/mm<sup>2</sup>以上）とする。
  - 既設はく落防止ネットは部分撤去及び再設置の費用を含むものとする。

仮設段差防止構造 B A2 支承線 材料表

| 名 称   | 形 状 ・ 寸 法            | 単位 | 数 量 | 単 重   | 重 量  | 備 考                  |
|-------|----------------------|----|-----|-------|------|----------------------|
| 主部材   | H-175×175×7.5×11×175 | 本  | 4   | 7.070 | 28.3 | JIS G 3101 SS400     |
| Rib   | PL-74×9×153          | 枚  | 16  | 0.800 | 12.8 | JIS G 3106 SM400A    |
| ボルト   | M10×25(1W)           | 組  | 8   | 0.030 | 0.2  | JIS B 1180・B 1181相当品 |
| インサート | M10×40               | 本  | 8   | 0.041 | 0.3  | JIS G 3101 SS400     |
| 緩衝ゴム  | 175×175 t=40         | 枚  | 4   | 0.294 | 1.2  | クロロプレングム             |

| 橋台・橋脚 | 支承 | 桁下-橋座高 H | 緩衝ゴム厚 t1 | 段差量 t2 |
|-------|----|----------|----------|--------|
| A2    | S1 | 311      | 40       | 96     |
|       | S2 | 311      | 40       | 96     |
|       | S3 | 311      | 40       | 96     |

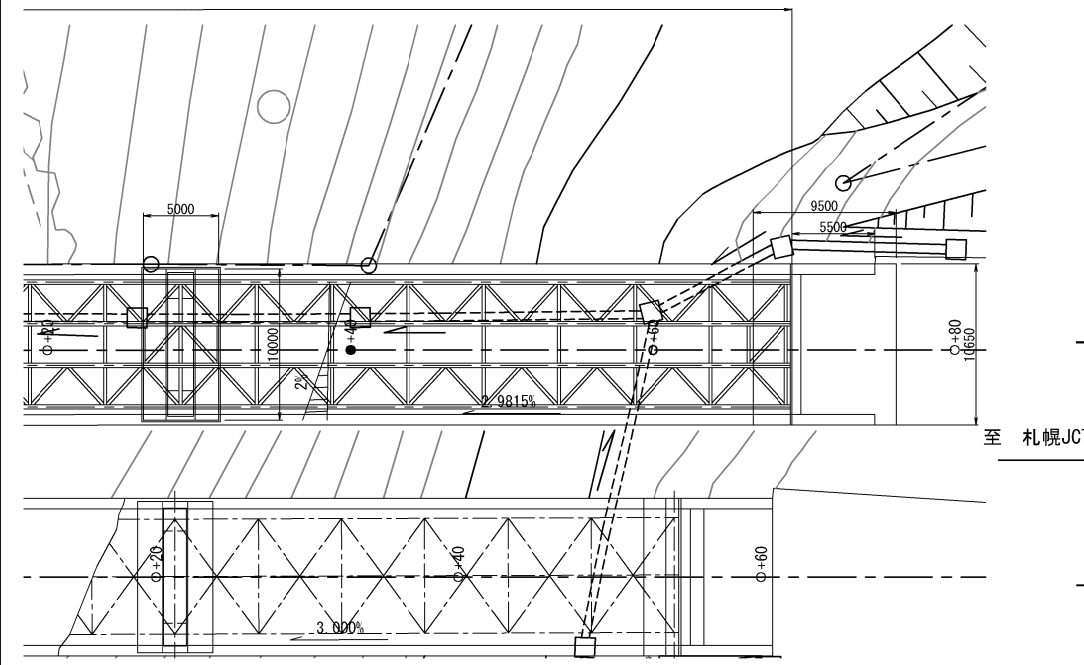
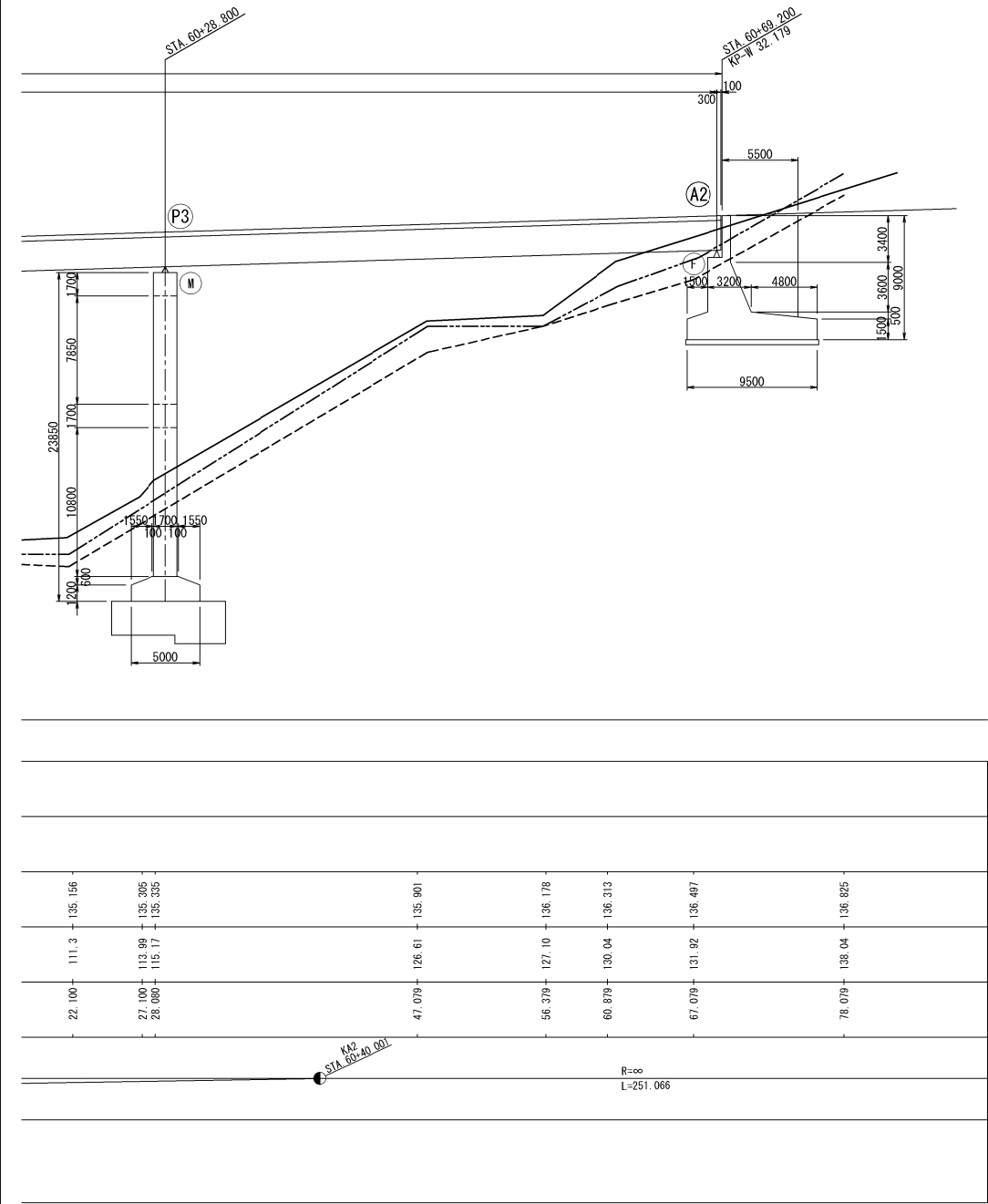
数量表

|            | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|----|----|-----|
| 仮設段差防止構造 B | 箇所 | 4  |     |

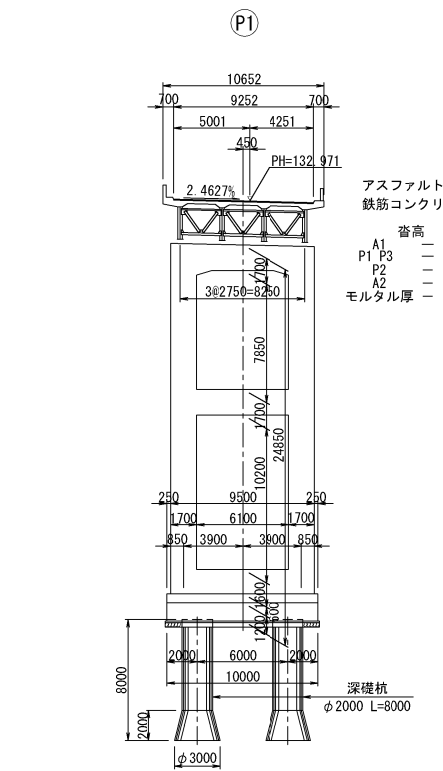
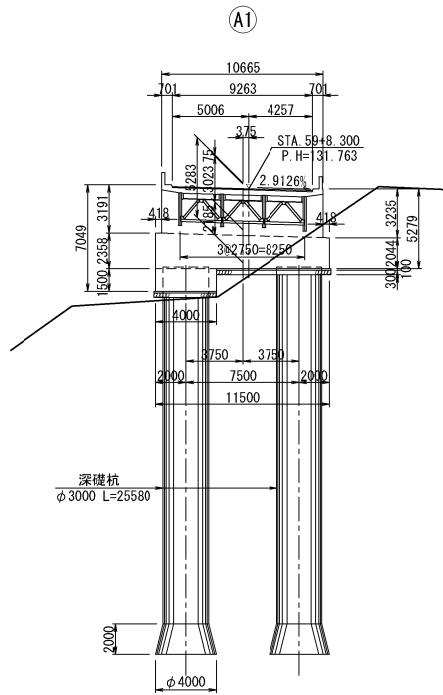
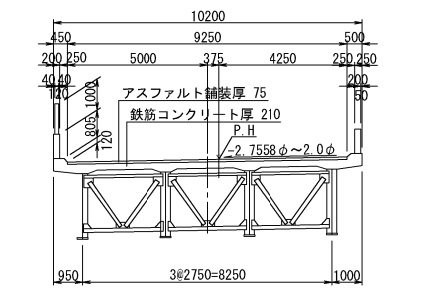
|                            |                                |      |   |
|----------------------------|--------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                      | 朝里高架橋 下り線 A2<br>仮設段差防止構造 B 詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | —                              | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                              |      |   |
| 施工会社名                      | —                              |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所  |      |   |



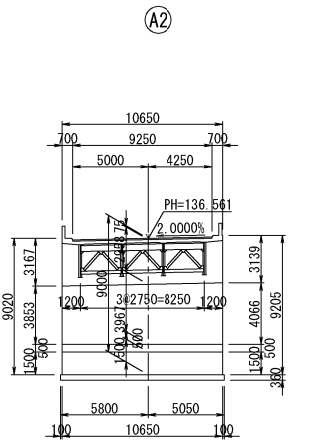
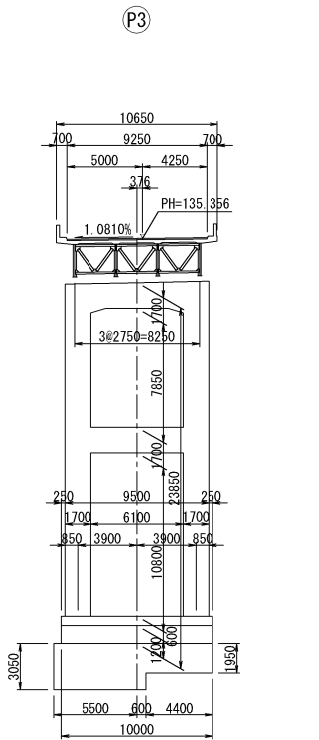
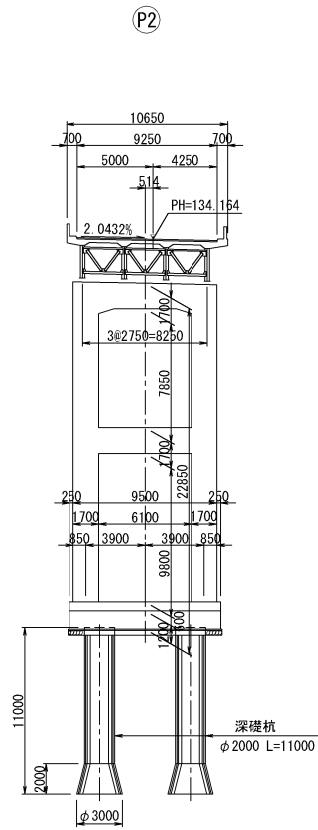
神威橋 橋梁一般図(2)  
下り線



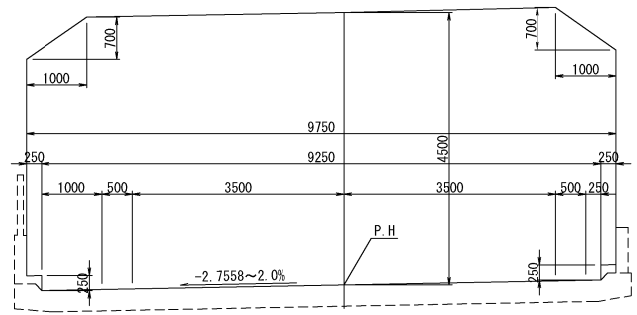
断面図



横断面図



建築限界図



設計条件

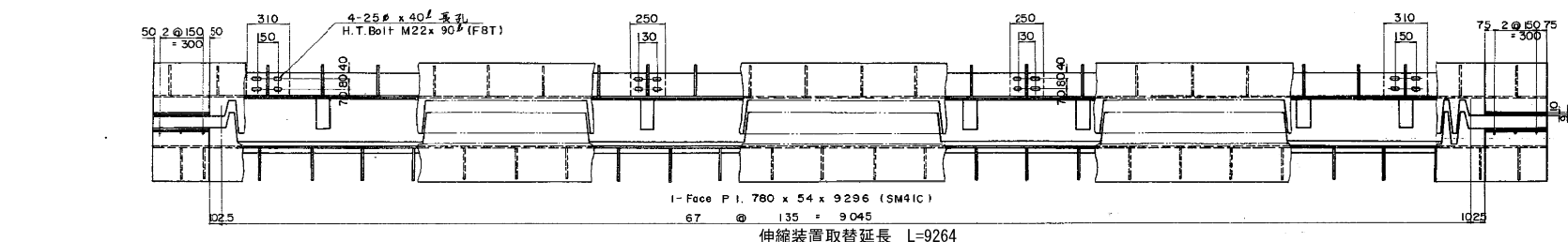
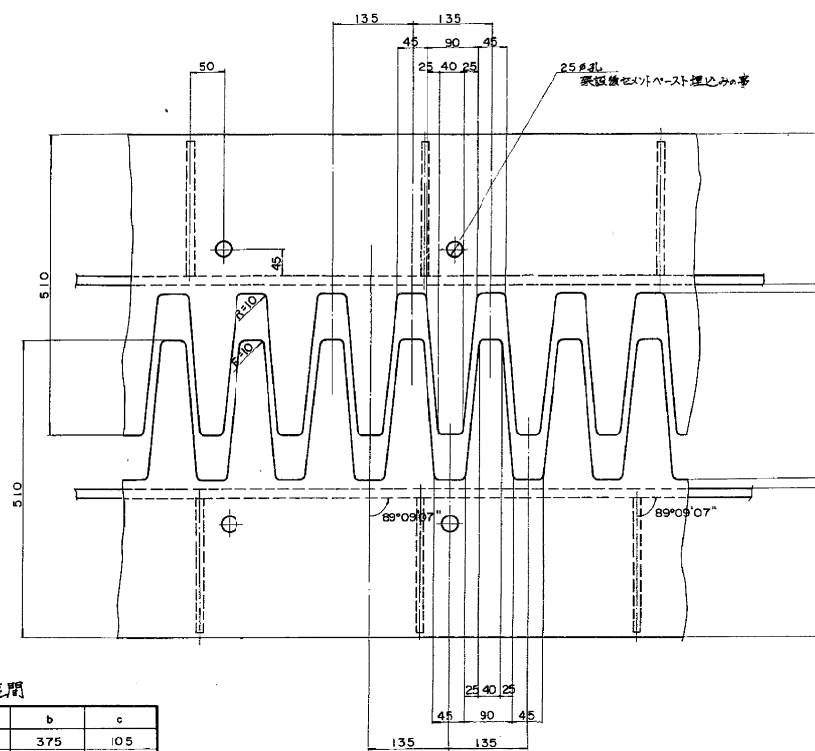
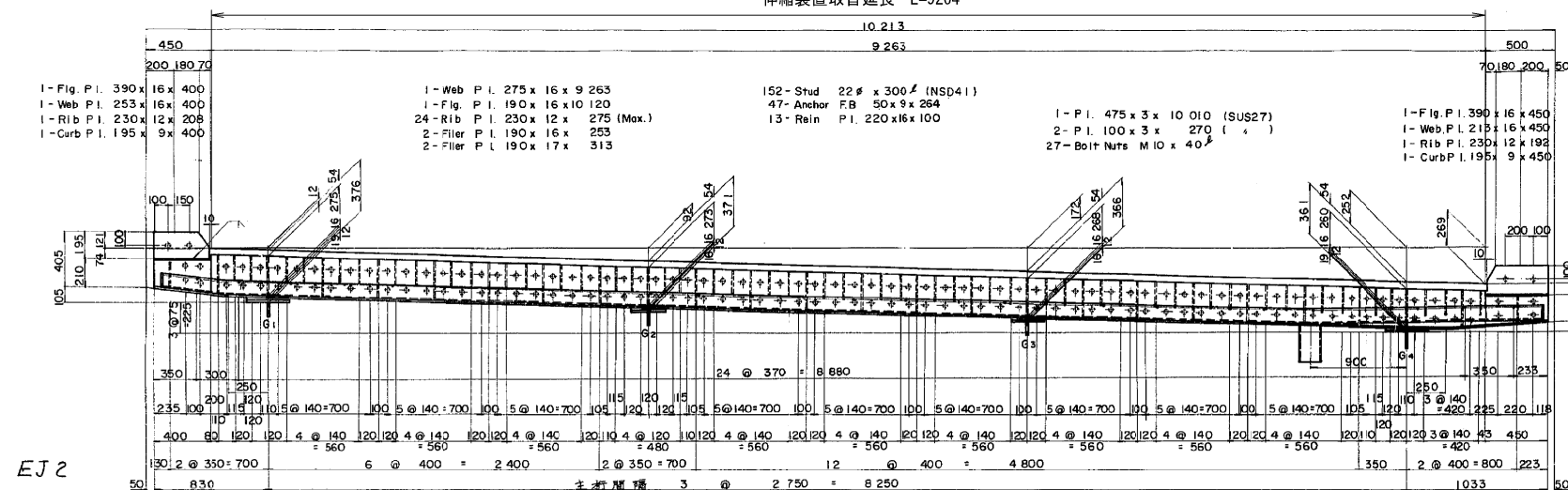
|       |                  |
|-------|------------------|
| 型 式   | 鋼4径間連続非合成桁       |
| 橋 長   | 160.900 m        |
| 桁 長   | 160.600          |
| 支 間   | 4@40.000         |
| 幅 員   | 9.250            |
| 荷 重   | TL-20 TT-43      |
| 設計震度  | Kh=0.15 Kv=±0.10 |
| 斜 角   | 90°              |
| 適用示方書 | 昭和47年 道路橋示方書     |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 神威橋<br>橋梁一般図(2)               |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

神威橋  
伸縮装置取替詳細図  
下り線(A1) 伸縮装置取替E3(S=140mm)

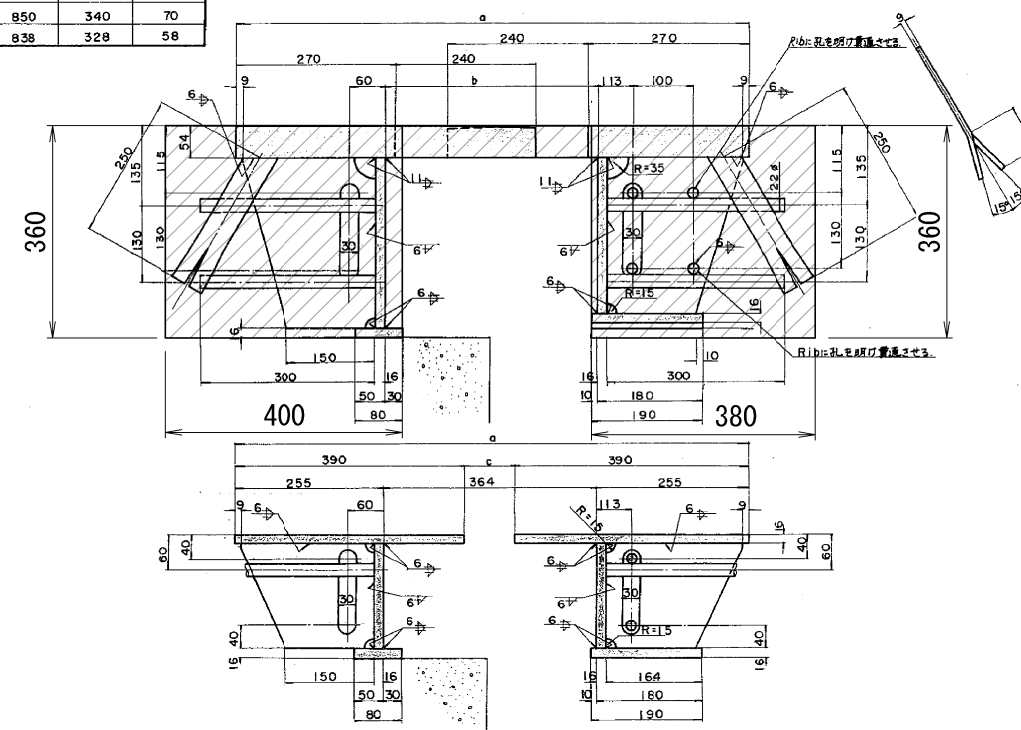
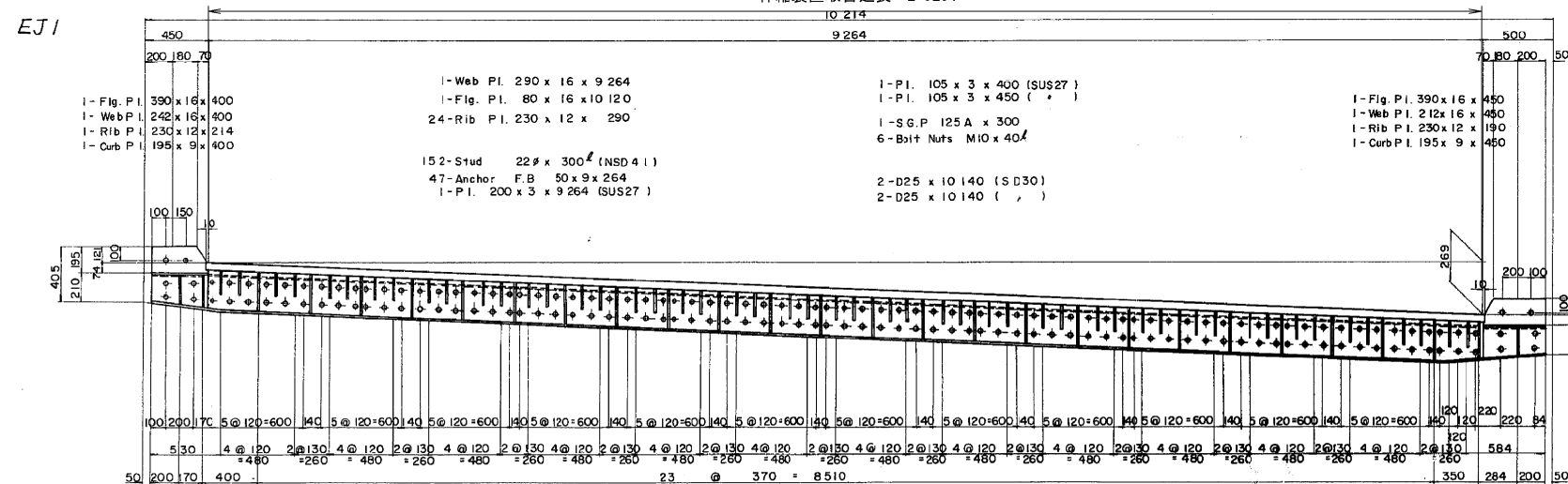
※本図面は、既設の伸縮装置である。

伸縮接手  
伸縮裝置取替延長 L=9264



温度差による遊開

|     | a   | b   | c   |
|-----|-----|-----|-----|
| 10° | 885 | 375 | 105 |
| 15° | 874 | 364 | 94  |
| 20° | 862 | 352 | 82  |
| 25° | 850 | 340 | 70  |
| 30° | 838 | 328 | 58  |



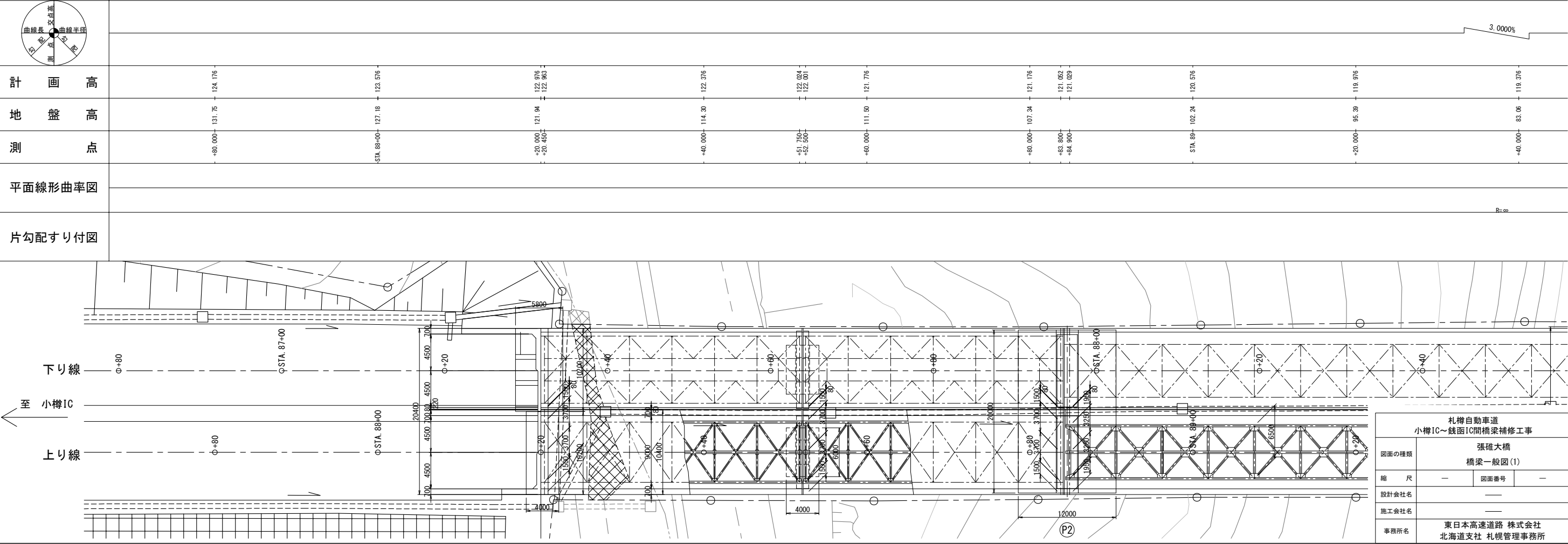
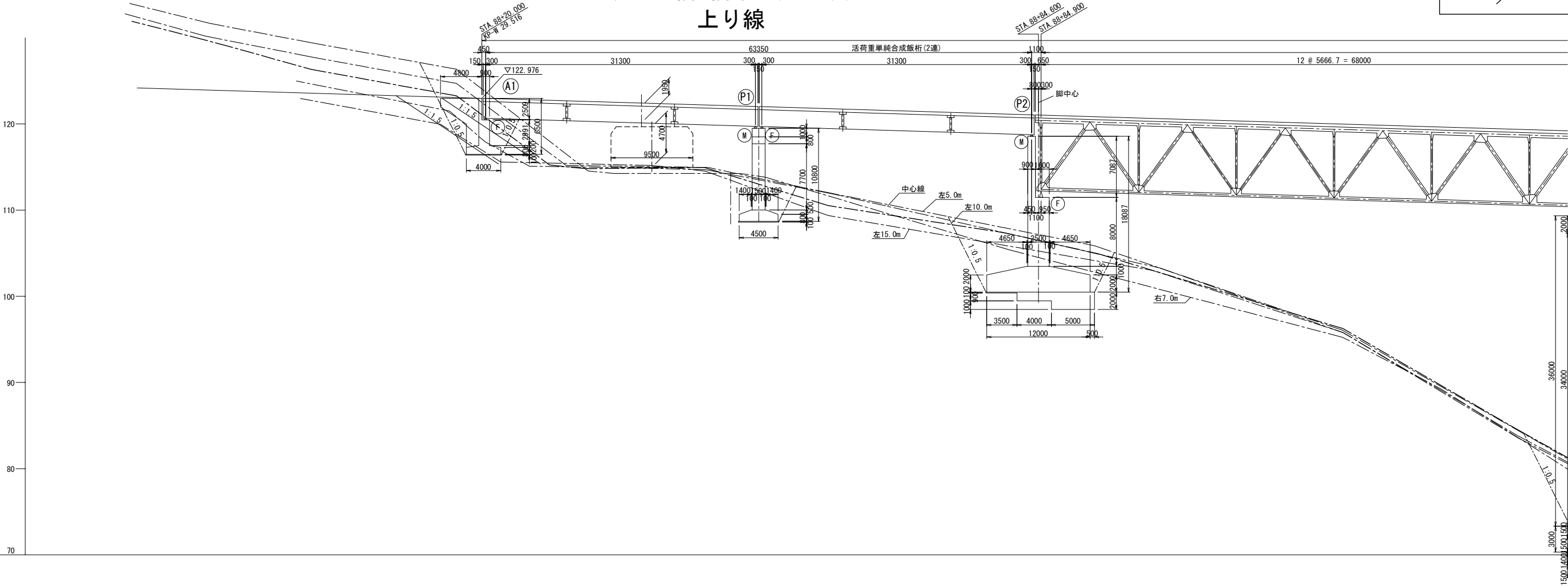
数量表

| 施工箇所   | 上下区分 | 項目                 | 数量(m) | 既設<br>ジョイント | 伸縮量(mm) | カッター長<br>計(m) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) |
|--------|------|--------------------|-------|-------------|---------|---------------|------------|------------|
| 神威橋 A1 | 下り線  | 伸縮装置取替 E3(S=140mm) | 9.264 | 鋼製          | 138.12  | 18.5          | 0.639      | 5.148      |

|                                                                  |                                                                     |                                        |   |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---|
| <p align="center"><b>札幌自動車道</b><br/> <b>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</b></p> |                                                                     |                                        |   |
| <p align="center"><b>神威橋</b></p>                                 |                                                                     | <p align="center"><b>伸縮装置取替詳細図</b></p> |   |
| 縮 尺                                                              | —                                                                   | 図面番号                                   | — |
| 設計会社名                                                            | —                                                                   |                                        |   |
| 施工会社名                                                            | —                                                                   |                                        |   |
| 事務所名                                                             | <p align="center"><b>東日本高速道路 株式会社</b><br/> <b>北海道支社 札幌管理事務所</b></p> |                                        |   |



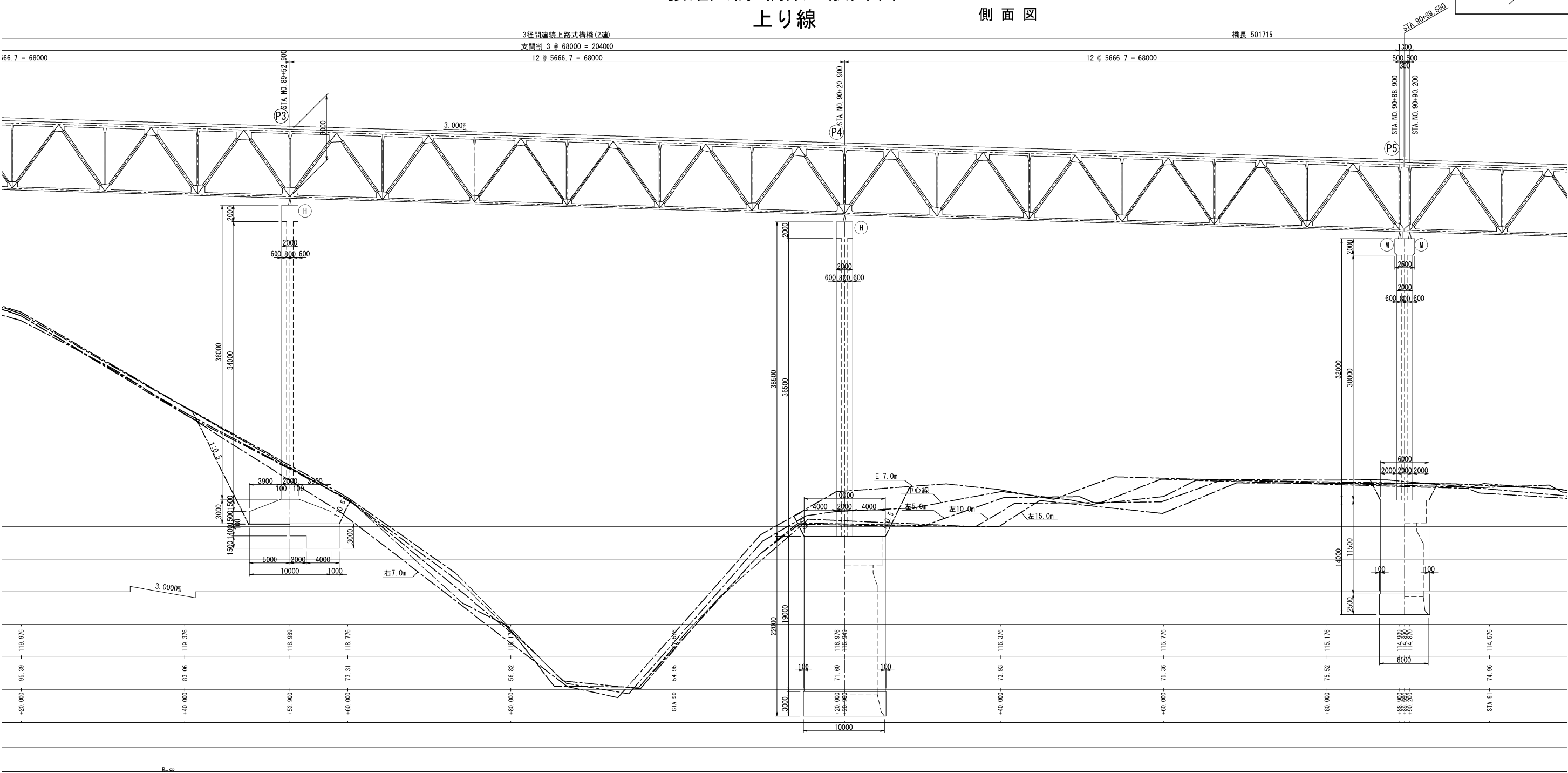
張碓大橋 橋梁一般図(1)  
上り線



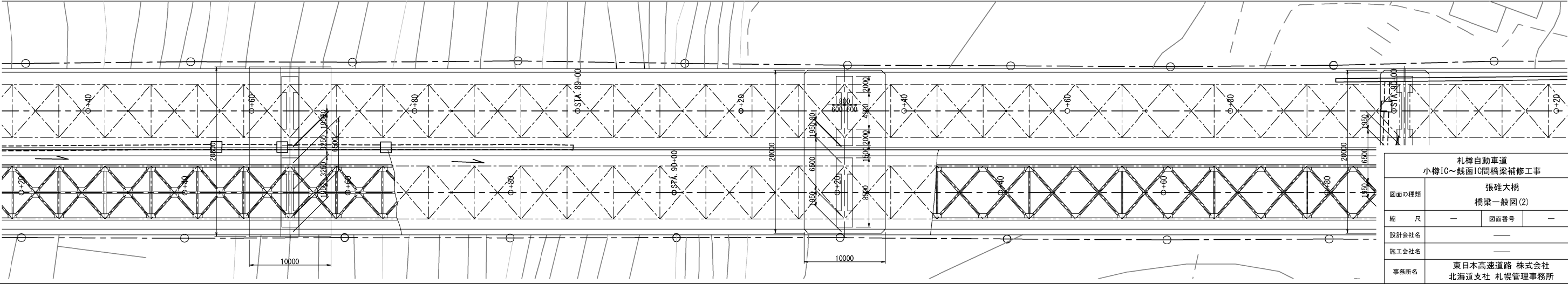
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋<br>橋梁一般図(1)              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

張碓大橋 橋梁一般図(2)  
上り線

側 面 図

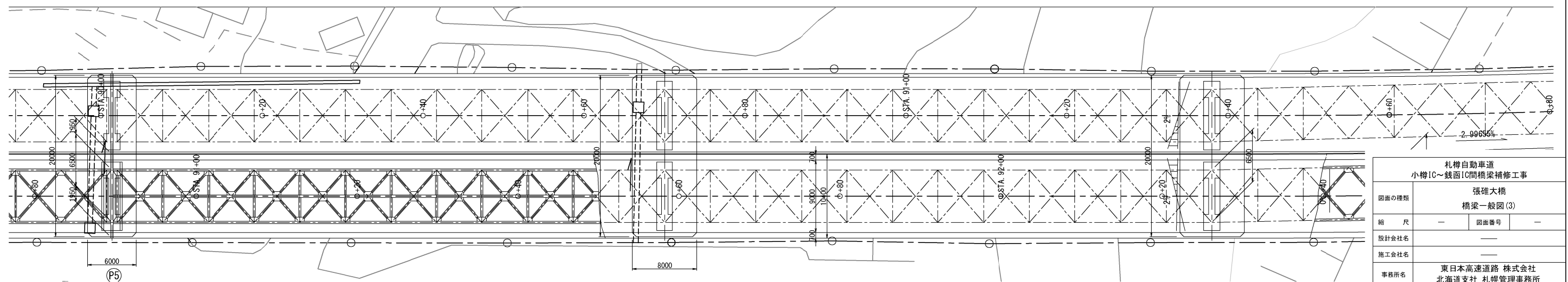
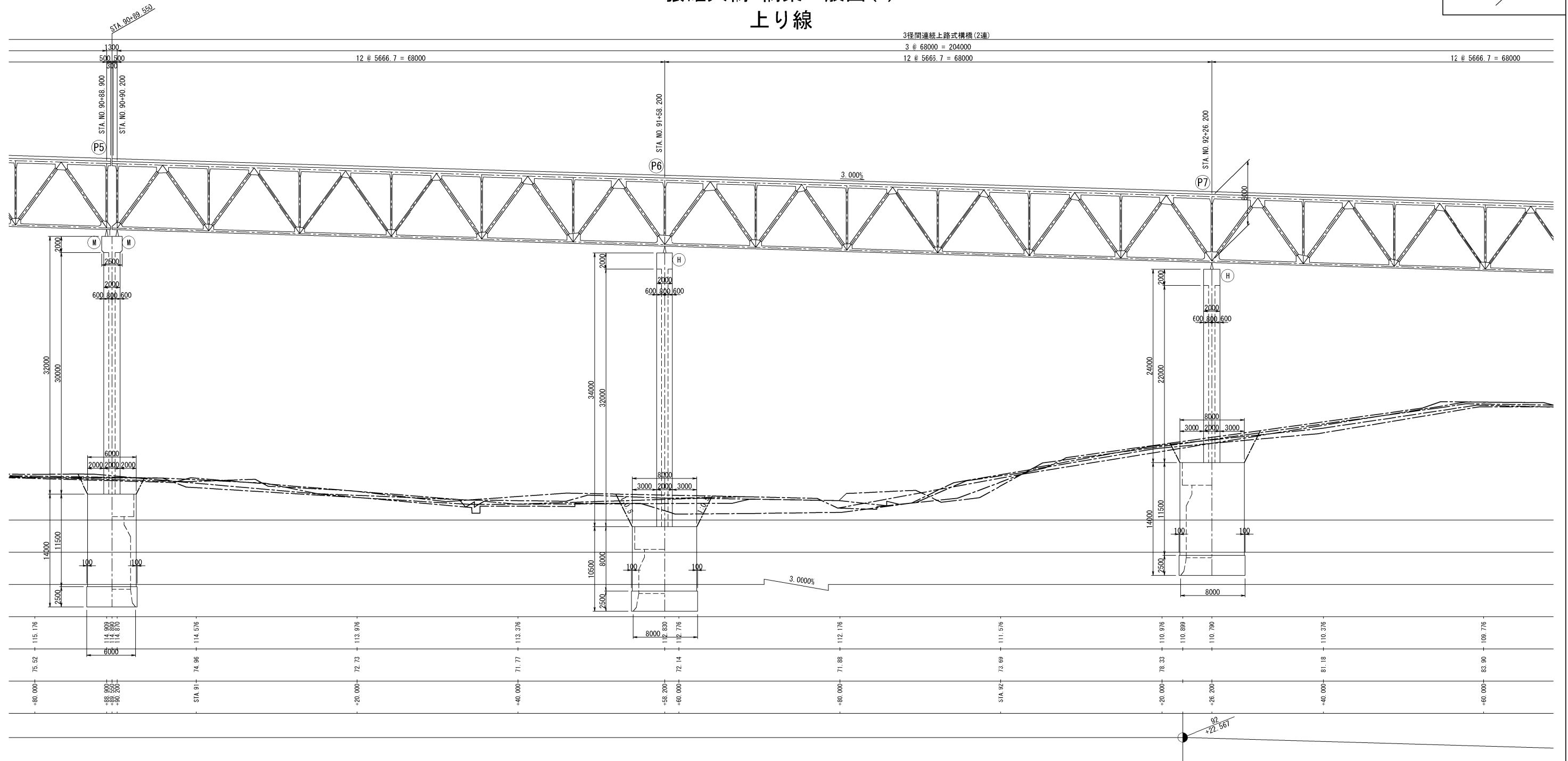


平 面 図



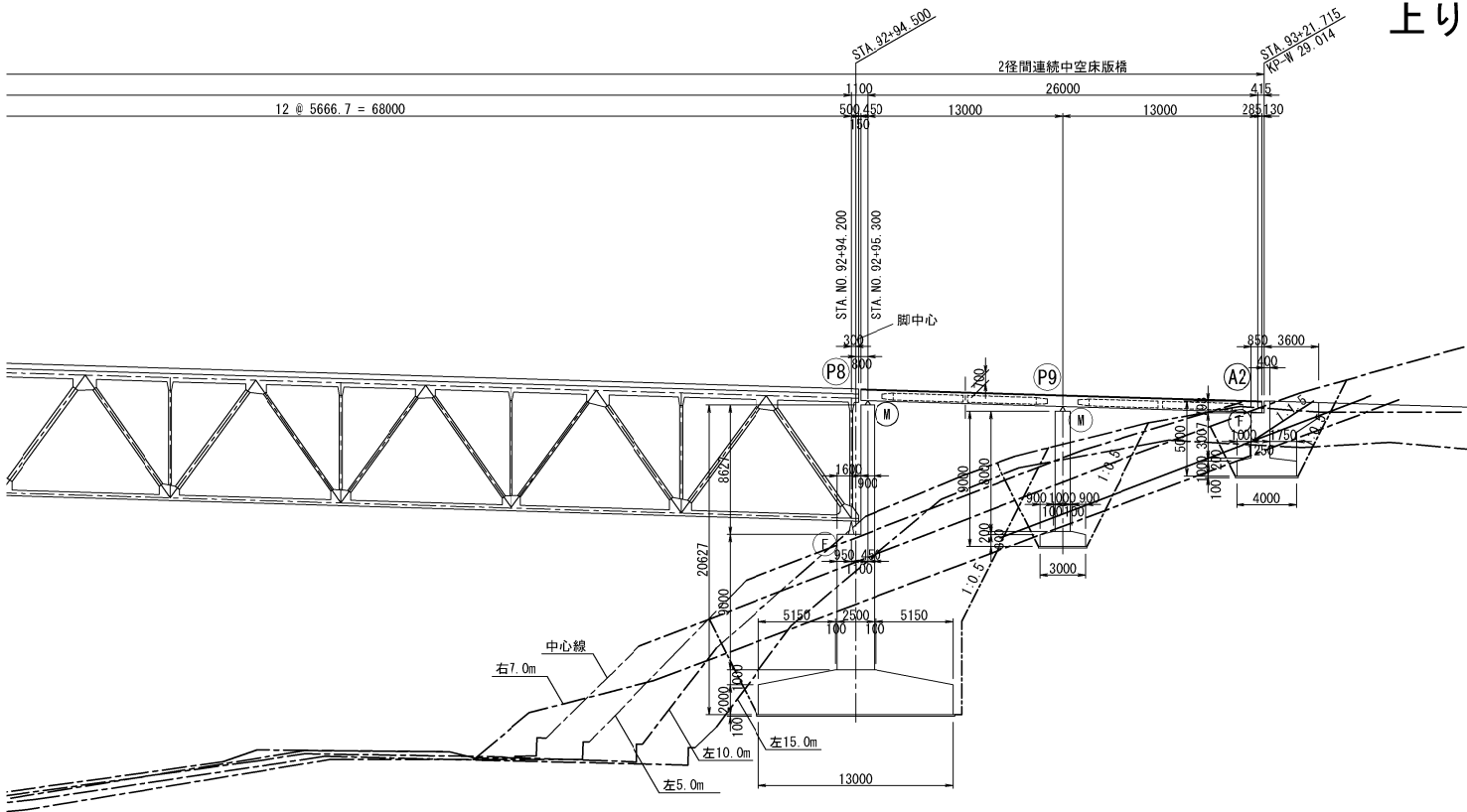
|                            |     |      |  |
|----------------------------|-----|------|--|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |     |      |  |
| 張碓大橋<br>橋梁一般図(2)           |     |      |  |
| 図面の種類                      | 縮 尺 | 図面番号 |  |
| 設計会社名                      | 縮 尺 | 図面番号 |  |
| 施工会社名                      | 縮 尺 | 図面番号 |  |
| 事務所名                       | 縮 尺 | 図面番号 |  |



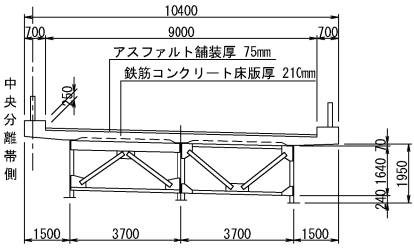


|                                    |                                       |      |   |
|------------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| <p>礼拝自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |                                       |      |   |
| 図面の種類                              | <p>強張大橋<br/>橋梁一般図(3)</p>              |      |   |
| 縮 尺                                | —                                     | 図面番号 | — |
| 設計会社名                              | —                                     |      |   |
| 施工会社名                              | —                                     |      |   |
| 事務所名                               | <p>東日本高速道路 株式会社<br/>北海道支社 札幌管理事務所</p> |      |   |

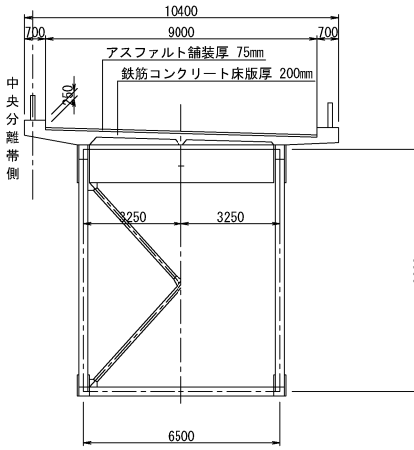
張碓大橋 橋梁一般図(4)  
上り線



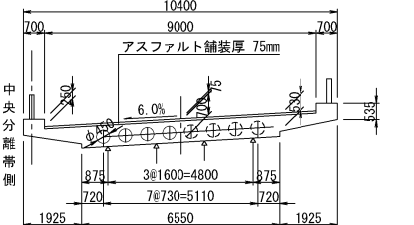
断面図  
(合成桁)



(トラス桁)

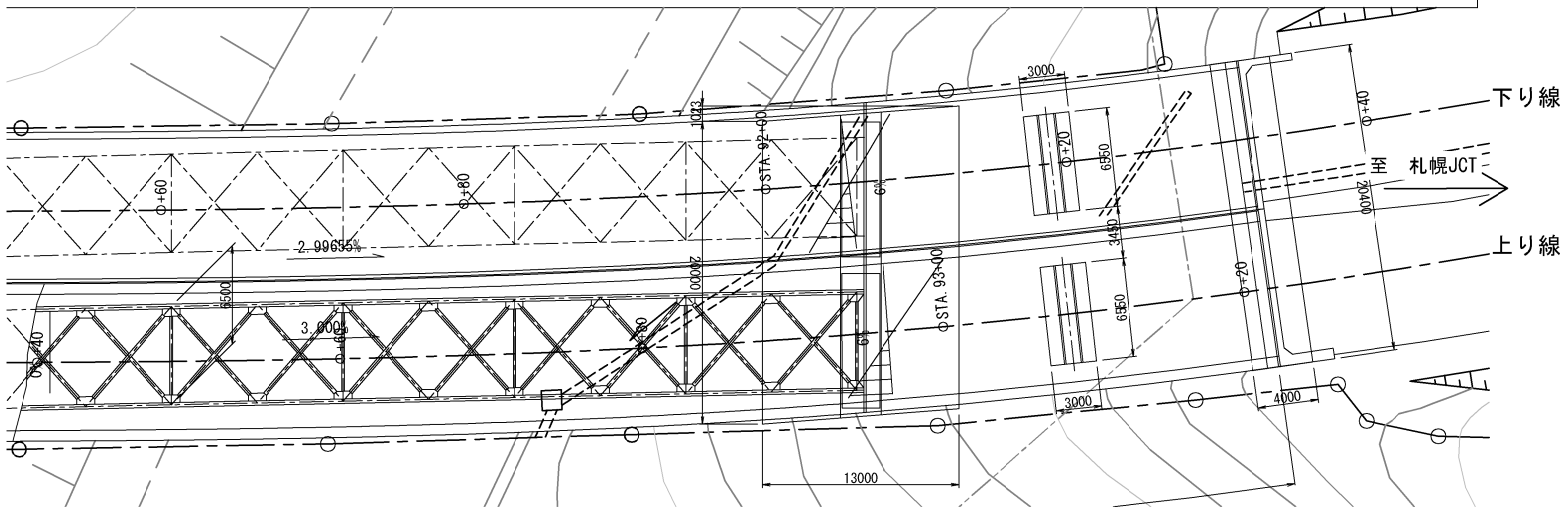


(ホロースラブ)



設計条件

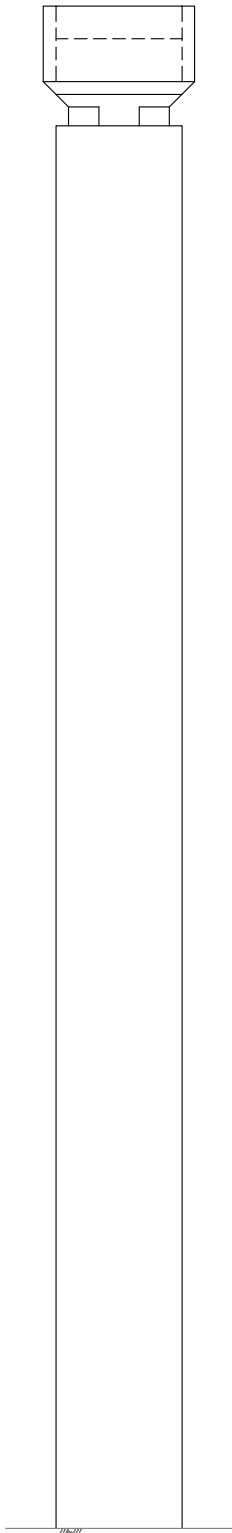
| 型式    | 鋼単純合成鉄桁          | 鋼上路式3径間連続合成構桁    | RC2径間連続中空床版桁 |
|-------|------------------|------------------|--------------|
| 橋長    | 501.715 m        |                  |              |
| 桁長    | 2@31.900         | 205.150+205.000  | 26.735       |
| 支間    | 2@31.300         | (3@68.000) × 2   | 2@13.000     |
| 幅員    | 9.000            |                  |              |
| 荷重    | TL-20            |                  |              |
| 設計震度  | Kh=0.15 Kv=±0.10 | Kh=0.15 Kv=±0.10 | Kh=0.15 Kv=0 |
| 斜角    | 90°              |                  |              |
| 適用示方書 | 昭和39年 道路橋示方書     |                  |              |



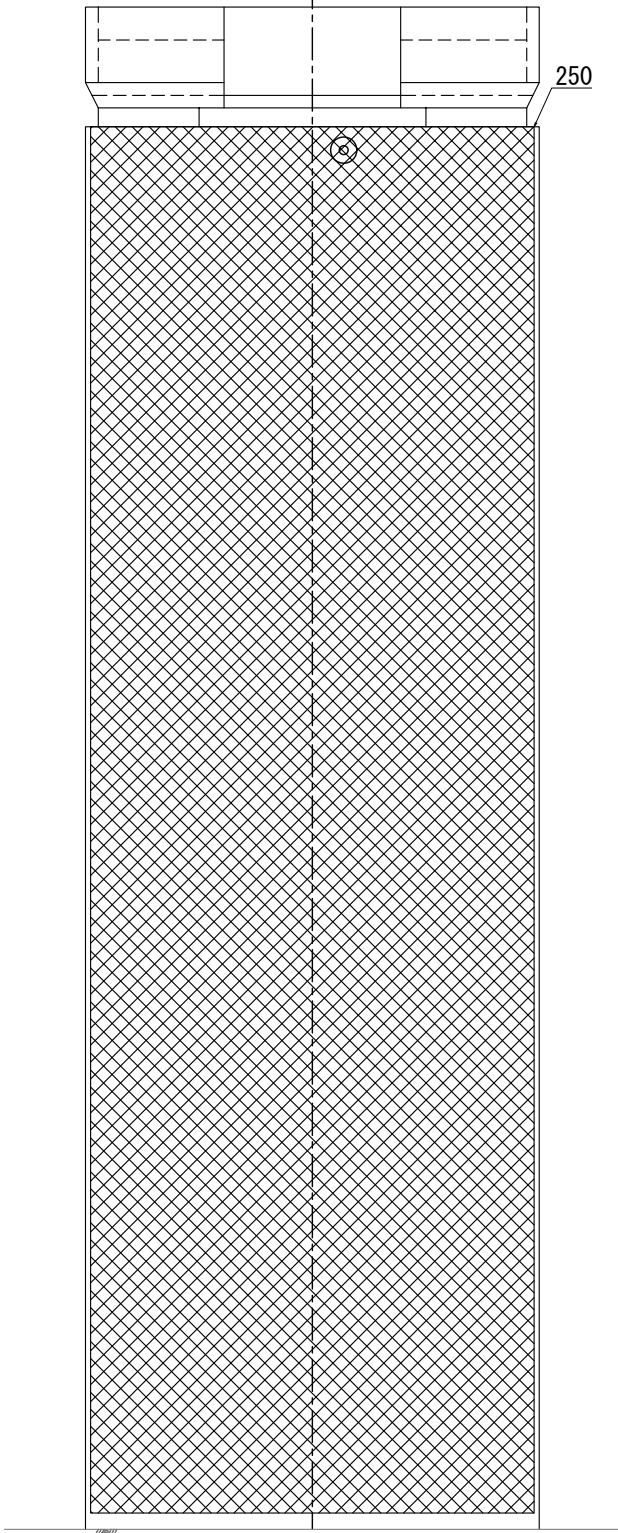
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋<br>橋梁一般図(4)              |      |   |
| 縮尺                         | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

張碓大橋 上り線 P5  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

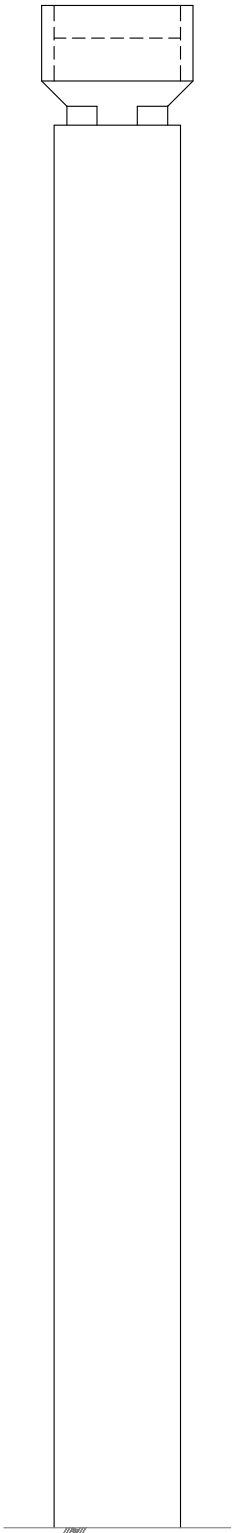
側 面 図  
1-1



正 面 図  
2-2



側 面 図  
3-3

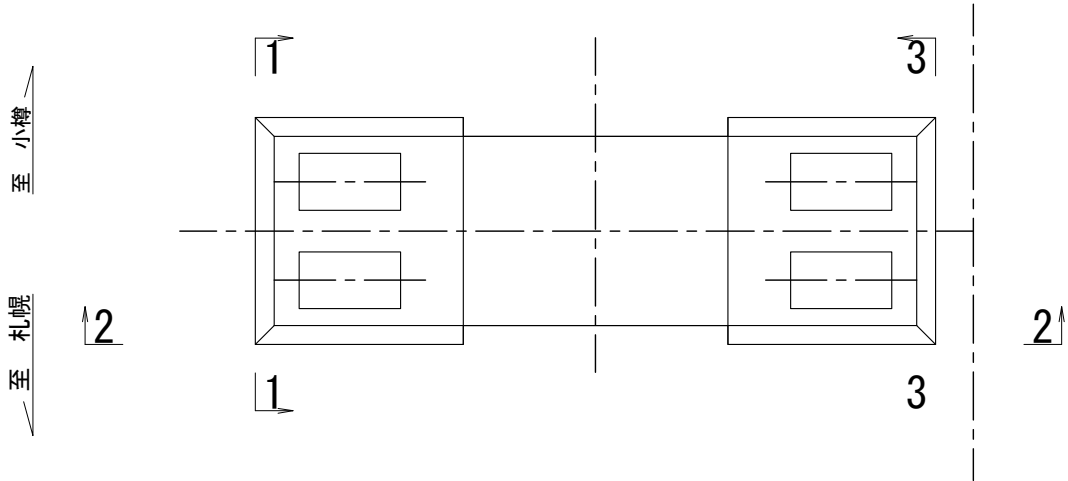


[路肩側]

平 面 図

S=1:100

[中分側]

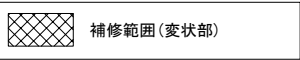


数量表

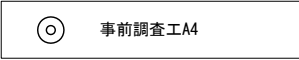
| 構造物名 | 上下区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状箇所 | 変状部補修範囲 |       |       | 面積      |
|------|------|-----|--------|------|------|---------|-------|-------|---------|
|      |      |     | (自)    | (至)  |      | L(m)    | W(m)  | t(m)  | A(m2)   |
| 張碓大橋 | 上り線  | 下部工 | P005   | P005 | 250  | 27.500  | 8.800 | 0.136 | 242.000 |
|      | 上り線  | 下部工 | P005   | P005 | 計    |         |       |       | 242.000 |
|      |      |     |        |      |      |         |       |       |         |
| 張碓大橋 |      |     |        |      | 合計   |         |       |       | 242.0   |

| コンクリート除去工 |        |         |      | 断面修復工 |      |         |         |      | 事前調査工 A4 | 備考 |
|-----------|--------|---------|------|-------|------|---------|---------|------|----------|----|
| A-1       | C-1(A) | C-1(B)  | E-1  | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1  | (箇所)     |    |
| V(L)      | V(L)   | V(L)    | V(L) | V(L)  | V(L) | V(L)    | V(L)    | V(L) | 1        |    |
|           |        | 32912.0 |      |       |      |         | 32912.0 |      |          |    |
|           |        | 32912.0 |      |       |      |         | 32912.0 |      |          |    |
|           |        | 32912.0 |      |       |      |         | 32912.0 |      | 1        |    |

凡例



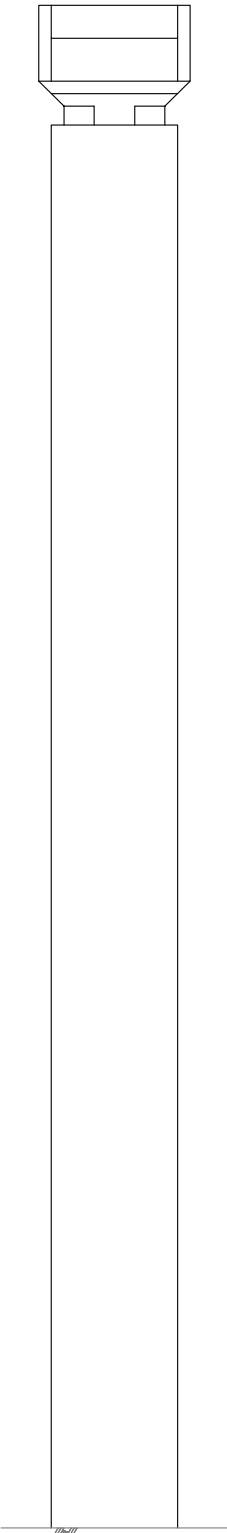
凡例



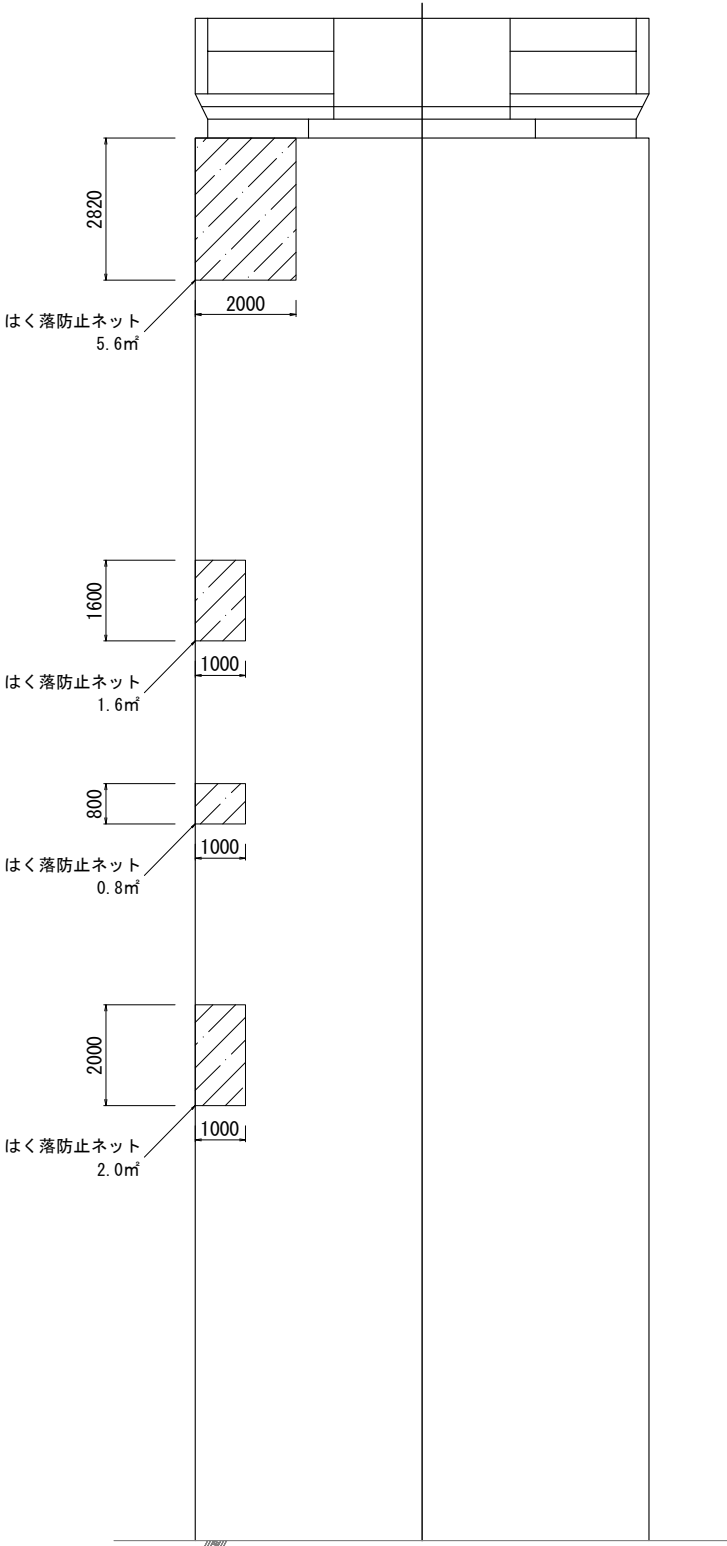
|                            |                                   |      |   |
|----------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋 上り線 P5<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                           | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                 |      |   |
| 施工会社名                      | —                                 |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所     |      |   |

張碓大橋 上り線 P5  
はく落防止ネット撤去工詳細図

側 面 図  
1-1



正 面 図  
2-2

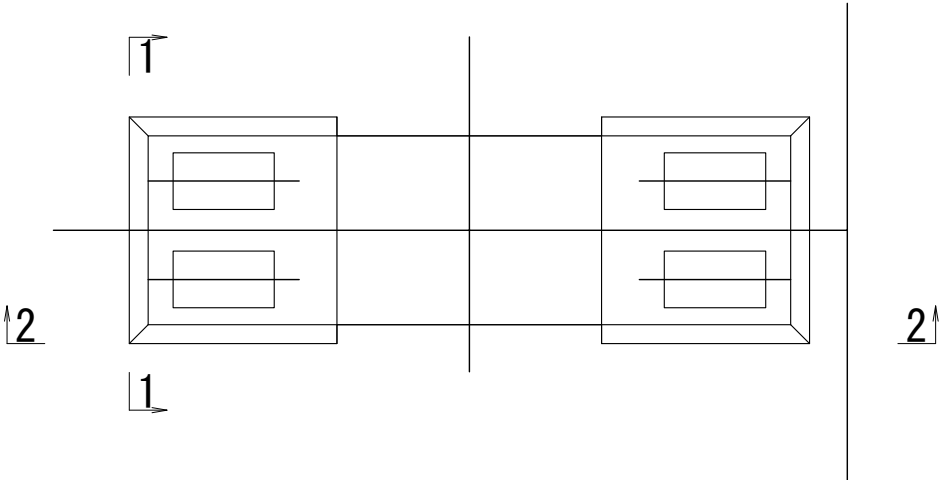


平 面 図 S=1:100

[路肩側]

[中分側]

至 小 樽  
至 札 幌



凡例  
はく落防止ネット

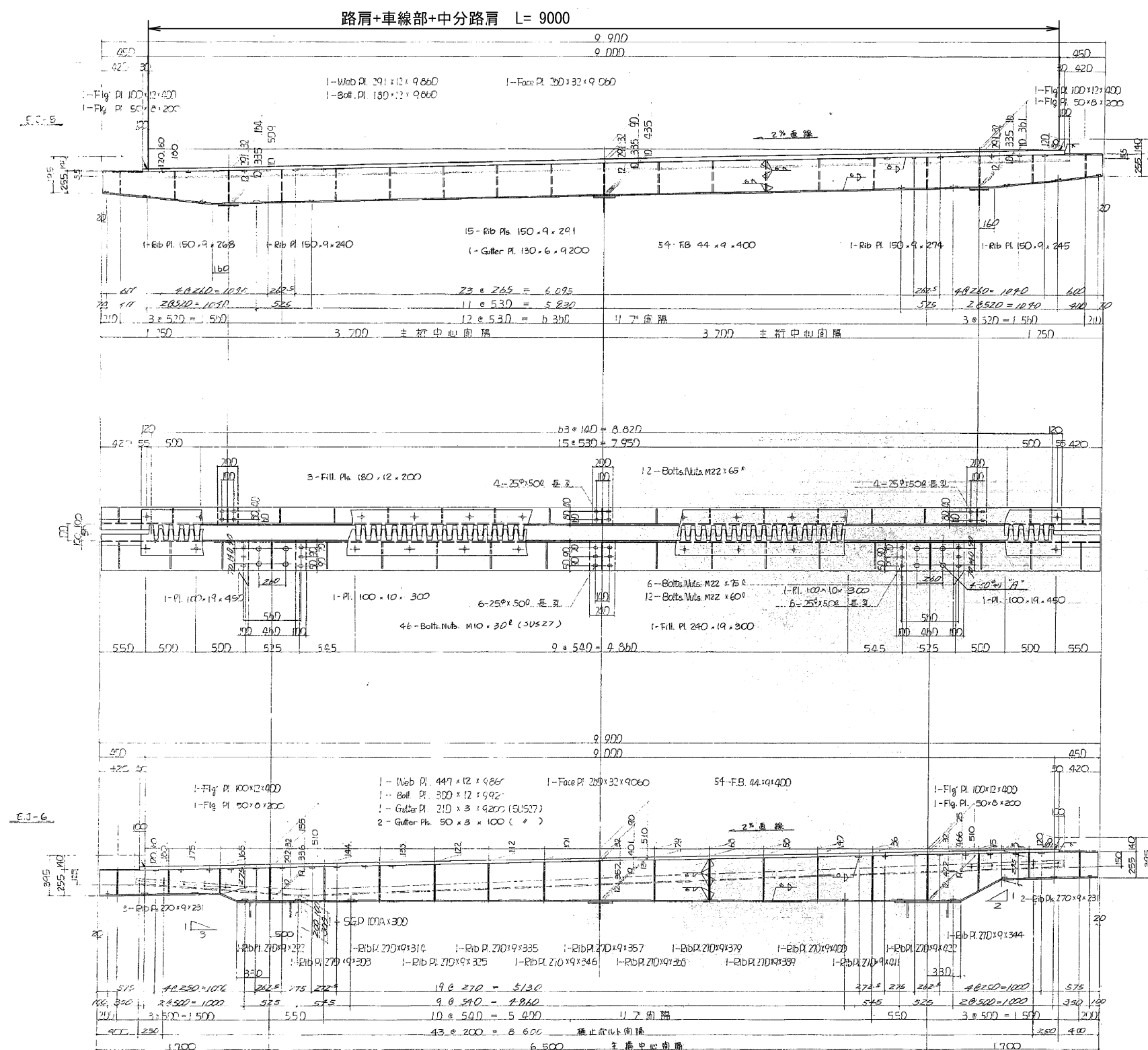
数量表

| 項 目          | 単位 | 数 量  | 備 考 |
|--------------|----|------|-----|
| はく落防止ネット撤去工A | ㎡  | 10.0 |     |

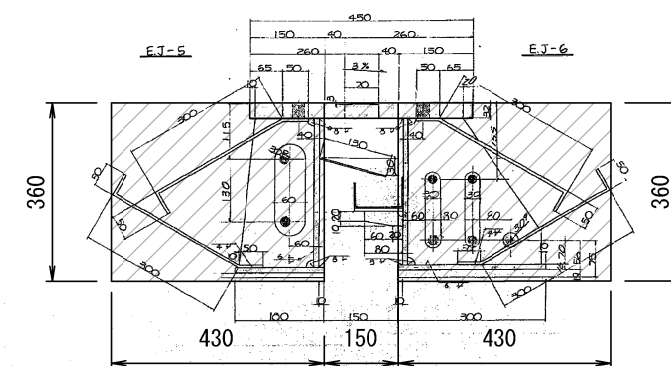
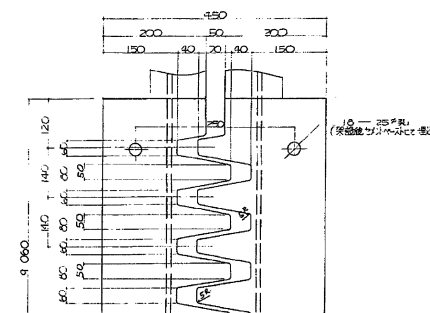
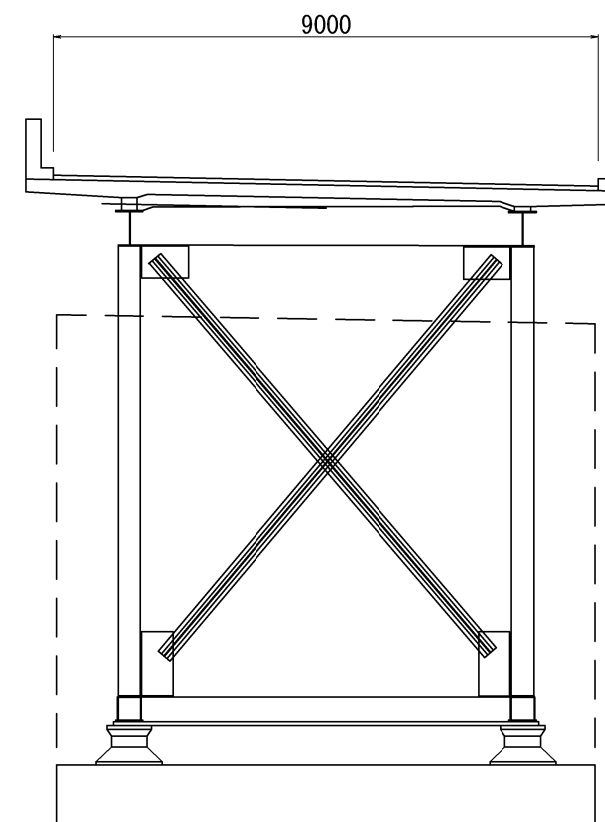
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋 上り線 P5<br>はく落防止ネット撤去工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:150                       | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

張碓大橋  
伸縮装置取替詳細図  
上り線(P2) 伸縮装置取替E3(S=30mm)

※本図面は、既設の伸縮装置である。



### 伸縮装置取替延長

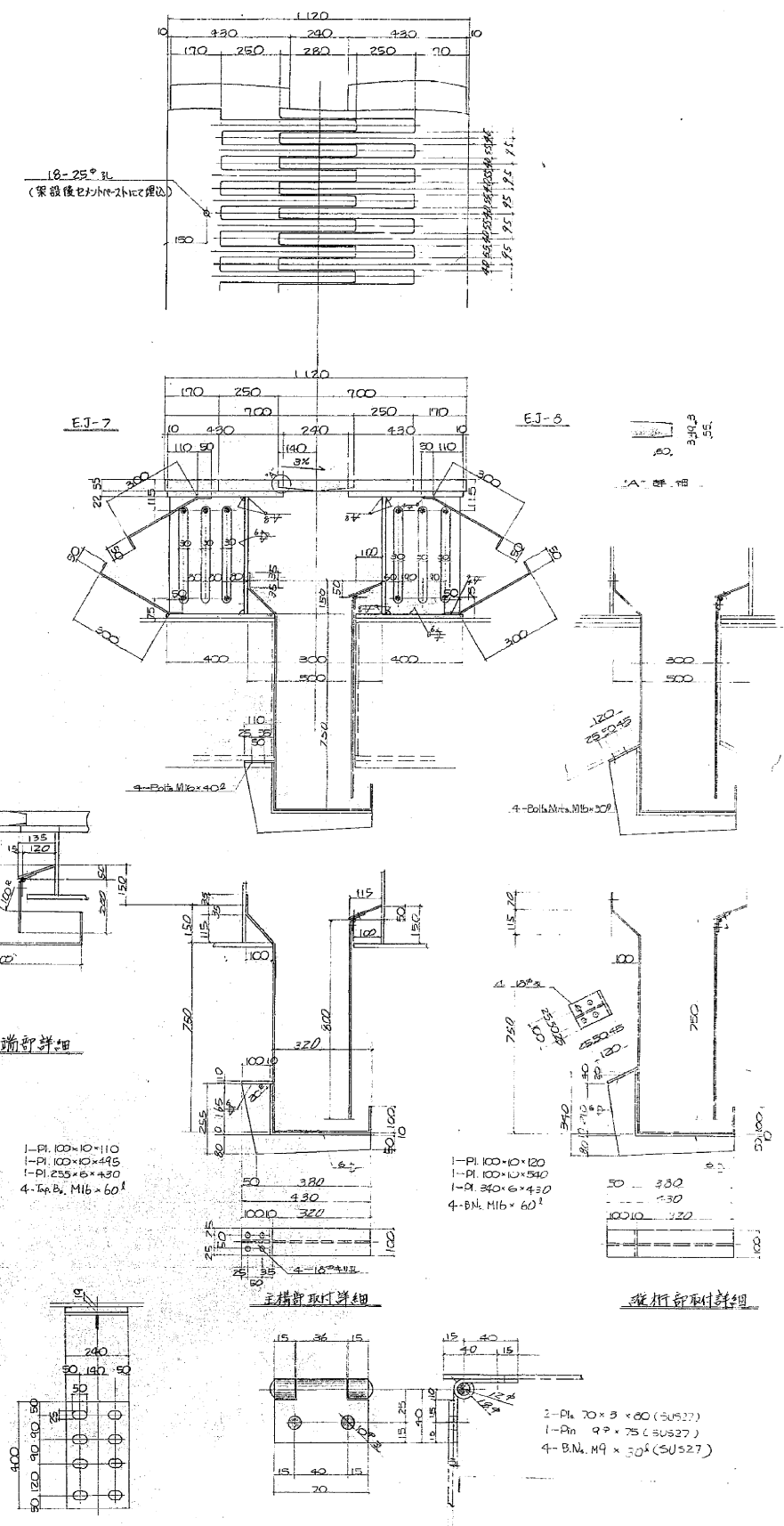


### 数量表

| 数量表 | 施工箇所    | 上下区分 | 項目                | 数量(m) | 既設<br>ジョイント | 伸縮量(mm) | カッター長<br>計(m) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) |
|-----|---------|------|-------------------|-------|-------------|---------|---------------|------------|------------|
|     | 張碓大橋 P2 | 上り線  | 伸縮装置取替 E3(S=30mm) | 9.000 | 鋼製          | 27.43   | 18.0          | 1.161      | 5.515      |

|                                                                                 |   |                               |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| <p style="text-align: center;"> <b>札幌自動車道</b><br/> <b>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</b> </p> |   |                               |   |
| 図面の種類                                                                           |   | 張碓大橋                          |   |
|                                                                                 |   | 伸縮装置取替詳細図                     |   |
| 縮                                                                               | 尺 | —                             | — |
| 設計会社名                                                                           |   | —                             |   |
| 施工会社名                                                                           |   | —                             |   |
| 事務所名                                                                            |   | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |   |

路肩+車線部+中分路肩 L= 9000



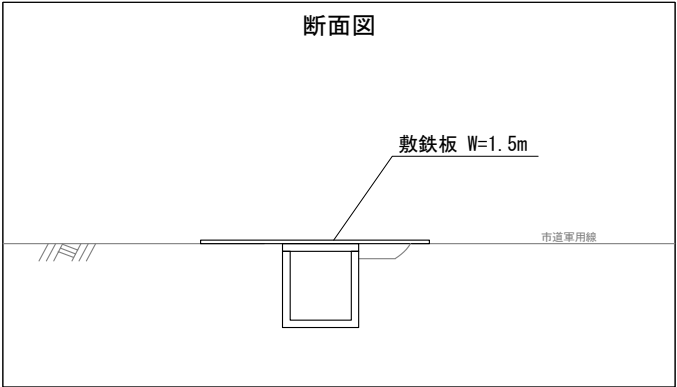
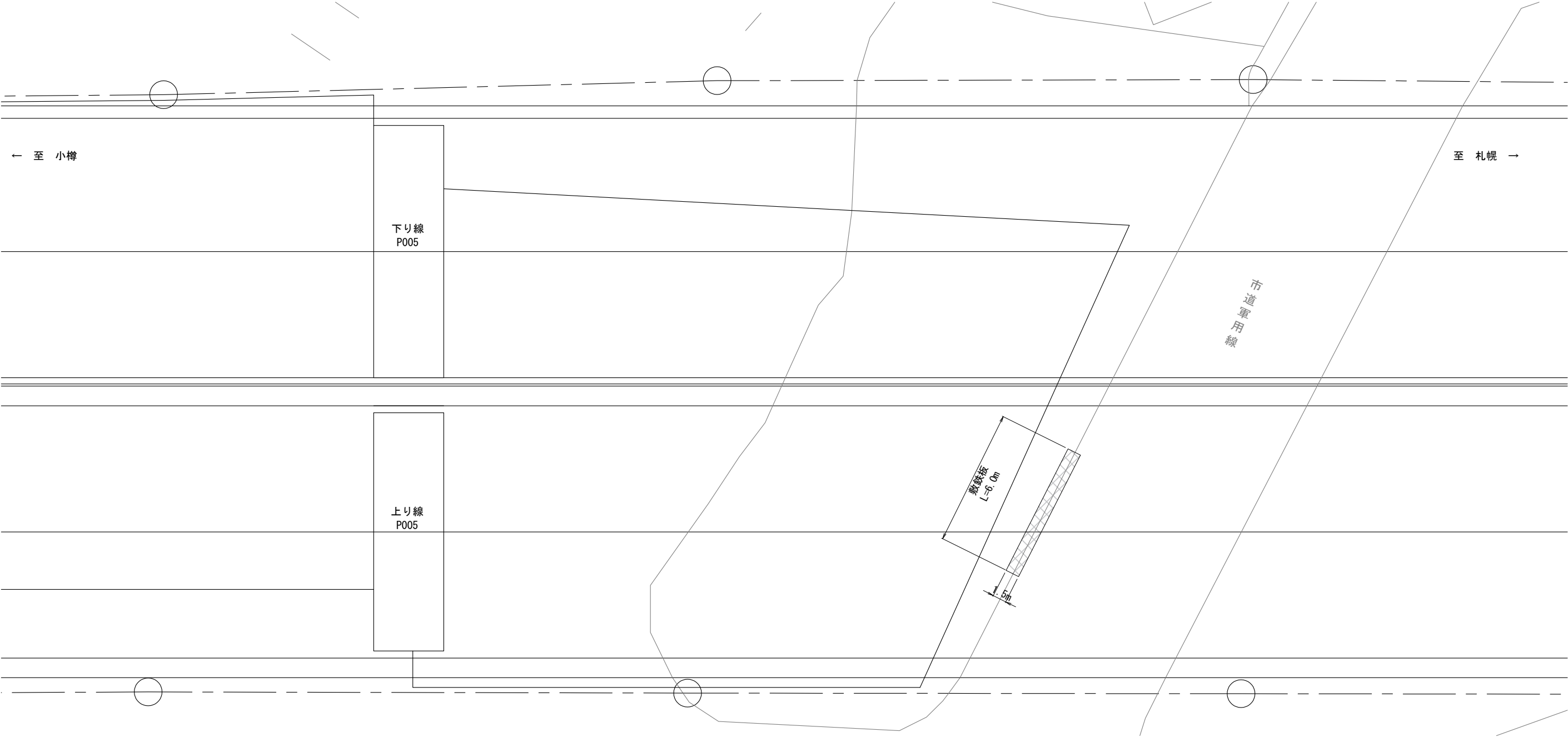
| 施工箇所    | 上下区分 | 項目         | 数量(m) | 備考     |
|---------|------|------------|-------|--------|
| 張碓大橋 P5 | 上り線  | 伸縮装置補修工 A1 | 9.000 | 乾式止水工法 |

※止水材の選定にあたっては、本橋梁に対応した斜角・遊間・伸縮量が適応した材料を選定すること。

|                                    |   |                               |        |
|------------------------------------|---|-------------------------------|--------|
| <p>札幌自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |   |                               |        |
| 図面の種類                              |   | 張碓大橋<br>伸縮装置補修工事詳細図           |        |
| 縮                                  | 尺 | —                             | 図面番号 一 |
| 設計会社名                              |   | —                             |        |
| 施工会社名                              |   | —                             |        |
| 事務所名                               |   | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |        |



張碓大橋 上り線 P5  
進入路整備工

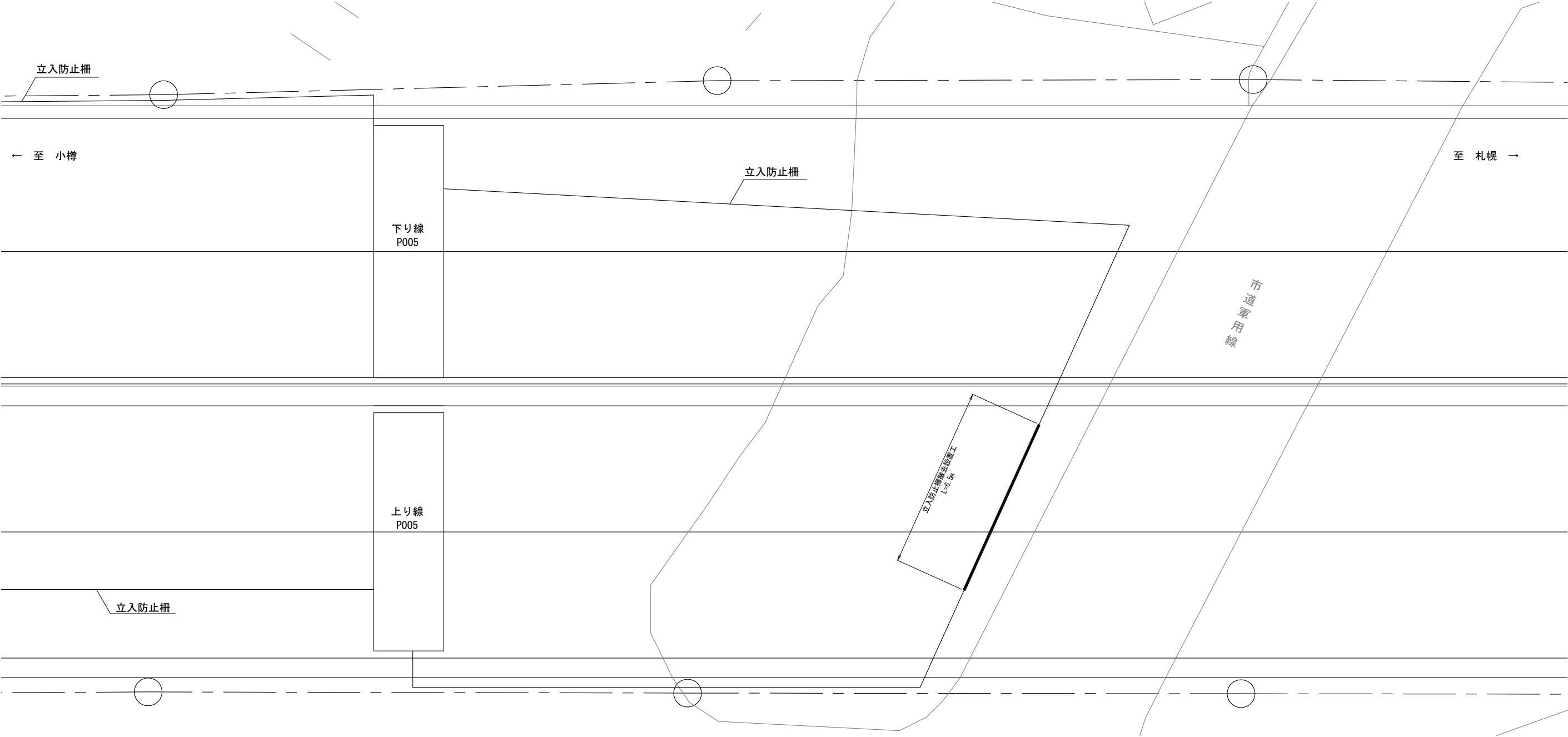


数量表

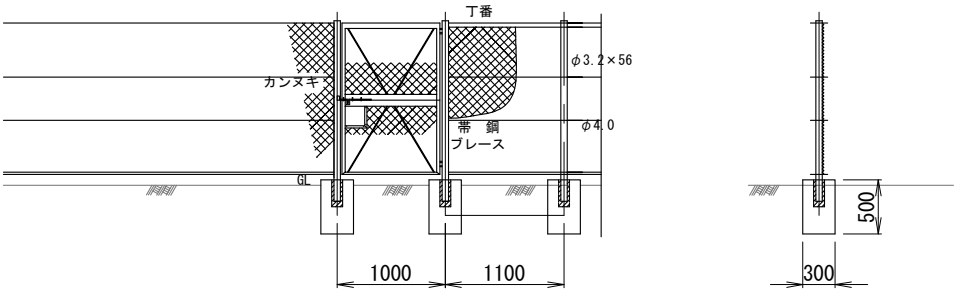
| 項 目      | 単位             | 数 量 | 備 考                         |
|----------|----------------|-----|-----------------------------|
| 進入路整備工 A | m <sup>2</sup> | 9.3 | 敷鉄板1枚当たり (22mm×1.524×6.096) |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋 上り線 P5<br>進入路整備工         |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

張碓大橋 上り線 P5  
立入防止柵撤去設置工詳細図



詳細図



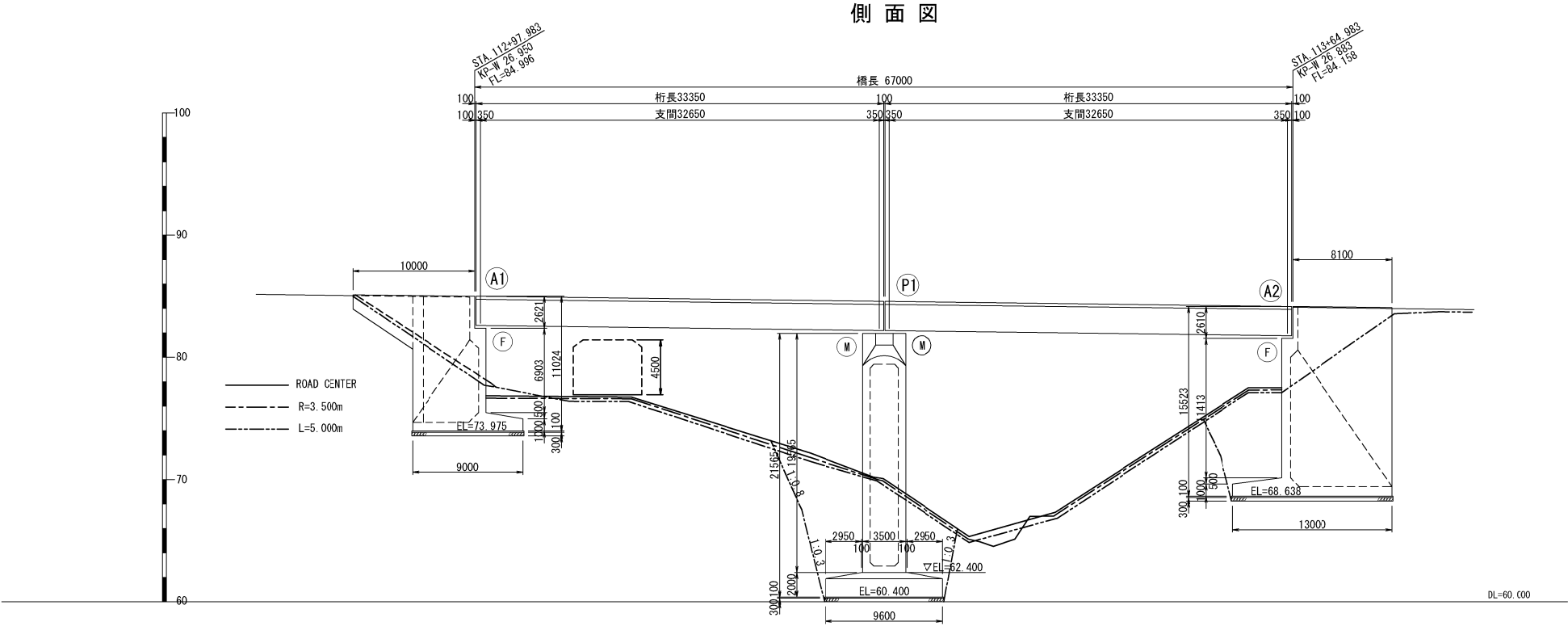
数量表

| 項 目             | 数 量 | 単位 | 備 考       | 橋 梁 名 |
|-----------------|-----|----|-----------|-------|
| 立入防止柵撤去設置工<br>A | 6.5 | m  | P5<br>上り線 | 張碓大橋  |

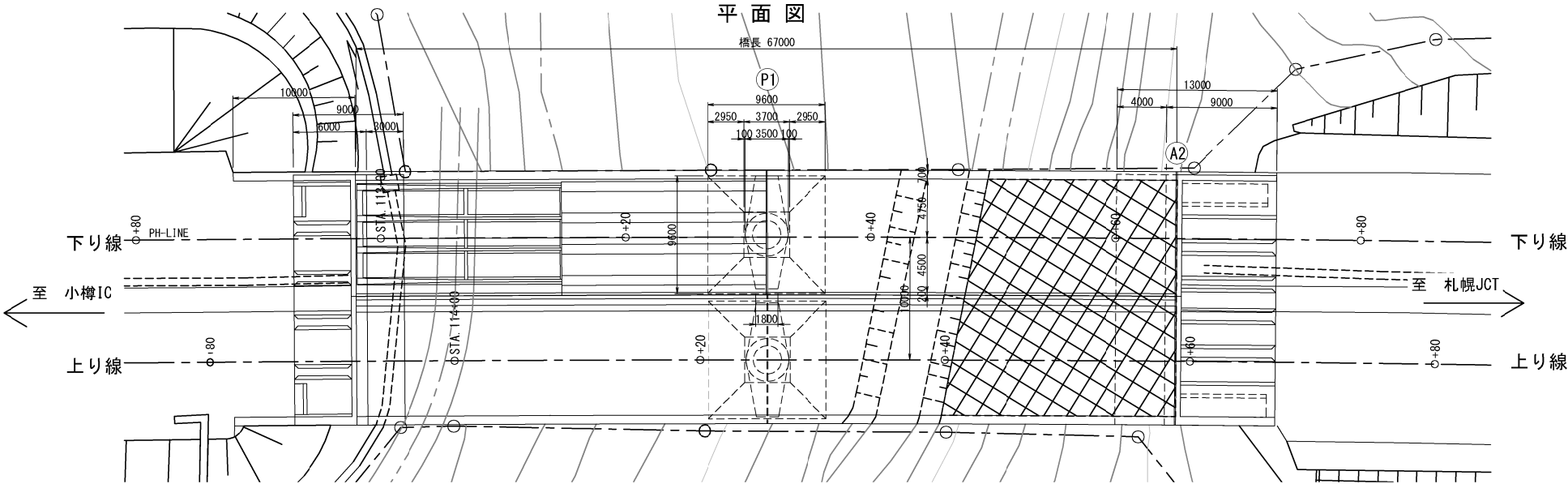
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 張碓大橋 上り線 P5<br>立入防止柵撤去設置工詳細図  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



礼文塚橋 橋梁一般図(1)  
下り線



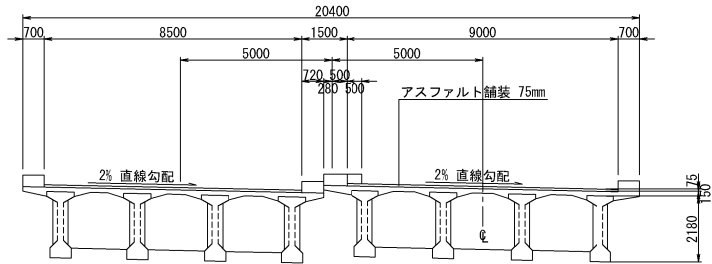
|         |  |
|---------|--|
|         |  |
| 計画高     |  |
| 地盤高     |  |
| 測点      |  |
| 平面線形曲率図 |  |
| 片勾配すり付図 |  |



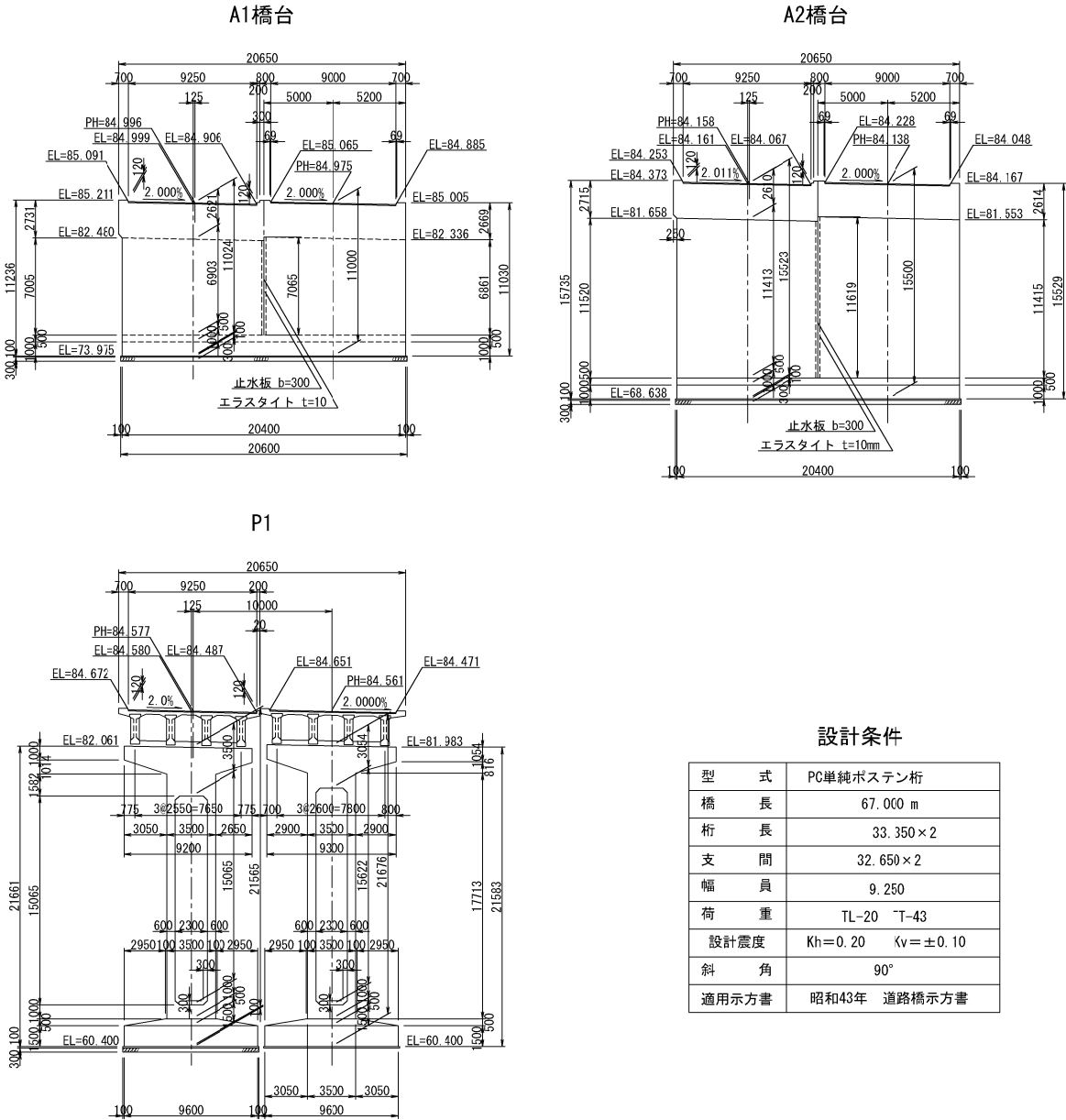
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 礼文自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 礼文塚橋<br>橋梁一般図(1)              |      |   |
| 縮尺                         | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

礼文塚橋 橋梁一般図(2)  
下り線

上部工断面図



断面図



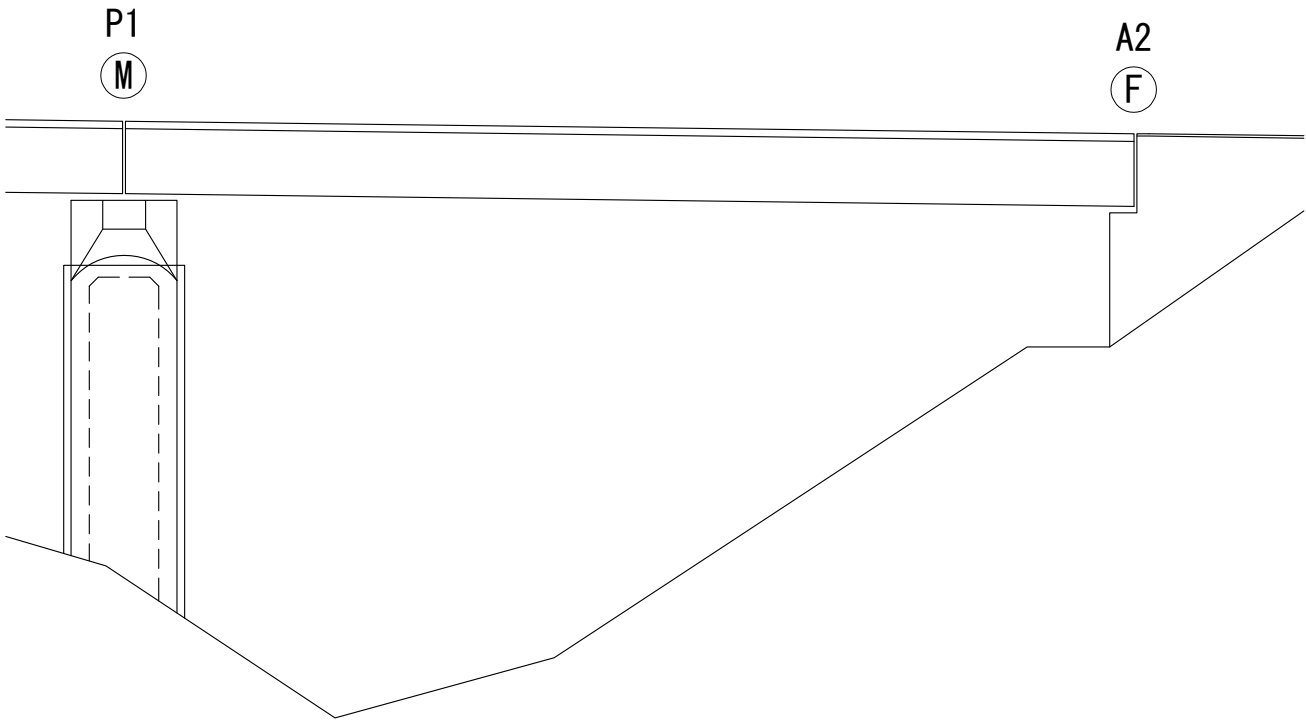
設計条件

|       |                  |
|-------|------------------|
| 型 式   | PC単純ボス テン桁       |
| 橋 長   | 67.000 m         |
| 桁 長   | 33.350 × 2       |
| 支 間   | 32.650 × 2       |
| 幅 員   | 9.250            |
| 荷 重   | TL-20 TT-43      |
| 設計震度  | Kh=0.20 Kv=±0.10 |
| 斜 角   | 90°              |
| 適用示方書 | 昭和43年 道路橋示方書     |

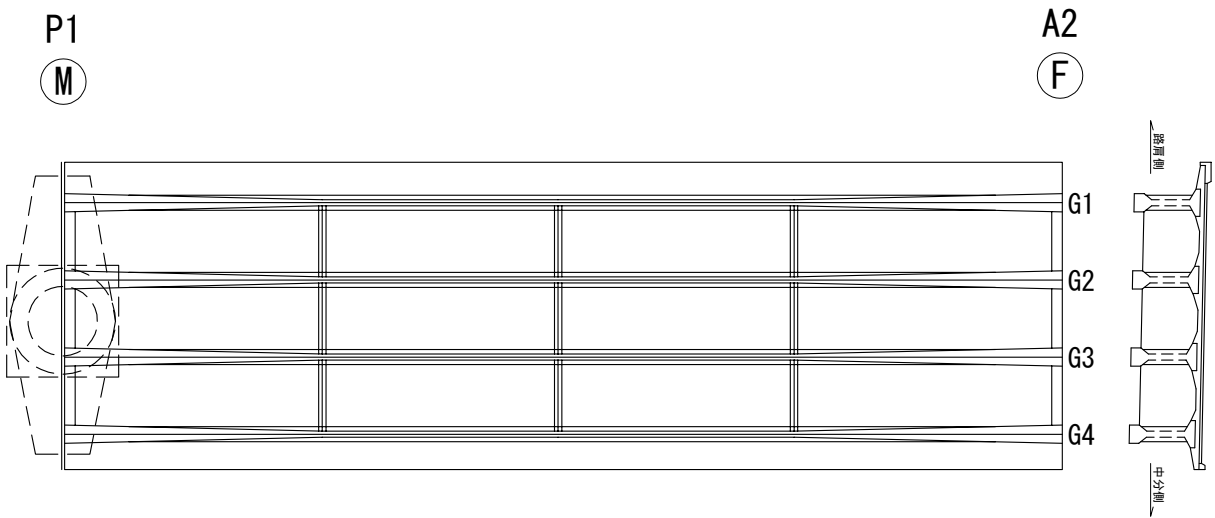
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 礼文塚橋<br>橋梁一般図(2)              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

礼文塚橋 下り線 P1-A2  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

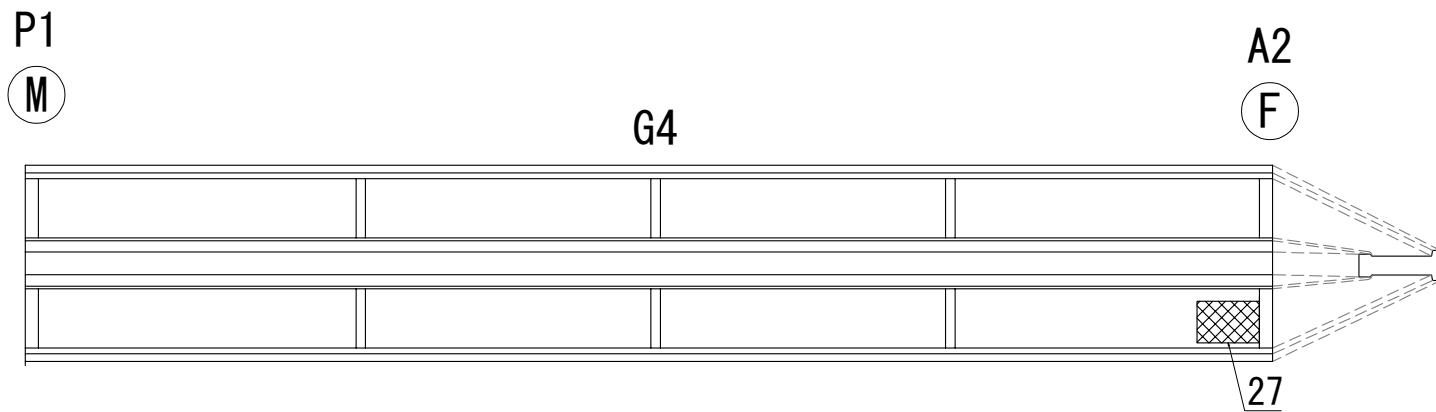
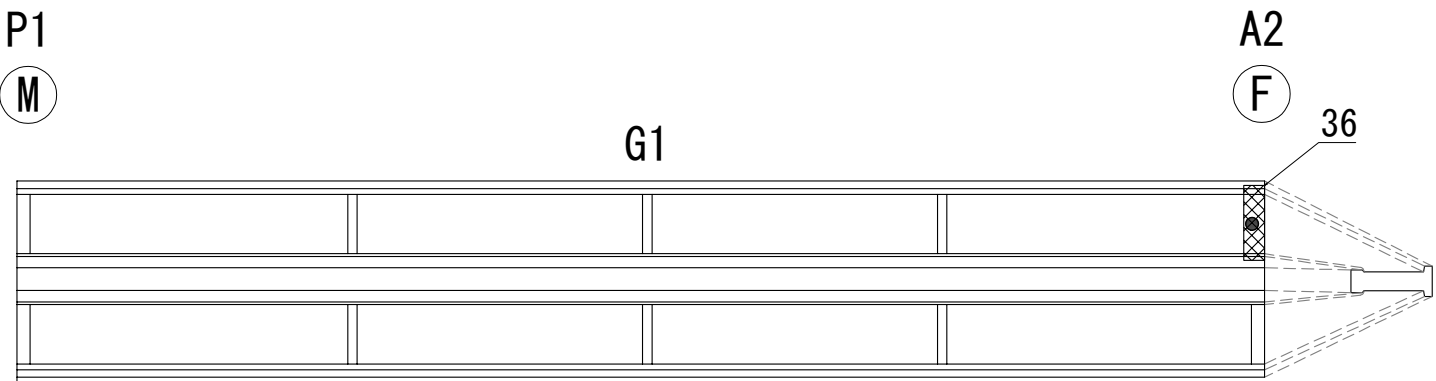
側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



主桁展開図 S=1:200



数量表

| 構造物名 | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |     | 断面修復工 |      |         |         |     | 事前調査工<br>A1 | 備考 |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|-----|-------|------|---------|---------|-----|-------------|----|
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1 | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1 |             |    |
|      |          |     |        |      |          |             |       |       |       |           |        |        |     |       |      |         |         |     |             |    |
| 礼文塚橋 | 下り線      | 上部工 | P001   | A002 | 36       | 1.980       | 0.550 | 0.072 | 1.089 | 78.4      |        |        |     | 78.4  |      |         |         |     | 1           |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | A002 | 27       | 1.100       | 1.650 | 0.072 | 1.815 | 130.7     |        |        |     | 130.7 |      |         |         |     |             |    |
|      | 下り線      | 上部工 | P001   | A002 | 計        |             |       |       | 2.904 | 209.1     |        |        |     | 209.1 |      |         |         |     |             |    |
| 礼文塚橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 2.9   | 209.1     |        |        |     | 209.1 |      |         |         |     | 1           |    |

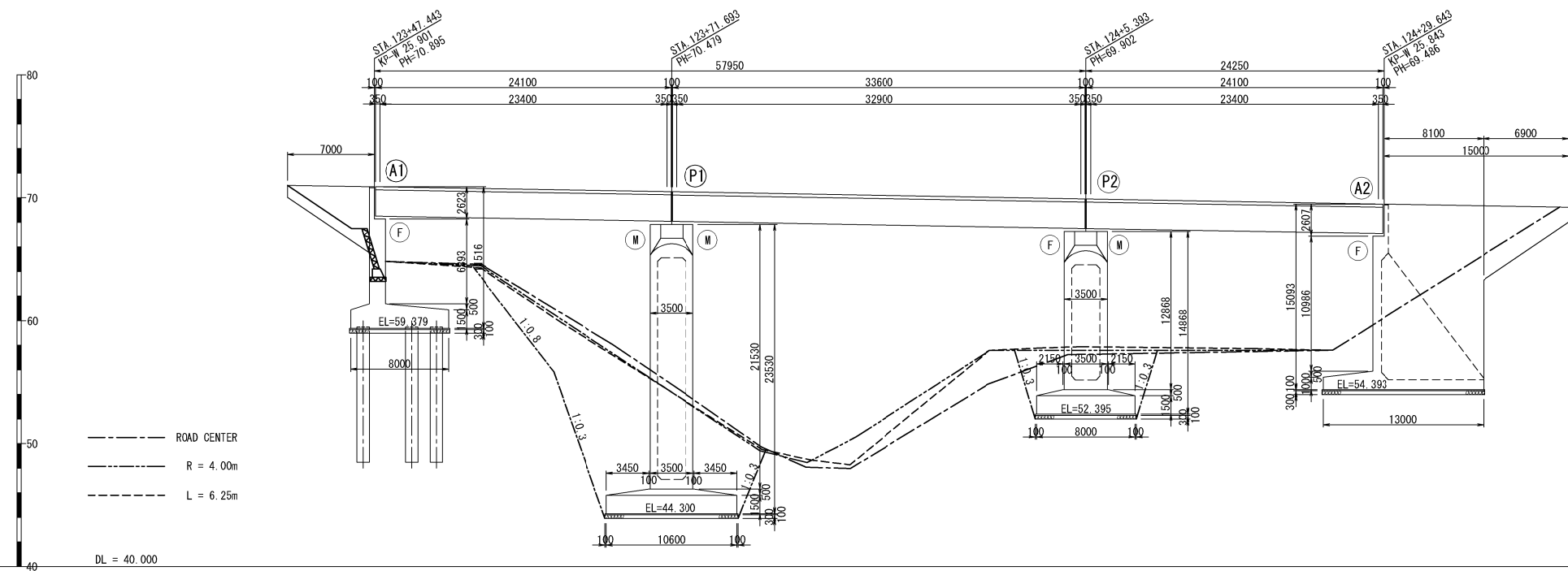
凡例  
補修範囲(変状部)

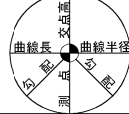
|                            |                                      |    |      |
|----------------------------|--------------------------------------|----|------|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |    |      |
| 図面の種類                      | 礼文塚橋 下り線 P1-A2<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |    |      |
|                            | 縮 尺                                  | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                      | —                                    |    |      |
| 施工会社名                      | —                                    |    |      |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |    |      |

凡例  
事前調査工A1

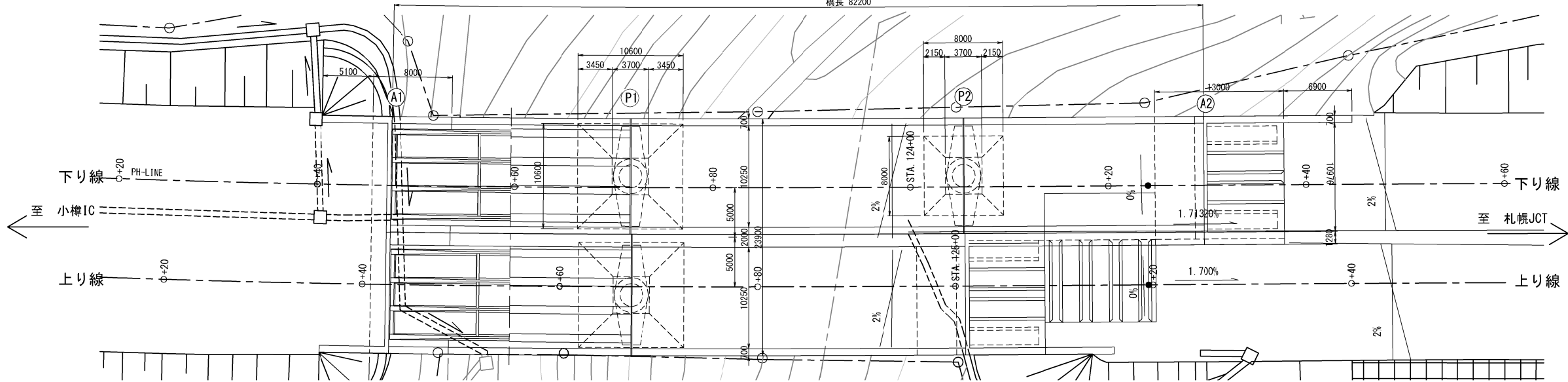
銭函川橋 橋梁一般図(1)  
下り線

側面図



|                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  |        |
| 計 画 高                                                                              | 71.283 |
| 地 盤 高                                                                              | 71.014 |
| 測 点                                                                                | 70.943 |
| 平面線形曲率図                                                                            | 70.881 |
| 片勾配すり付図                                                                            | 70.748 |
|                                                                                    | 70.602 |
|                                                                                    | 70.749 |
|                                                                                    | 70.356 |
|                                                                                    | 70.290 |
|                                                                                    | 70.224 |
|                                                                                    | 70.037 |
|                                                                                    | 69.922 |
|                                                                                    | 69.579 |
|                                                                                    | 69.488 |
|                                                                                    | 69.234 |

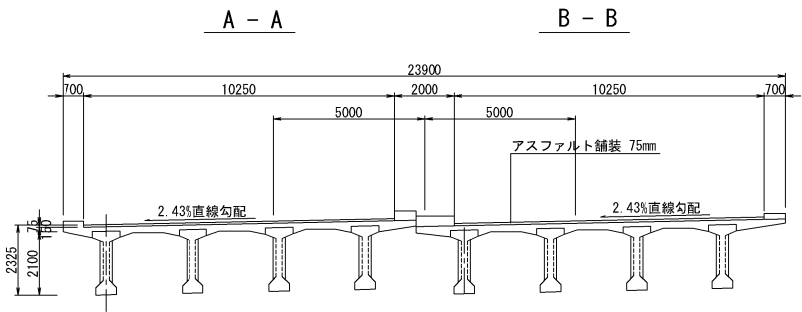
平面図



|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋<br>橋梁一般図(1)              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

銭函川橋 橋梁一般図(2)  
下り線

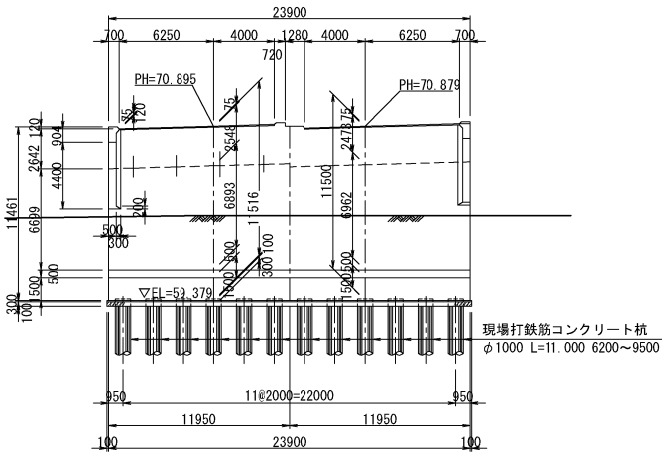
上部工断面図



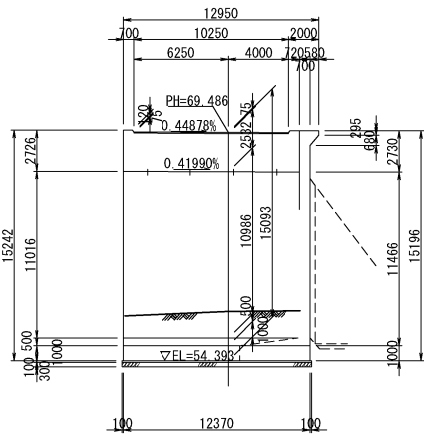
設計条件

|       |                      |          |
|-------|----------------------|----------|
| 型 式   | PC単純合成桁              |          |
| 橋 長   | 82.200 m             |          |
| 桁 長   | 24.100+33.600+24.100 |          |
| 支 間   | 23.400+32.900+23.400 |          |
| 幅 員   | 10.250               |          |
| 荷 重   | TL-20 TT-43          |          |
| 設計震度  | Kh=0.20              | Kv=±0.10 |
| 斜 角   | 90°                  |          |
| 適用示方書 | 昭和43年 道路橋示方書         |          |

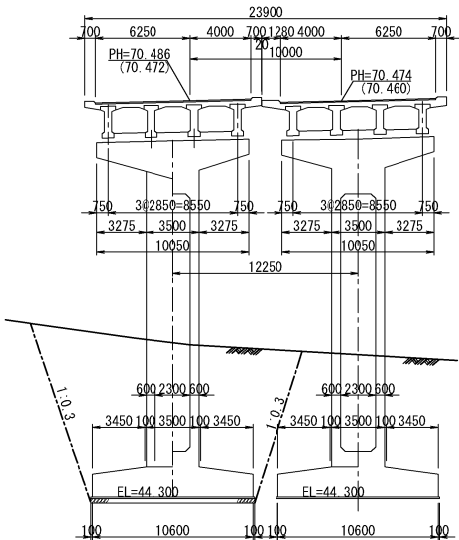
A1橋台



A2橋台

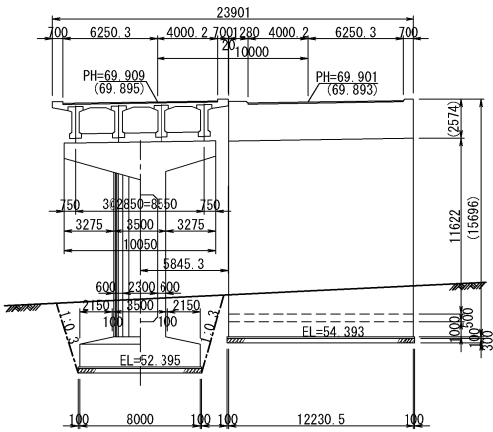


P1



P2

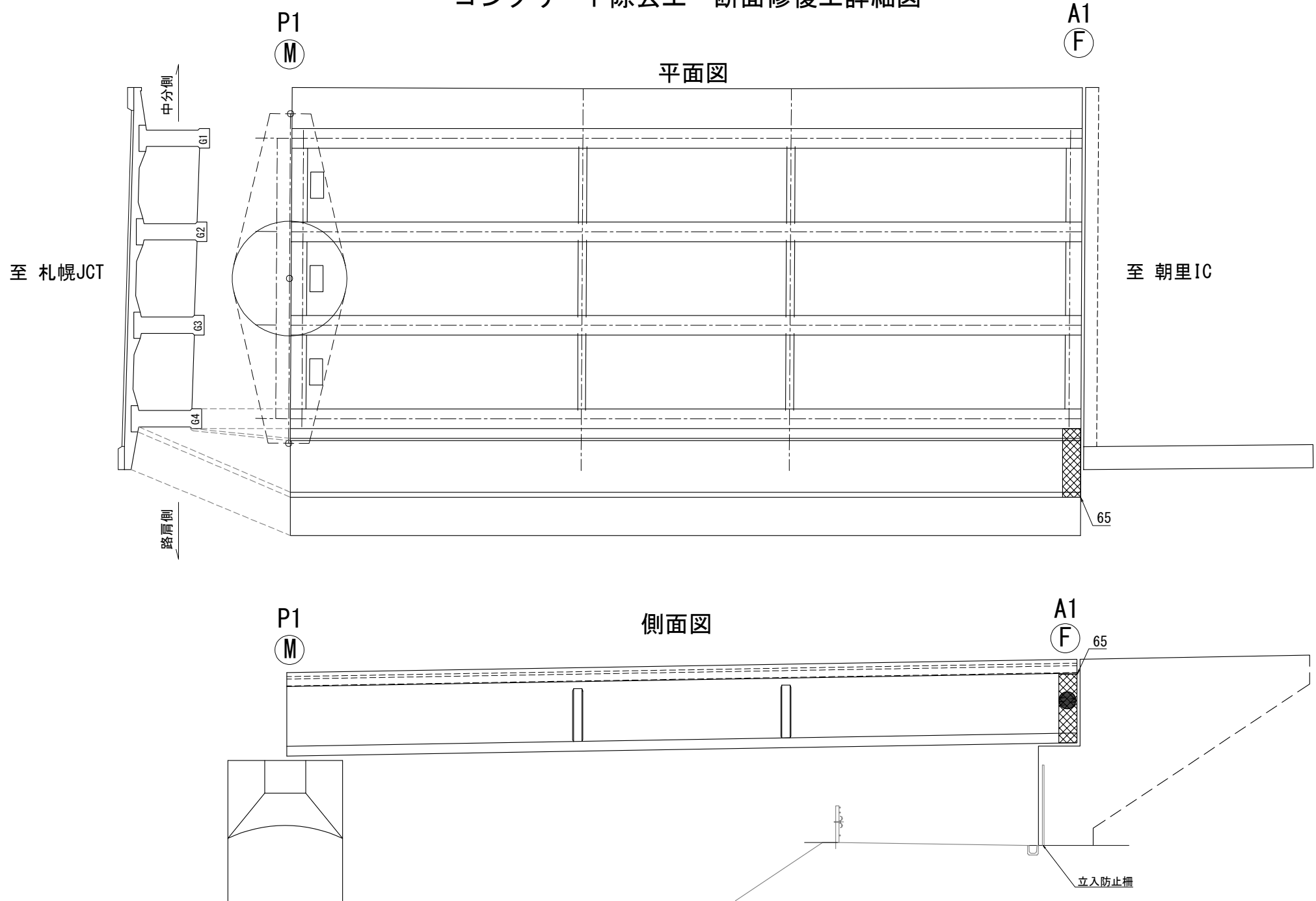
A2



( )は終点側を示す。

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋<br>橋梁一般図(2)              |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

銭函川橋 下り線 A1-P1  
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



数量表

| 構造物名 | 上下<br>区分 | 種別  | 橋台橋脚番号 |      | 変状<br>箇所 | 変状部<br>補修範囲 |       |       | 面積    | コンクリート除去工 |        |        |     | 断面修復工 |      |         |         |     | 事前調査工<br>A1 | 備考 |       |
|------|----------|-----|--------|------|----------|-------------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|-----|-------|------|---------|---------|-----|-------------|----|-------|
|      |          |     | (自)    | (至)  |          | L(m)        | W(m)  | t(m)  |       | A-1       | C-1(A) | C-1(B) | E-1 | A-1   | C1-1 | C2-1(A) | C2-1(B) | E-1 |             |    |       |
|      |          |     |        |      |          |             |       |       |       |           |        |        |     |       |      |         |         |     |             |    | A(m2) |
| 銭函川橋 | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 65       | 2.090       | 0.550 | 0.072 | 1.150 | 82.8      |        |        |     | 82.8  |      |         |         |     |             | 1  |       |
|      | 下り線      | 上部工 | A001   | P001 | 計        |             |       |       | 1.150 | 82.8      |        |        |     | 82.8  |      |         |         |     |             |    |       |
| 銭函川橋 |          |     |        |      | 合計       |             |       |       | 1.2   | 82.8      |        |        |     | 82.8  |      |         |         |     |             | 1  |       |

凡例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 補修範囲(変状部) |
|--|-----------|

凡例

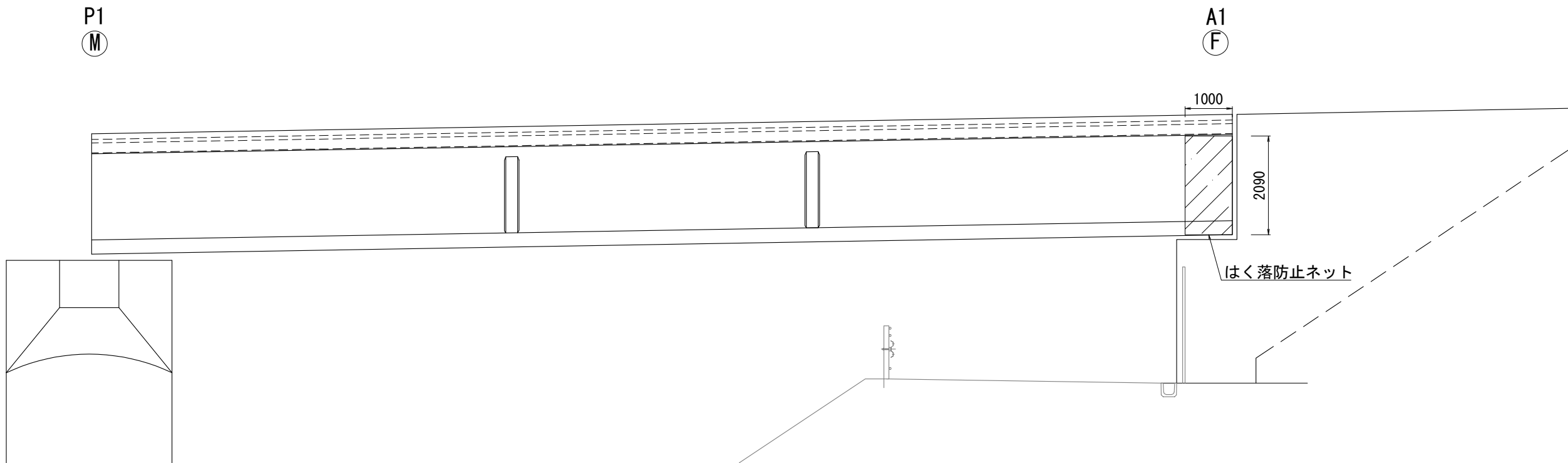
|  |         |
|--|---------|
|  | 事前調査工A1 |
|--|---------|

|                            |                                      |         |      |
|----------------------------|--------------------------------------|---------|------|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                      |         |      |
| 図面の種類                      | 銭函川橋 下り線 A1-P1<br>コンクリート除去工・断面修復工詳細図 |         |      |
|                            | 縮 尺                                  | S=1:150 | 図面番号 |
| 設計会社名                      | —                                    |         |      |
| 施工会社名                      | —                                    |         |      |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所        |         |      |



銭函川橋 下り線 A1-P1  
はく落防止ネット撤去工詳細図

側面図



凡例

|  |          |
|--|----------|
|  | はく落防止ネット |
|--|----------|

数量表

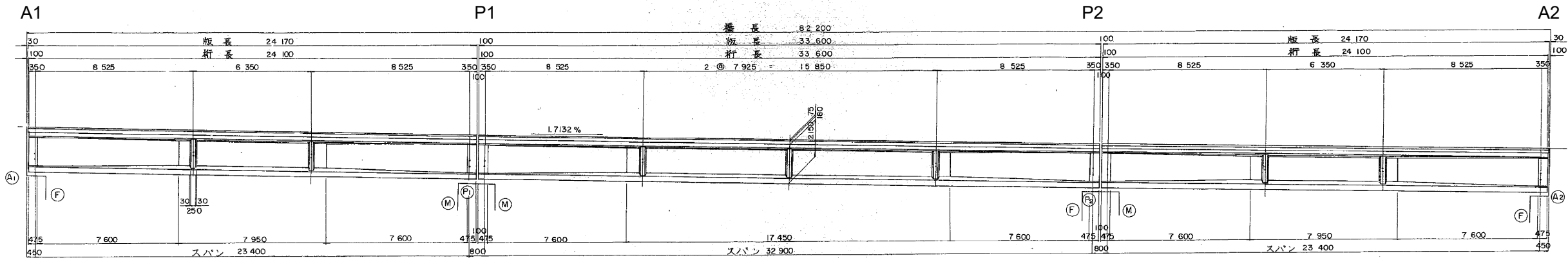
| 項 目          | 単位             | 数 量 | 備 考 |
|--------------|----------------|-----|-----|
| はく落防止ネット撤去工A | m <sup>2</sup> | 2.1 |     |

|                            |                                  |      |   |
|----------------------------|----------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                                  |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋 下り線 A1-P1<br>はく落防止ネット撤去工詳細図 |      |   |
| 縮 尺                        | S=1:100                          | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                                |      |   |
| 施工会社名                      | —                                |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所    |      |   |

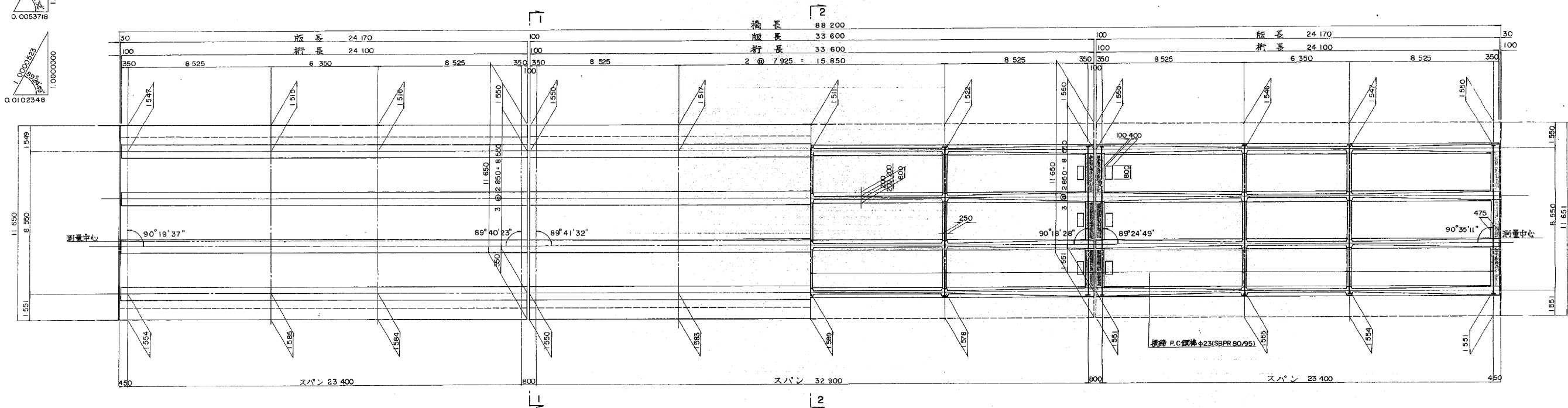
銭函川橋  
伸縮装置取替詳細図(1)  
下り線 P2, A2 伸縮装置取替 E1 (S=20mm, S=10mm)

※本図面は、既設の伸縮装置である。

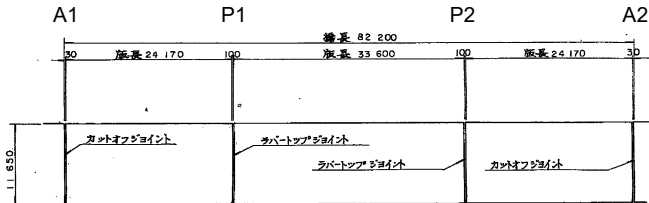
側面図



平面図



銭函川橋



数量表

| 施工箇所 | 上下区分 | 項目  | 数量(m)             | 既設<br>ジョイント | 伸縮量(mm) | カッター長<br>計(m) | アスファルト塊(t) | コンクリート塊(t) |
|------|------|-----|-------------------|-------------|---------|---------------|------------|------------|
| 銭函川橋 | P2   | 下り線 | 伸縮装置取替 E1(S=20mm) | 10.250      | 埋設      | 14.25         | 20.5       | 1.612      |
| 銭函川橋 | A2   | 下り線 | 伸縮装置取替 E1(S=10mm) | 10.250      | 埋設      | 10.00         | 20.5       | 0.655      |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋<br>伸縮装置取替詳細図(1)          |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



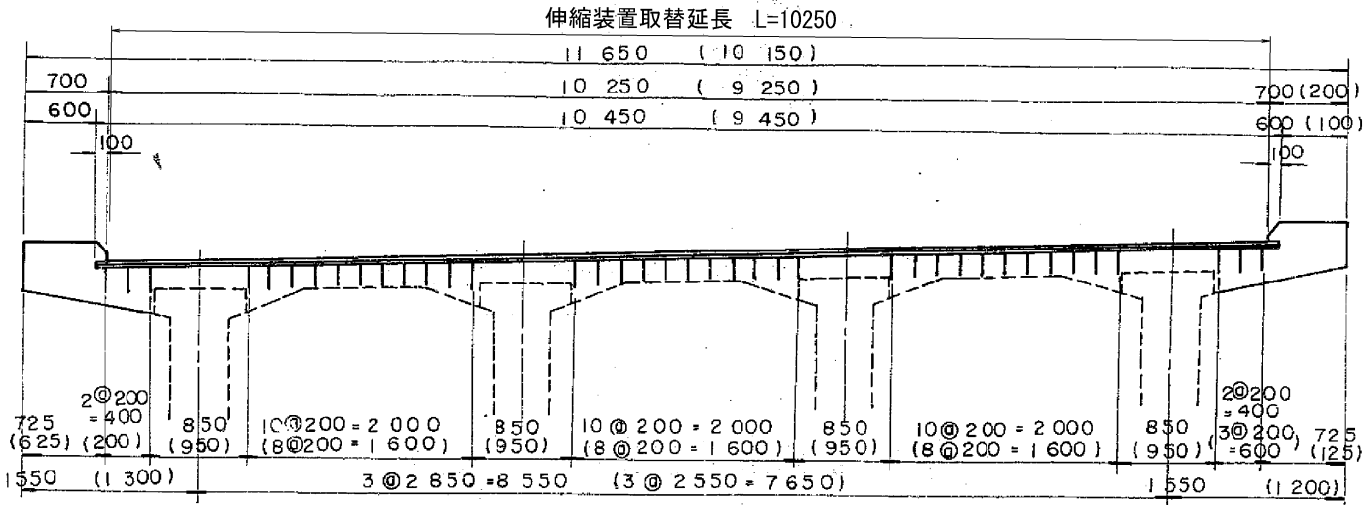
銭函川橋  
伸縮装置取替詳細図(2)  
下り線(P2) 伸縮装置取替E1(S=20mm)

※本図面は、既設の伸縮装置である。

P2 ラバートップジョイント S-90型

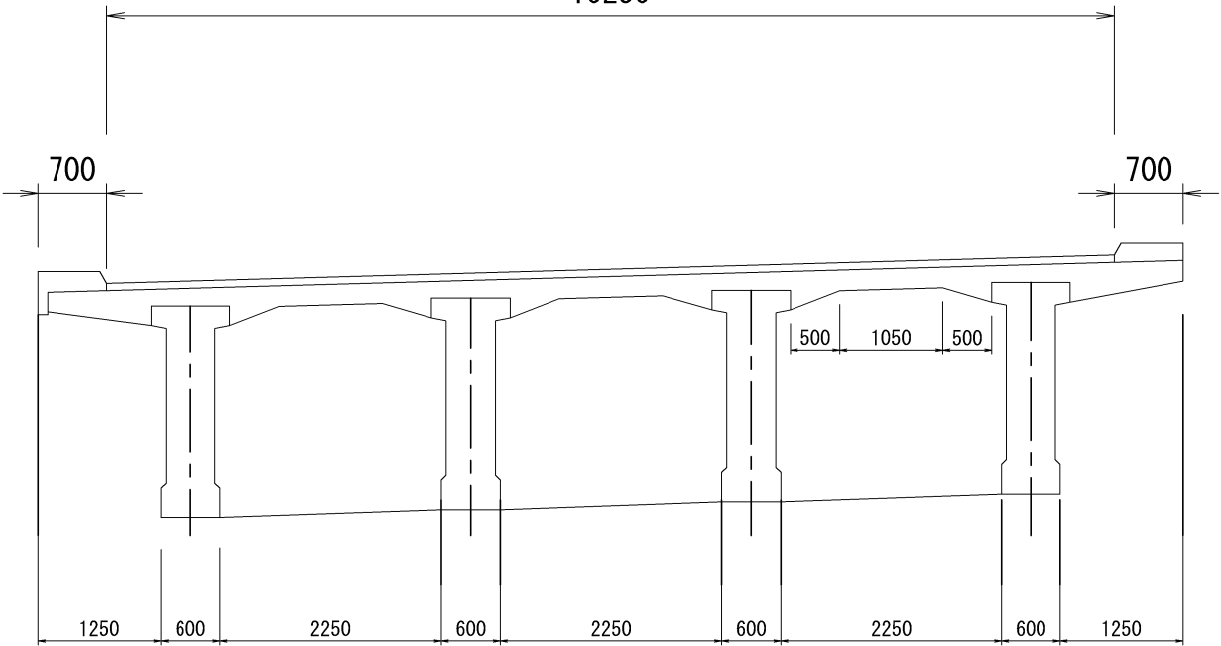
側面図

(注):( )内寸法は礼文塚橋の寸法

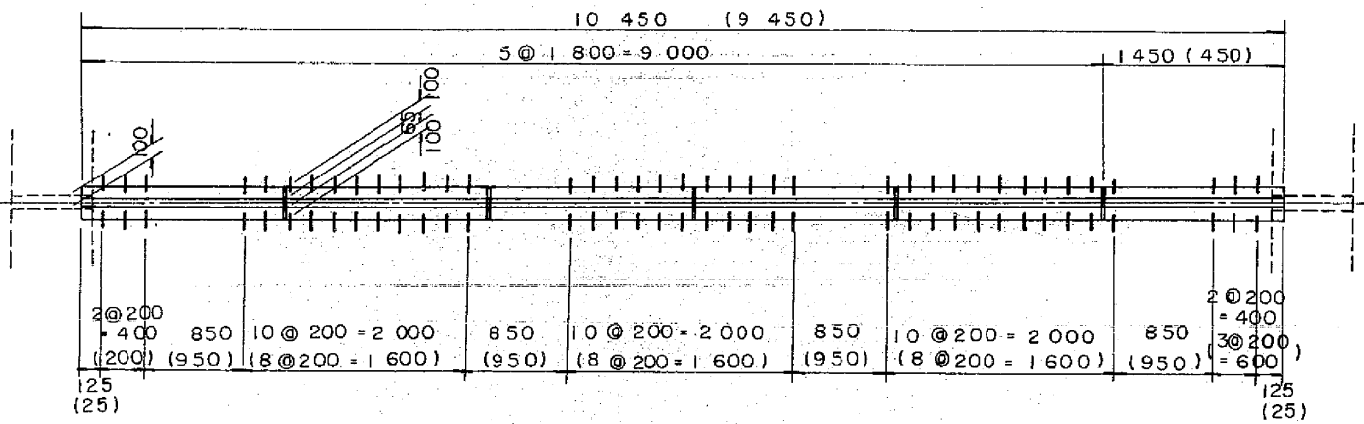


伸縮装置取替延長

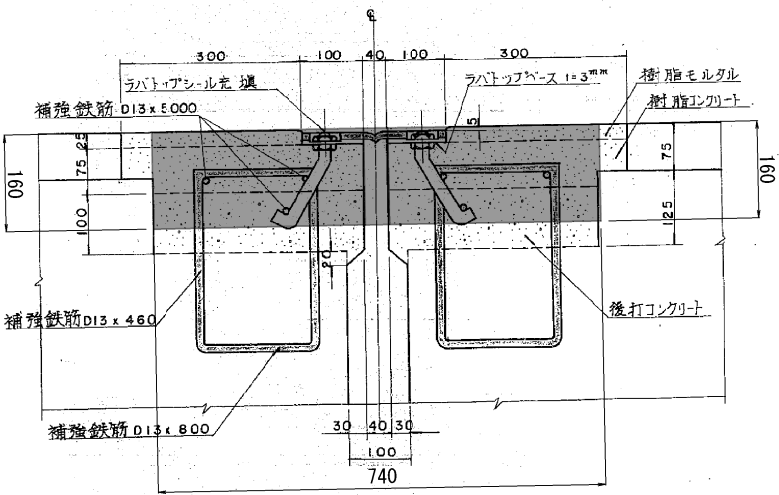
10250



平面図



取壊し部



|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋                          |      |   |
|                            | 伸縮装置取替詳細図(2)                  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

銭函川橋  
伸縮装置取替詳細図(3)  
下り線(A2) 伸縮装置取替E1(S=10mm)

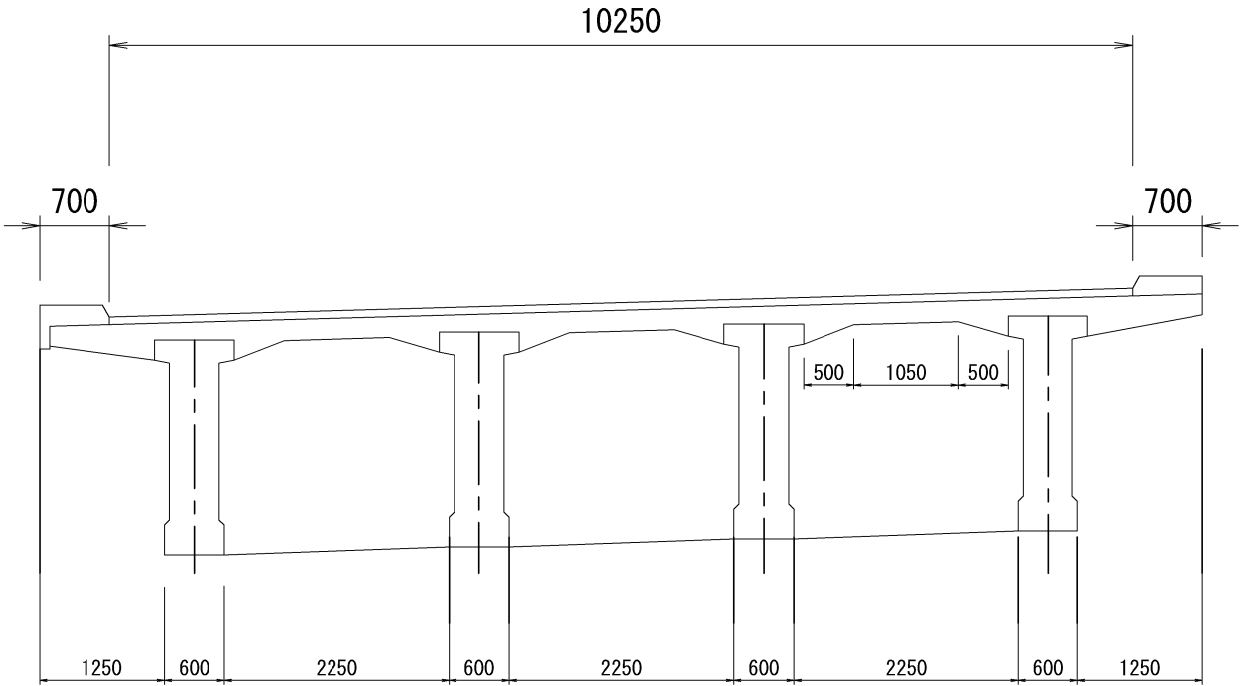
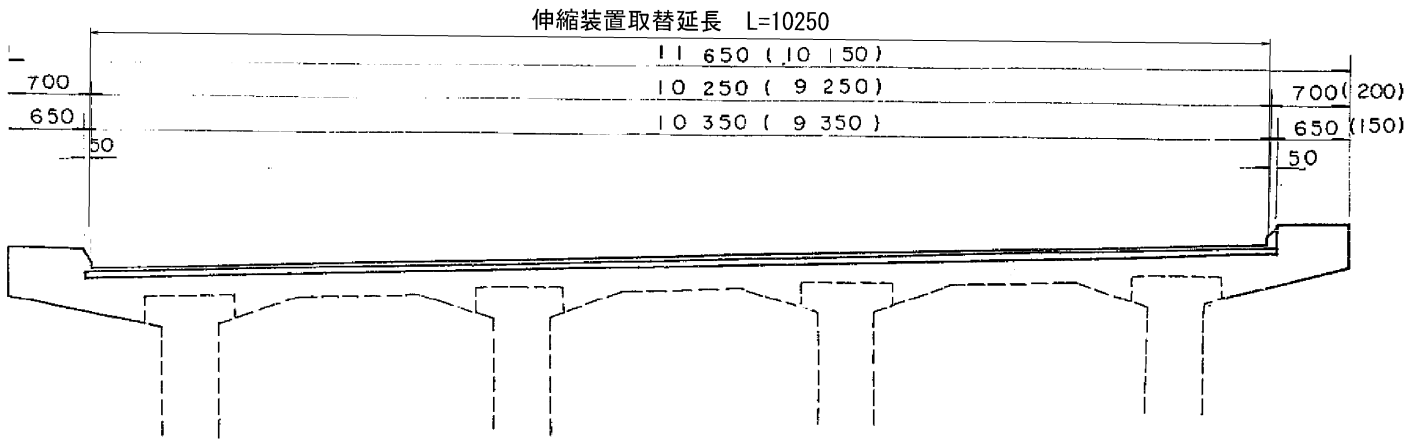
※本図面は、既設の伸縮装置である。

A2 カットオフジョイント M-I型

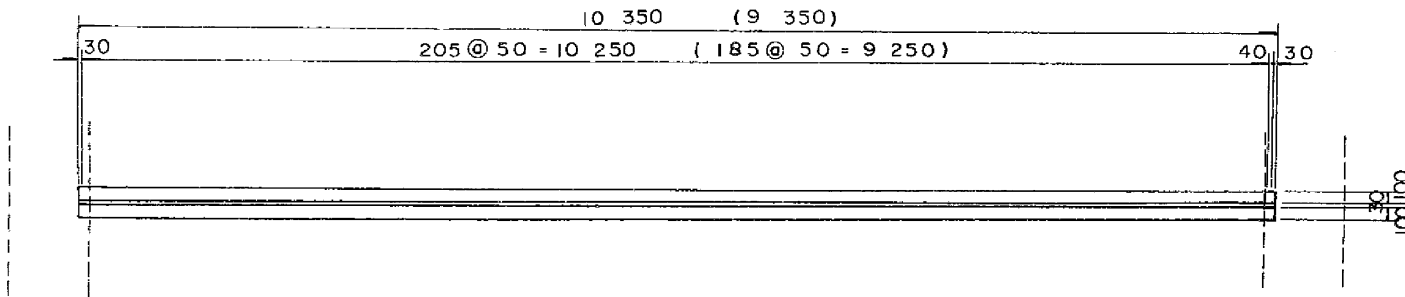
側面図

(注):( )内寸法は礼文塚川橋の寸法

伸縮装置取替延長

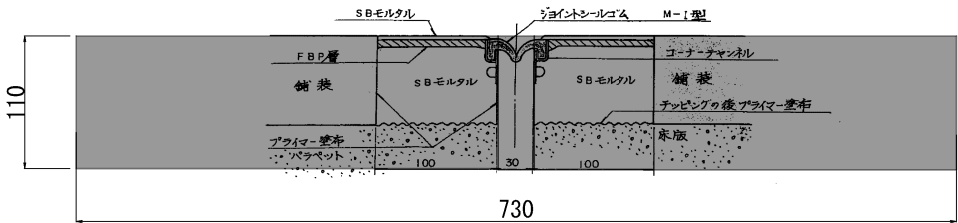


平面図



取壊し部

断面図



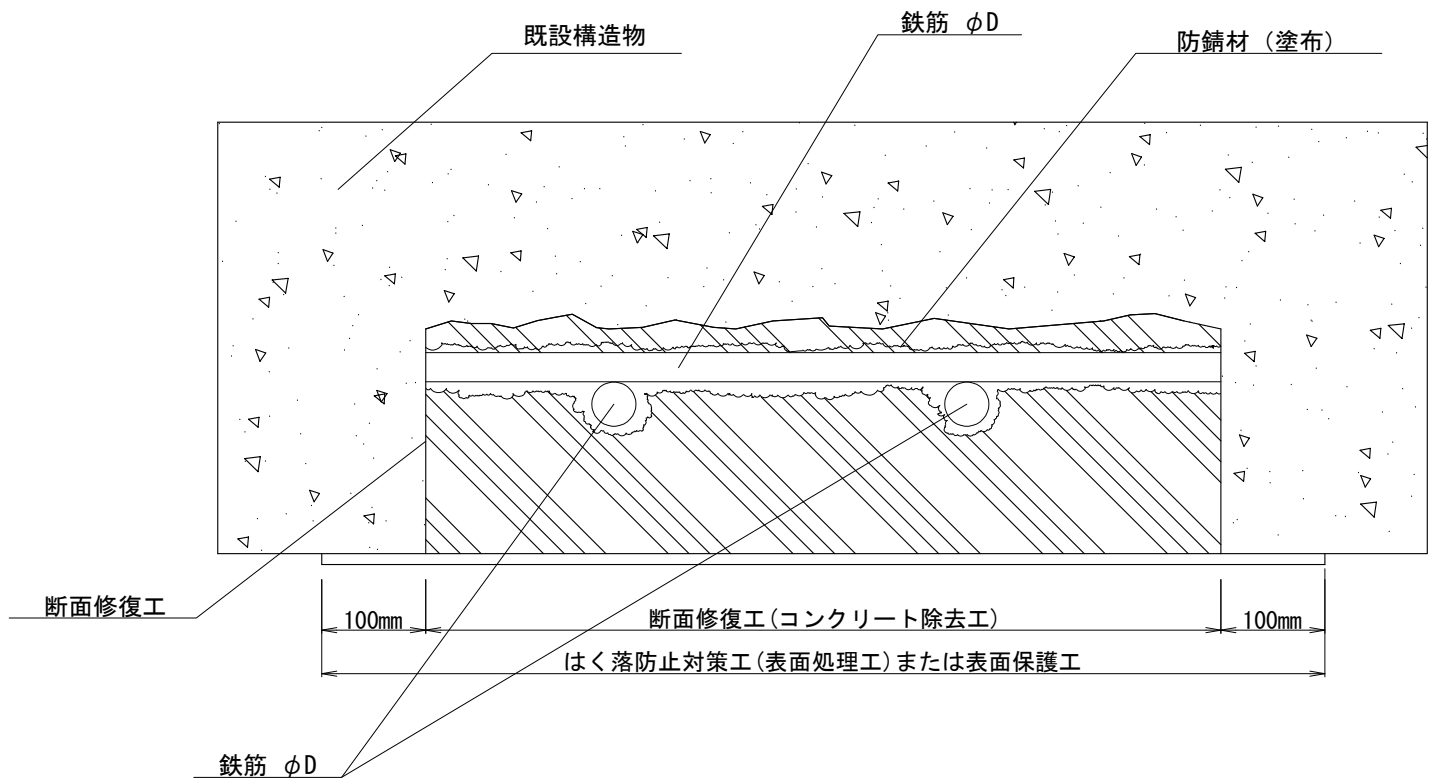
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 銭函川橋                          |      |   |
|                            | 伸縮装置取替詳細図(3)                  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

コンクリート除去工・断面修復工詳細図  
(上部工・下部工・伸縮装置)

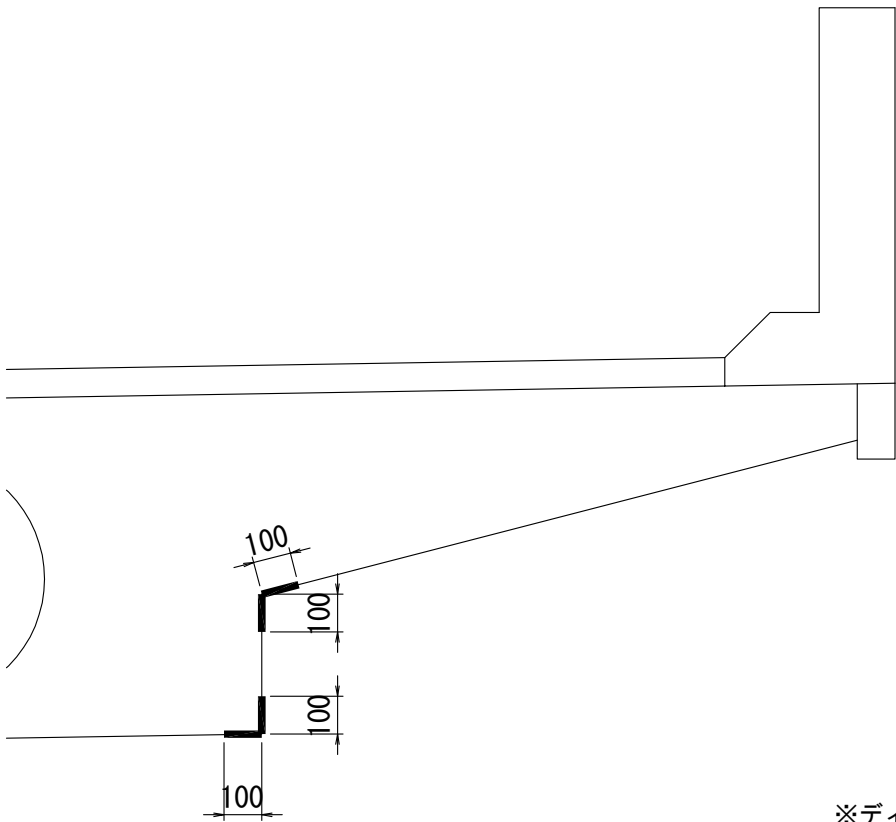
|           | 上部工                        | 上部工・下部工                                                                                                                                                         | 上部工                        | 伸縮装置           |
|-----------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|
|           | はつり深さ100mm以下               | はつり深さ100mmを超える                                                                                                                                                  | 狭隘部の施工                     | はつり深さ100mmを超える |
| コンクリート除去工 | A - 1 (固定足場、WJ工法)          | C - 1 (A) (固定足場、WJ+打撃工法)<br>C - 1 (B) (固定足場+昇降設備、WJ+打撃工法)                                                                                                       | E - 1 (固定足場、WJ)            | WJ工法+打撃工法      |
| 断面修復工     | A - 1<br>固定足場、防錆材有<br>左官工法 | A - 1<br>固定足場、防錆材有<br>左官工法<br><br>C 1 - 1<br>固定足場、防錆材有<br>吹付工法、上部工<br><br>C 2 - 1 (A)<br>固定足場、防錆材有<br>吹付工法、下部工<br><br>C 2 - 1 (B)<br>固定足場+昇降設備、防錆材有<br>吹付工法、下部工 | E - 1<br>固定足場、防錆材有<br>吹付工法 | 超速硬コンクリート      |
| 防錆材       | ○                          | ○                                                                                                                                                               | ○                          | —              |
| 亜硝酸リチウム   | —                          | —                                                                                                                                                               | —                          | —              |
| 断面補修詳細図   |                            |                                                                                                                                                                 |                            |                |

※ コンクリート除去工の周囲はフェザーエッジが生じないよう留意すること。  
※ 鉄筋部まではつり取る場合は、露出鉄筋への防錆材塗布を行うこと。

| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | コンクリート除去工・断面修復工詳細図            |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



ディスクサンダー表面処理工詳細図 (上部工)

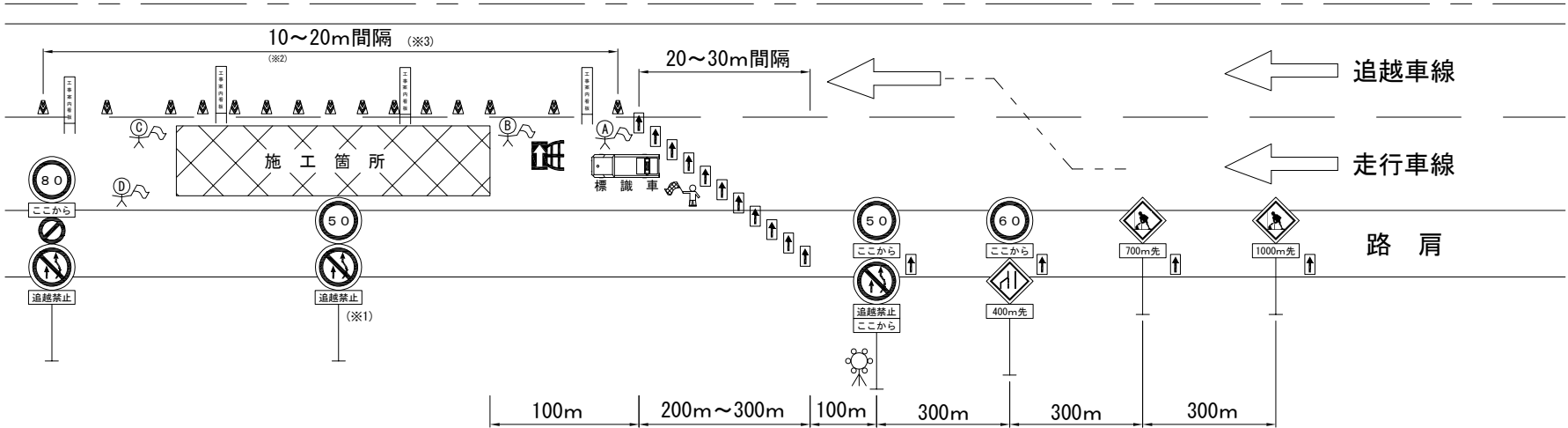


※ディスクサンダーによる表面処理は構造物端部や入隅・出隅部及び支障物の周囲等ウォータージェット工法による表面処理が不能な箇所に適用し、その幅100mmを基本とする。

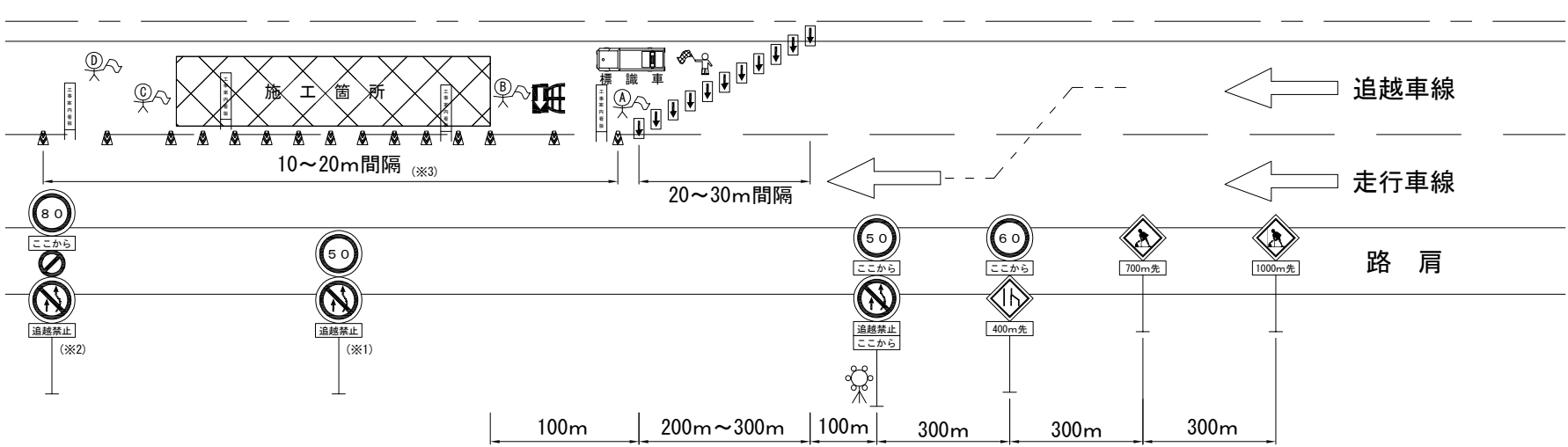
|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 表面処理工・はく落防止対策工詳細図             |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

車線規制 A 車線規制 B  
連続車線規制 A 連続車線規制 B 連続車線規制 C

走行車線規制



追越車線規制



- ・夜間時のラバコーンは2個に1個は点滅灯付とする。
- ・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。
- ・他責事故防止のため危険車両の接近時に規制内の作業員等へ警告するための警報装置を使用するものとする。  
交通監視員が使用するタイプ（例）警報付安全旗、大音量電子ホイッスル等

- （※1）規制延長が1 kmを超える場合、中間部に設置する。
- （※2）追越車線規制時においても路肩へ設置する。
- （※3）施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

車線規制 A, B

| 交通保安要員  | 配 置      | 配置人数<br>(昼) |
|---------|----------|-------------|
| 交通監視員 A | テーパー部    | 1           |
| 交通監視員 B | 工事用車両出入口 | 1           |
| 交通監視員 C | 施工箇所     | 1           |
| 交通監視員 D | 規制内巡回等   | 2           |
| 交代要員    |          | 1           |

車線規制 B（朝里高架橋）

| 交通保安要員  | 配 置      | 配置人数<br>(昼) |
|---------|----------|-------------|
| 交通監視員 A | テーパー部    | 1           |
| 交通監視員 B | 工事用車両出入口 | 1           |
| 交通監視員 C | 施工箇所     | 1           |
| 交通監視員 D | 規制内巡回等   | 1           |
| 交代要員    |          | 1           |

連続車線規制 A, B, C

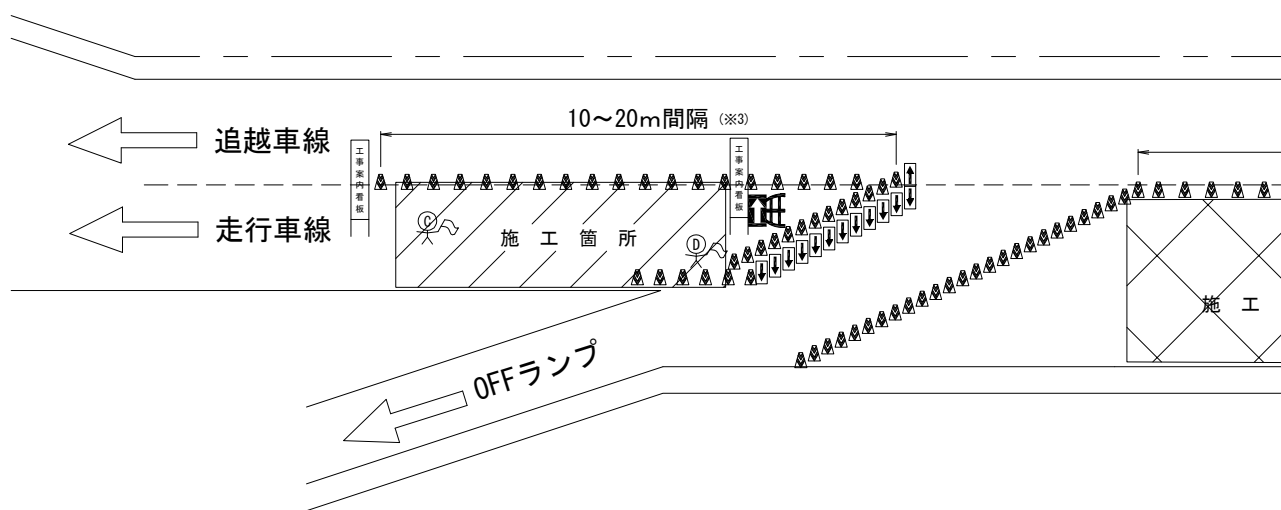
| 交通保安要員  | 配 置      | 配置人数<br>(昼) | 配置人数<br>(夜) |
|---------|----------|-------------|-------------|
| 交通監視員 A | テーパー部    | 1           | 1           |
| 交通監視員 B | 工事用車両出入口 | 1           |             |
| 交通監視員 C | 施工箇所     | 1           |             |
| 交通監視員 D | 規制内巡回等   | 2           | 1           |
| 交代要員    |          | 1           | 1           |

連続車線規制 A（朝里高架橋）

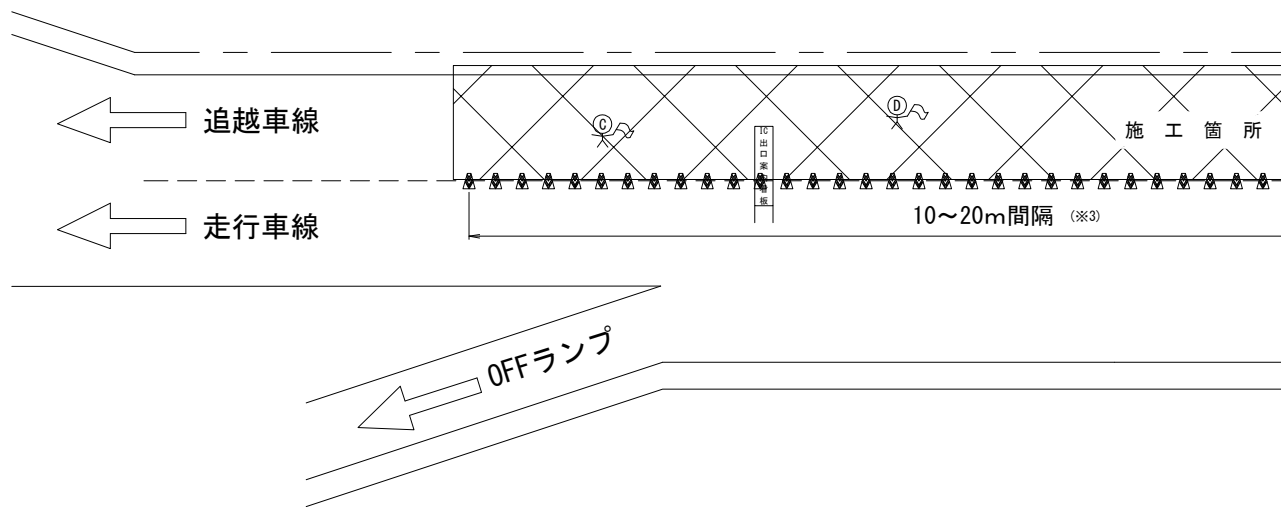
| 交通保安要員  | 配 置      | 配置人数<br>(昼) | 配置人数<br>(夜) |
|---------|----------|-------------|-------------|
| 交通監視員 A | テーパー部    | 1           | 1           |
| 交通監視員 B | 工事用車両出入口 | 1           |             |
| 交通監視員 C | 施工箇所     | 1           |             |
| 交通監視員 D | 規制内巡回等   | 1           | 1           |
| 交代要員    |          | 1           | 1           |

|                            |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                      | 交通規制工規制図 (1)                  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

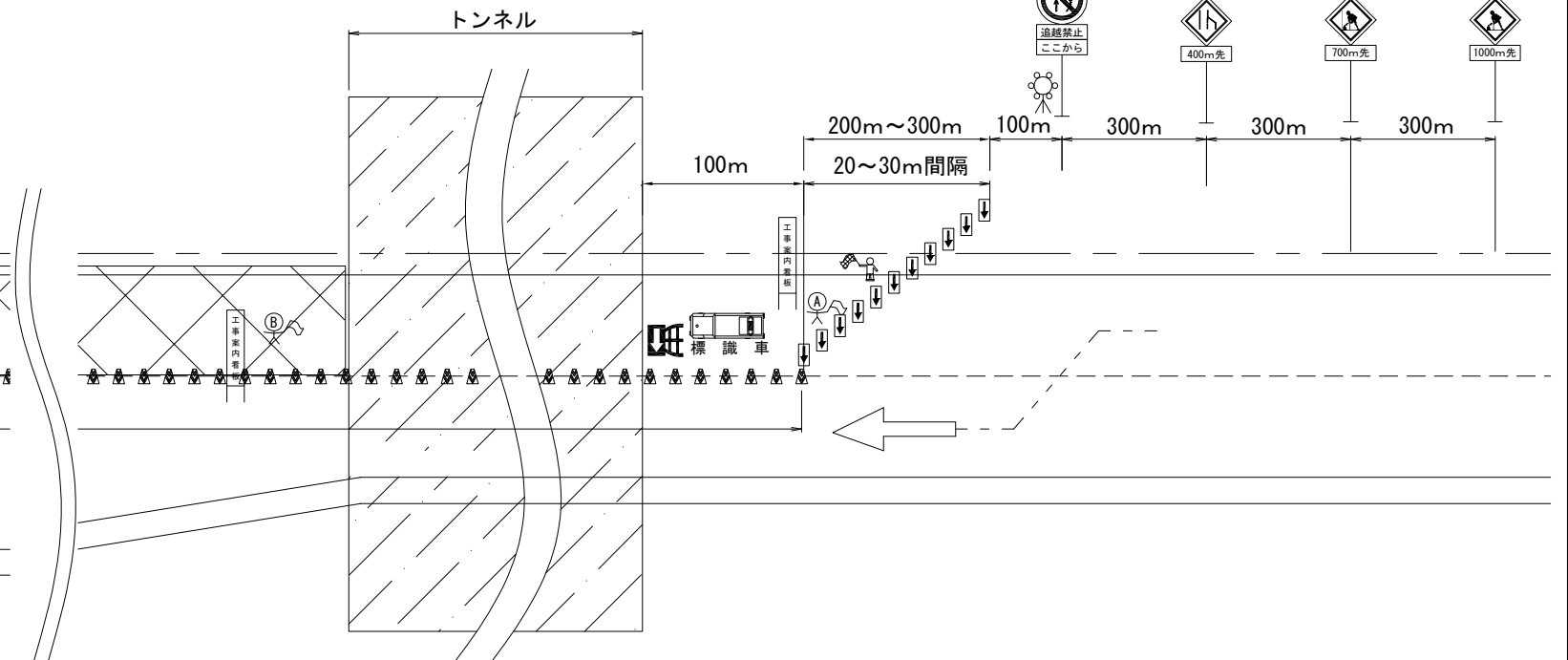
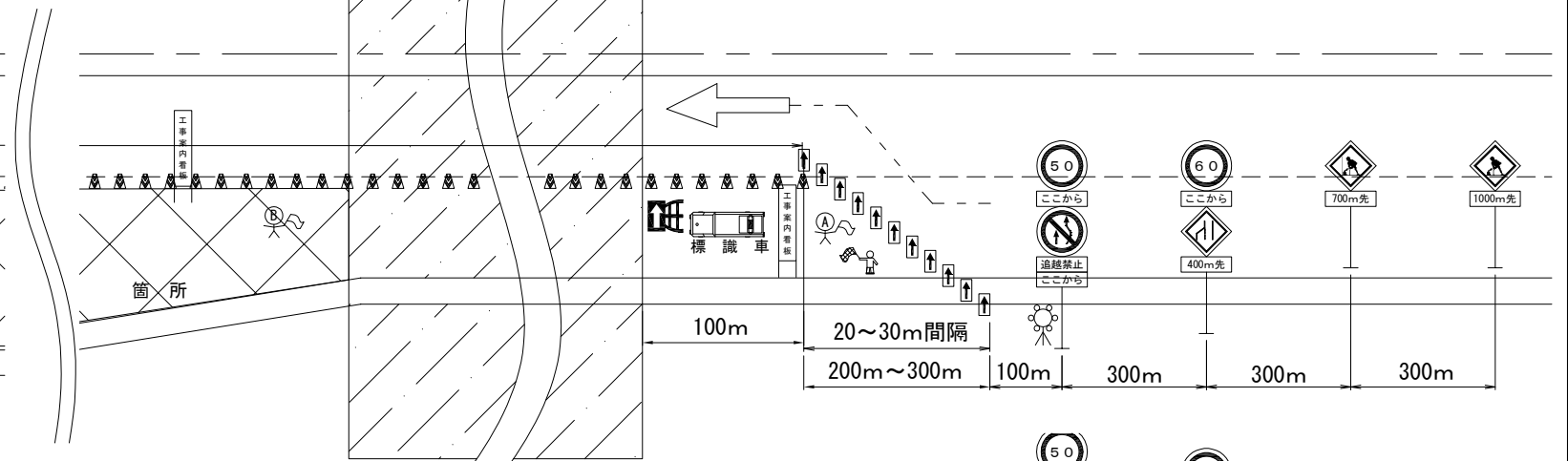
至 朝里料金所



至 朝里料金所



## トンネル



- (※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間部に設置する。
- (※2) 追越車線規制時においても路肩へ設置する。
- (※3) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

|                                                                                       |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | 交通監視員       |
|  | ロボット誘導員     |
|  | 矢印板(高輝度反射式) |
|  | ラバーコーン      |
|  | 工事回転灯       |
|  | 進入車強制停止装置   |

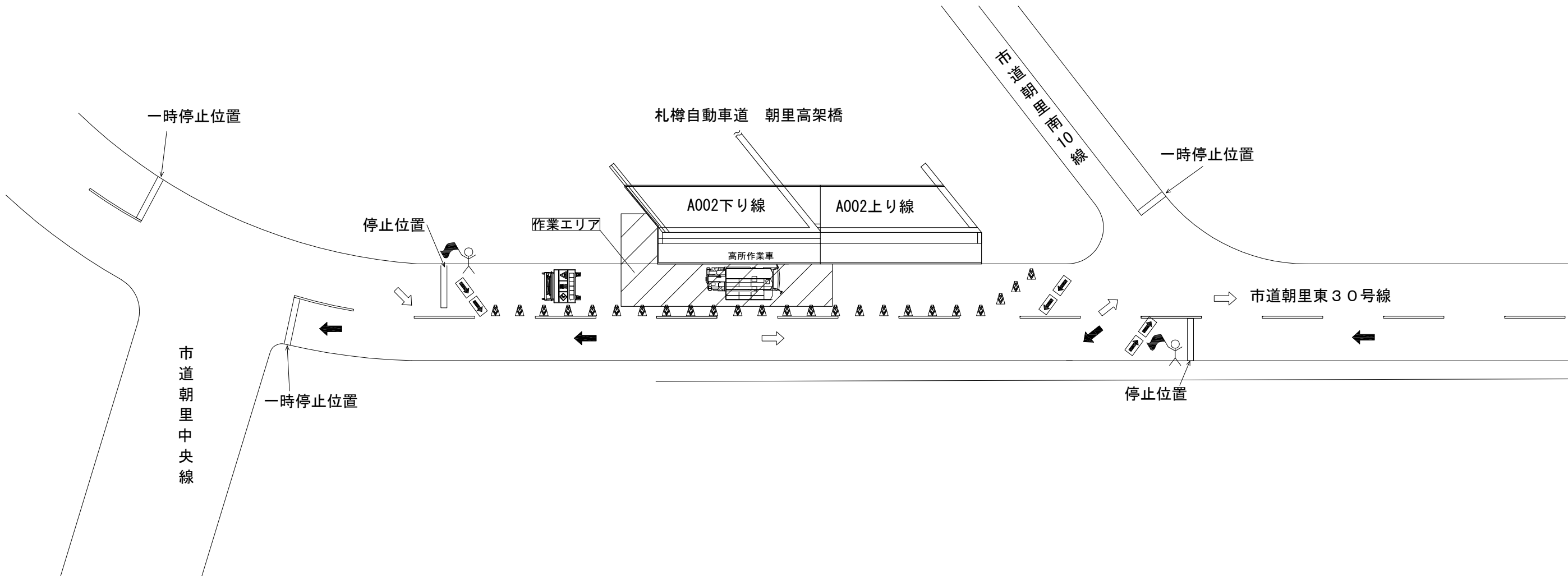
| 交通保安要員                                                                                        | 配 置      | 配置人数<br>(昼) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
|  A (交通監視員) | テーパ一部    | 1           |
|  B (交通監視員) | 工事用車両出入口 | 1           |
|  C (交通監視員) | 施工箇所     | 1           |
|  D (交通監視員) | 規制内巡回等   | 1           |
| 交代要員                                                                                          |          | 1           |

| D                                                                                             |          | 配置人数<br>(昼) | 配置人数<br>(夜) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|
| 交通保安要員                                                                                        | 配 置      |             |             |
|  A (交通監視員) | テーパ一部    | 1           | 1           |
|  B (交通監視員) | 工事用車両出入口 | 1           |             |
|  C (交通監視員) | 施工箇所     | 1           |             |
|  D (交通監視員) | 規制内巡回等   | 1           | 1           |
| 交代要員                                                                                          |          | 1           | 1           |

|                                    |                               |      |   |
|------------------------------------|-------------------------------|------|---|
| <p>札幌自動車道<br/>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</p> |                               |      |   |
| 図面の種類                              | 交通規制工規制図 (2)                  |      |   |
| 縮 尺                                | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                              | —                             |      |   |
| 施工会社名                              | —                             |      |   |
| 事務所名                               | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |







数量表

| 項目           | 規制回数 | 1回の規制に際する人数 |          | 数量(人・日)  |          |
|--------------|------|-------------|----------|----------|----------|
|              |      | 交通誘導警備員A    | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員A | 交通誘導警備員B |
| 交通誘導警備員B 2-1 | 2    | —           | 2        | —        | 4        |

記号説明事項

交通誘導警備員B 2-1 (交通安全要員にて計上)

誘導表示板 ※

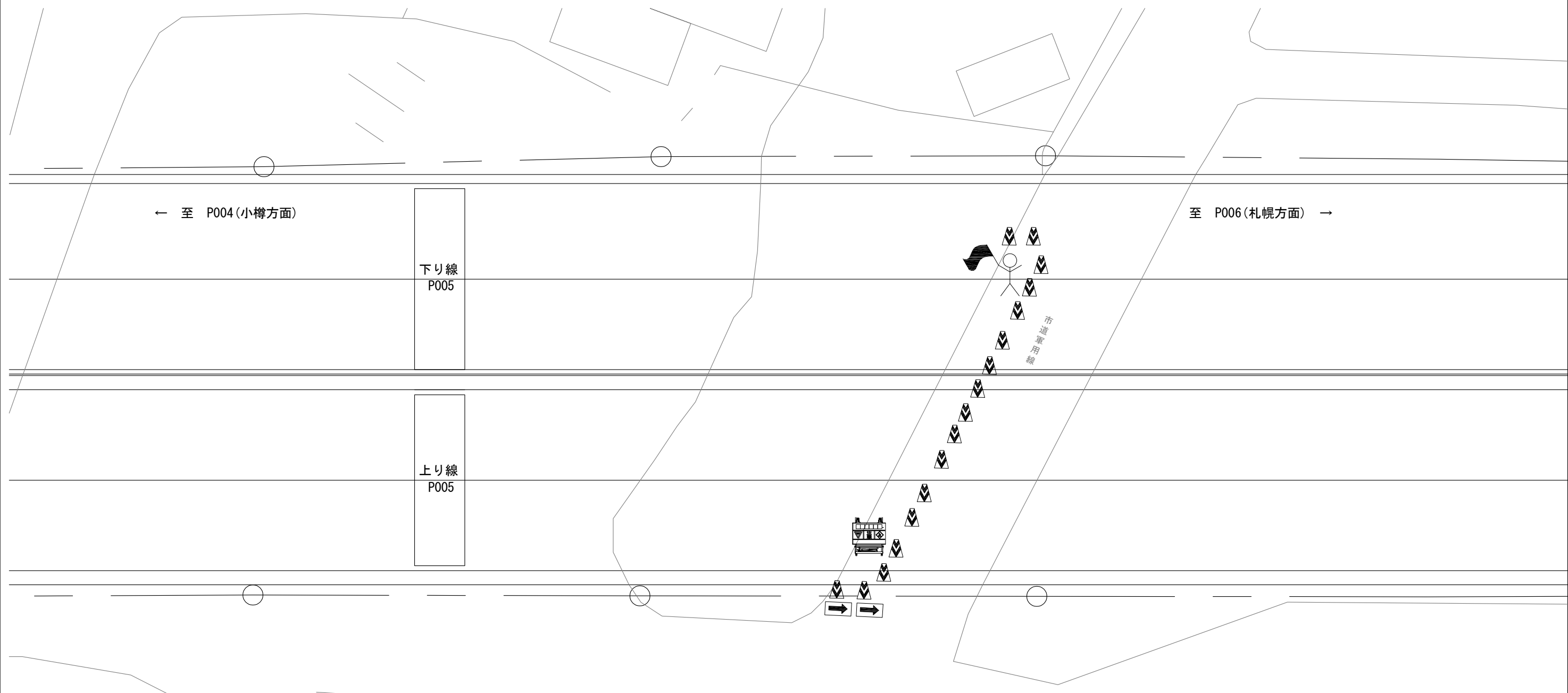
矢印板 ※

ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

| 札樽自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | 交通安全要員配置図(1)                  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |



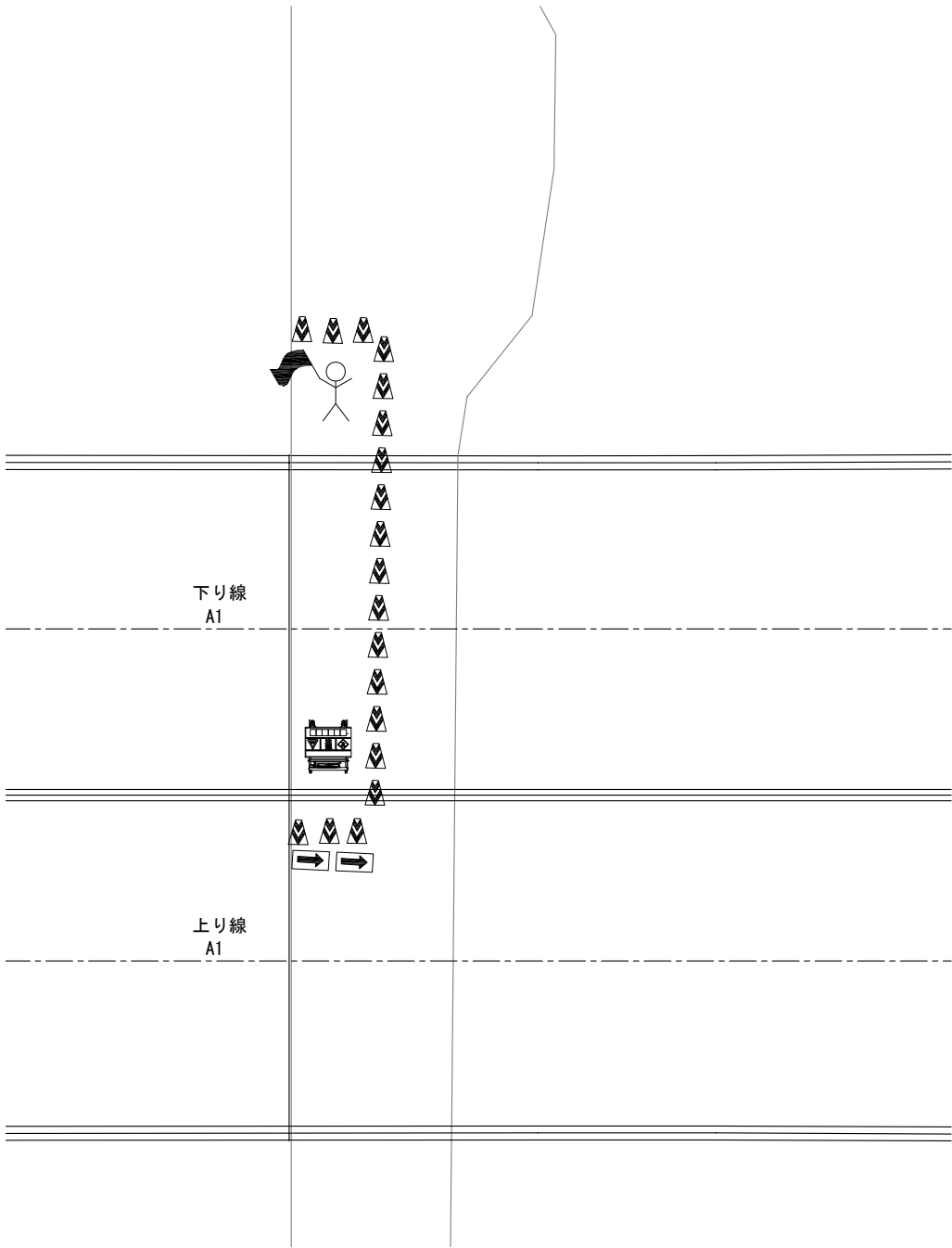


| 項 目          | 規 制 回 数 | 1回の規制に際する人数 |          | 数量(人・日)  |          |
|--------------|---------|-------------|----------|----------|----------|
|              |         | 交通誘導警備員A    | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員A | 交通誘導警備員B |
| 交通誘導警備員B 1-0 | 2       | —           | 1        | —        | 2        |

|                                                                                       |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | 交通誘導警備員 B 1-0 (交通保安要員にて計上) |
|  | 誘導表示板 ※                    |
|  | 矢印板 ※                      |
|  | ラバコーン ※                    |

|                                                                  |                               |      |   |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------|---|
| <p align="center"><b>札幌自動車道</b><br/> <b>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事</b></p> |                               |      |   |
| 図面の種類                                                            | 交通保安要員配置図(2)                  |      |   |
| 縮 尺                                                              | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                                                            | —                             |      |   |
| 施工会社名                                                            | —                             |      |   |
| 事務所名                                                             | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |

交通安全要員配置図(3)  
銭函川橋 下り線 A1



数量表

| 項 目          | 規 制 回 数 | 1回の規制に際する人数 |          | 数量(人・日)  |          |
|--------------|---------|-------------|----------|----------|----------|
|              |         | 交通誘導警備員A    | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員A | 交通誘導警備員B |
| 交通誘導警備員B 1-1 | 8       | —           | 1        | —        | 8        |

記号説明事項

|                                                                                       |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 交通誘導警備員B 1-1 (交通安全要員にて計上) |
|  | 誘導表示板 ※                   |
|  | 矢印板 ※                     |
|  | ラバコーン ※                   |

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

| 札幌自動車道<br>小樽IC～銭函IC間橋梁補修工事 |                               |      |   |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                      | 交通安全要員配置図(3)                  |      |   |
| 縮 尺                        | —                             | 図面番号 | — |
| 設計会社名                      | —                             |      |   |
| 施工会社名                      | —                             |      |   |
| 事務所名                       | 東日本高速道路 株式会社<br>北海道支社 札幌管理事務所 |      |   |